

RIELLO
E IL
GASOLIO
DOMESTICO

RISCALDI

RISPARMI

RISPETTI



GRUPPI TERMICI A GASOLIO DI PICCOLA POTENZA SILENZIOSI ED AFFIDABILI

NO GAS - NO PROBLEM

L'utilizzo del gas metano per il riscaldamento degli ambienti ha progressivamente semplificato e velocizzato la realizzazione degli apparecchi e degli impianti termici. La comodità e la capillarità della distribuzione potrebbero far pensare alla fine del gasolio...ma non è così.

Forse per difficoltà tecniche nell'ulteriore espansione della rete, forse per limiti economici di investimento per punto utenza, l'uso del gasolio, in particolare negli impianti di piccola potenza, è ancora una valida alternativa.

Naturalmente le vecchie caldaie, pesanti e maleodoranti, hanno lasciato il posto ad apparecchi moderni, affidabili e silenziosi. Gruppi termici eleganti e compatti, spesso dotati di accessori e componenti integrati che, oltre a recuperare spazio, aiutano a ridurre dispersioni e consumi.

RIELLO + GRUPPI TERMICI A GASOLIO = GRANDE AMORE

Sono passati cinquant'anni da quando RIELLO presentò il suo primo gruppo termico. Era grande, pesante e costoso ma, nel 1965, era innovazione.

Il vero successo arriva nei primi anni novanta quando RIELLO ne realizza uno totalmente nuovo e fissa standard di riferimento molto più elevati. L'affidabilità, la silenziosità e l'eleganza conquistano migliaia di Clienti. I tempi sono maturi.

Oggi è necessario diversificare e accettare competizioni più sfidanti. I nuovi gruppi termici a gasolio RIELLO sono ancora più silenziosi, più prestazionali e più rispettosi dell'ambiente. I nuovi bruciatori ed i nuovi corpi di scambio portano a risultati che non sarà facile eguagliare...ancora una volta.



ALTA
EFFICIENZA



AFFIDABILITÀ



ELETTRONICA
DI CONTROLLO



FOCUS TECNICO



VERSATILITÀ








FACILITÀ
DI UTILIZZO



**EFFICIENZA E
PRESTAZIONI
ANCHE A GASOLIO**



I regolamenti europei in tema di risparmio energetico obbligano la vendita di apparecchi aventi un valore minimo di rendimento ed una corrispondente etichetta energetica. L'esperienza Riello, la progettazione assistita da calcolatore e lunghe sessioni di prova in laboratorio hanno permesso di raggiungere la Classe B senza pregiudicare la proverbiale affidabilità dei gruppi termici in ghisa e in acciaio funzionanti a gasolio.

	ACCIAIO	GHISA
SOLO RISCALDAMENTO	 <p>INSIEME EVO INSIEME EVO 25 (26,0 kW)</p>	 <p>GITRE' GITRE' 4 (26,7 kW) GITRE' 5 (33,8 kW) GITRE' 6 (42,2 kW) GITRE' 4 LN (25,0 kW) GITRE' 5 LN (32,0 kW) GITRE' 6 LN (40,0 kW)</p>
RISCALDAMENTO E ACS Istantanea	 <p>INSIEME EVO INSIEME EVO 25 K (26,0 kW) INSIEME EVO 32 K (33,4 kW)</p>	
RISCALDAMENTO E BOLLITORE INTEGRATO	 <p>INSIEME EVO B INSIEME EVO 25 B/60 (26,0 kW) INSIEME EVO 32 B/100 (33,4 kW) INSIEME EVO 25 B/60 S (26,0 kW) INSIEME EVO 32 B/100 S (33,4 kW) INSIEME EVO 32 B/100 S LN (33,4 kW)</p>	 <p>GITRE' B GITRE' 5 B/100 (33,8 kW) GITRE' 5 B/100 LN (32,0 kW)</p>



GITRE'

- CORPO DI SCAMBIO IN GHISA GG 20 DI GROSSO SPESSORE E QUALITÀ. ALETTATURE A DISEGNO DINAMICO E PROGRESSIVO
- BRUCIATORE DI GASOLIO CON PRERISCALDATORE A BASSO CONSUMO E TRASFORMATORE DI ACCENSIONE SOVRADIMENSIONATO
- PORTA ANTERIORE ISOLATA CON FIBRA CERAMICA PREFORMATA E APRIBILE DESTRA/SINISTRA PER FACILE ACCESSO E PULIZIA DEL CORPO
- VERSIONI CON BOLLITORE VERTICALE POSTO SOPRA IL CORPO CALDAIA E ALIMENTATO CON POMPA A BASSO ASSORBIMENTO DI ENERGIA
- TRASPORTABILITÀ E MOVIMENTAZIONE FACILITATA DALLE RUOTE DI SCORRIMENTO POSTERIORI



GITRÈ B

VERSIONI COMBinate

La gamma GITRE' è disponibile anche nelle versioni combinate per la produzione di acqua calda sanitaria. Il bollitore integrato ad accumulo ha una capacità di 100 litri ed è dotato di isolamento a doppio strato per garantire massima efficienza e minime dispersioni.

VERSIONI LOW NOx

Riello GITRÈ dispone di uno scambiatore di calore che i tecnici definiscono "a tre giri di fumo". Nei modelli LN, la struttura a 3 giri, abbinata ad un bruciatore con il ricircolo dei fumi di combustione, permette il progressivo ed omogeneo raffreddamento della fiamma riducendo in modo sostanziale l'emissione di ossidi di azoto. Rendimenti ed emissioni sono in linea con i limiti di regione Piemonte.

CLASSE ENERGETICA

Le elevate prestazioni consentono a GITRE' di essere ErP ready e Classe B sia in riscaldamento che in sanitario. Può accedere alle detrazioni fiscali per le ristrutturazioni edilizie (50%).

1 Corpo caldaia

2 Isolamento scambiatore

3 Pannellatura

4 Quadro di comando

5 Bruciatore

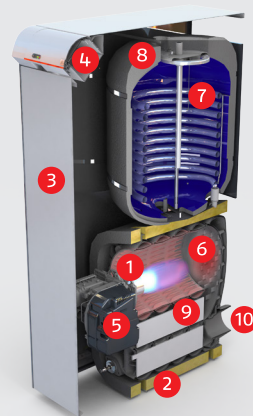
6 Camera di combustione

7 Bollitore 100 lt

8 Isolamento bollitore a doppio strato

9 Turbolatori

10 Raccordo fumi





GITRÈ'



Il nuovo corpo di scambio in ghisa di qualità e di elevato spessore garantisce elevata affidabilità. L'ampia camera di combustione e l'alettatura aerodinamica sono sinonimi di basso carico termico e di lunga durata. L'accurata progettazione del percorso aria e della testa di combustione consentono un ridotto sporcamento e bassa rumorosità.



Il quadro di comando, elegante ed intuitivo, permette di regolare e controllare il funzionamento del gruppo termico. È dotato di serie di spegnimento totale e permette l'accensione del bruciatore solo durante le richieste di calore. Il controllo è progettato per favorire rapide messe a regime e ridurre la formazione di condensa.



La posizione dello scarico fumi permette la sostituzione di vecchi generatori riducendo al minimo interventi di raccordo.



Lo scambiatore a 3 giri di fumo effettivi consente di ottimizzare il rendimento e le emissioni.

Il gruppo idraulico impiega circolatori a basso consumo elettrico e lo sviluppo e lo spessore dell'isolamento del bollitore riducono le dispersioni e i consumi.



Lo sblocco del bruciatore avviene dall'esterno (quadro di comando) e non è necessario aprire la porta anteriore. Il bruciatore di gasolio è dotato di preriscaldamento termostatico del combustibile e assicura facili avviamenti anche con basse temperature.

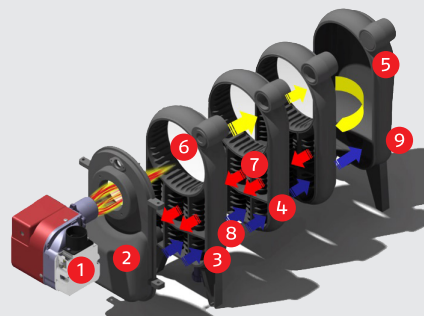


La vetrificazione del bollitore riduce il deposito e l'ancoraggio del calcare. Il contenuto di acqua sanitaria e la superficie dello scambiatore tubolare soddisfano le Utenze più esigenti.

GITRÈ



- | | |
|-----------------------|--|
| 1 Bruciatore | 6 Camera di combustione (1° giro fumi) |
| 2 Portina | 7 Passaggi alettati centrali (2° giro fumi) |
| 3 Elemento anteriore | 8 Passaggi alettati inferiori (3° giro fumi) |
| 4 Elemento intermedio | 9 Uscita fumi |
| 5 Elemento posteriore | |





INSIEME EVO

INSIEME EVO



Il collaudatissimo corpo di scambio in acciaio al carbonio a sviluppo verticale è stato ulteriormente migliorato. L'accurata progettazione del percorso aria e della testa di combustione sono garanzia di ridotto sporcamento e bassa rumorosità. Le versioni "ad aria canalizzata" sono ancora più silenziose e non consumano l'aria dell'ambiente di installazione.



La grande superficie di scambio permette un maggior sfruttamento del combustibile con benefici effetti sui consumi. Il gruppo idraulico impiega circolatori a basso consumo elettrico e lo spessore dell'isolamento riduce le dispersioni e i consumi.



Il quadro di comando, elegante ed intuitivo, permette di regolare e controllare il funzionamento del gruppo termico. E' dotato di serie di spegnimento totale e permette l'accensione del bruciatore solo durante le richieste di calore. Il controllo è progettato per favorire rapide messe a regime e ridurre la formazione di condensa.



Lo sblocco del bruciatore avviene dall'esterno (quadro di comando) e non è necessario aprire la porta anteriore. Il bruciatore di gasolio è dotato di preriscaldamento termostatico del combustibile e assicura facili avviamenti anche con basse temperature.



Accostabilità posteriore grazie agli attacchi idraulici arretrati rispetto allo schienale.



Valvole, vaso di espansione e collettore si trovano a bordo macchina per ridurre le dispersioni termiche e le dimensioni. La vetrificazione del bollitore riduce il deposito e l'ancoraggio del calcare. Il contenuto di acqua sanitaria e la superficie dello scambiatore tubolare soddisfano le Utenze più esigenti.

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Selettore di funzionamento | 6 Selettore Estate / Inverno |
| 2 Termometro caldaia | 7 Termometro bollitore |
| 3 Termostato caldaia | 8 Riarmo termostato di sicurezza |
| 4 Segnalazione di alimentazione elettrica | 9 Termostato bollitore |
| 5 Segnalazione blocco bruciatore | |





INSIEME EVO

- CORPO DI SCAMBIO IN ACCIAIO DI ELEVATA QUALITÀ E COSTRUITO CON SISTEMI DI TAGLIO E SALDATURA AUTOMATICI
- BRUCIATORE DI GASOLIO DOTATO DI APPARECCHIATURA ELETTRONICA DI ACCENSIONE E SICUREZZA CON AUTODIAGNOSI
- SOLUZIONI AD ASPIRAZIONE CANALIZZABILE E REMOTABILE ATTRAVERSO AIRBOX CON EFFETTO SILENZIANTE
- VERSIONI CON BOLLITORE VETRIFICATO A GRANDE SUPERFICIE DI SCAMBIO PER VELOCI MESSE A REGIME
- IMPORTANTE ISOLAMENTO DEL CORPO CALDAIA PER RIDURRE LE PERDITE DI ENERGIA DURANTE IL FUNZIONAMENTO

VERSIONI COMBinate

Insieme Evo soddisfa le esigenze di acqua calda sanitaria attraverso le versioni dotate di bollitore ad accumulo o di scambiatore rapido. I bollitori ad accumulo da 60 o 95 litri (in funzione della potenza) sono costruiti in acciaio vetrificato e l'isolamento è realizzato in schiuma poliuretanicca a cellule chiuse. Gli scambiatori rapidi sono attivi solo durante la richiesta di acqua calda sanitaria e il sistema di controllo si avvale di flussostato e valvola pressostatica.

VERSIONI LOW NOx

Riello Insieme Evo rispetta l'ambiente perché riduce i consumi di combustibile e con la versione LN limita anche le emissioni di ossidi di azoto. Le basse emissioni sono ottenute attraverso l'impiego di un bruciatore dotato di ricircolo integrato dei prodotti della combustione. Rendimenti ed emissioni sono in linea con i limiti di Regione Piemonte.

CLASSE ENERGETICA

Le elevate prestazioni consentono a Insieme Evo di essere ErP ready e Classe B sia in riscaldamento che in sanitario. Può accedere alle detrazioni fiscali per le ristrutturazioni edilizie (50%).



INSIEME EVO B

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Corpo caldaia | 7 Anodo anticorrosione bollitore |
| 2 Pannellatura | 8 Isolamento bollitore |
| 3 Quadro di comando | 9 Vaso espansione |
| 4 Bruciatore | 10 Turbolatori |
| 5 Canale aspirazione aria comburente | 11 Raccordo fumi |
| 6 Bollitore 95 lt | |



DATI TECNICI

MODELLO CALDAIA	Potenza termica al focolare	Potenza termica utile Pn	Rendimento a Pn	Rendimento al 30% di Pn ⁽¹⁾	Produzione sanitaria	Capacità bollitore	Classe energetica in riscaldamento	Classe energetica in sanitario	Dimensioni (HxLxP)	Peso netto
	kW	kW	%	%	l/min	l	-	-	mm	kg
GITRE' 4	26,7	25,3	94,8	96,9	-	-	B	-	850x450x797	182
GITRE' 5	33,8	32,1	95,2	96,1	-	-	B	-	850x450x897	214
GITRE' 6	42,2	39,8	94,5	95,6	-	-	B	-	850x450x997	248
GITRE' 5 B/100	33,8	32,1	95,2	96,1	10,2 ⁽²⁾	100,0	B	B	1500x600x900	286
GITRE' 4 LN	25,0	23,8	95,3	97,4	-	-	B	-	850x450x797	182
GITRE' 5 LN	32,0	30,7	96,1	97,2	-	-	B	-	850x450x897	214
GITRE' 6 LN	40,0	38,5	96,2	97,3	-	-	B	-	850x450x1047	249
GITRE' 5 B/100 LN	32,0	30,7	96,1	97,2	10,2 ⁽²⁾	100,0	B	B	1500x600x900	286
INSIEME EVO 25	26,0	24,7	95,3	96,5	-	-	B	-	905x450x640	100
INSIEME EVO 25 K	26,0	24,7	95,3	96,5	14,3 ⁽³⁾	-	B	B	905x450x640	114
INSIEME EVO 32 K	33,4	31,7	95,6	97,2	17,3 ⁽³⁾	-	B	B	895x600x755	136
INSIEME EVO 25 B/60	26,0	24,7	95,3	96,5	12,6 ⁽²⁾	60,0	B	B	905x750x640	145
INSIEME EVO 32 B/100	33,4	31,7	95,6	97,2	16,3 ⁽²⁾	95,0	B	B	1395x600x755	215
INSIEME EVO 25 B/60 S	26,0	24,7	95,3	96,5	12,6 ⁽²⁾	60,0	B	B	905x750x640	155
INSIEME EVO 32 B/100 S	33,4	31,7	95,6	97,2	16,3 ⁽²⁾	95,0	B	B	1395x600x755	215
INSIEME EVO 32 B/100 S LN	33,4	31,7	95,6	97,2	16,3 ⁽²⁾	95,0	B	B	1395x600x755	215

(1) Ritorno a 37 °C.

(2) Δt 35 °C.

(3) Δt 25 °C.

RIELLO S.p.A. – 37045 Legnago (VR)
tel. +39 0442 630111 – fax +39 0442 630371
www.riello.it

Poichè l'Azienda è costantemente impegnata nel continuo perfezionamento di tutta la sua produzione, le caratteristiche estetiche e dimensionali, i dati tecnici, gli equipaggiamenti e gli accessori, possono essere soggetti a variazione.

RIELLO