

SCAMBIATORI A PIASTRE

# HEAT gate

ISTRUZIONI PER L'INSTALLATORE E PER IL SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN • MANUALE D'USO E MANUTENZIONE  
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO • BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG

Gentile Tecnico,

ci complimentiamo con Lei per aver proposto uno scambiatore a piastre HEAT gate RIELLO, un prodotto moderno, in grado di assicurare altissime prestazioni per lungo tempo, con elevata affidabilità, efficienza, qualità e sicurezza.

Con questo libretto desideriamo fornirLe le informazioni che riteniamo necessarie per una corretta e più facile installazione dell'apparecchio senza voler togliere nulla alla Sua competenza e capacità tecnica.

Buon lavoro e rinnovati ringraziamenti.

Riello S.p.A.

Conformità

Gli scambiatori a piastre HEAT gate RIELLO sono conformi alla normativa PED.

Garanzia

Il prodotto RIELLO gode di una **garanzia convenzionale** (valida per l'Italia, la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano), a partire dalla data di convalida da parte del Servizio Tecnico di Assistenza RIELLO della Sua Zona, il quale, A TITOLO GRATUITO effettuerà la messa in funzione del prodotto alle condizioni specificate nel CERTIFICATO DI GARANZIA, certificato che verrà fornito dal Servizio Tecnico di Assistenza contestualmente alla messa in funzione del prodotto.

#### **ATTENZIONE**

La **Garanzia Convenzionale** viene riconosciuta da Riello solo a seguito della **Verifica Funzionale Gratuita** effettuata da un Servizio Tecnico di Assistenza autorizzato **entro 30 gg dalla data d'installazione**

Contattate subito il Servizio Tecnico di Assistenza più vicino **WWW.RIELLO.IT**

**Assistenza // Centro Assistenza Autorizzato**

Il prodotto deve essere destinato all'uso previsto da **RIELLO** per il quale è stato espressamente realizzato. È esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extracontrattuale di **RIELLO** per danni causati a persone, animali o cose, da errori d'installazione, di regolazione, di manutenzione e da usi impropri.

## Prefazione

Il presente Manuale Uso e Manutenzione vuole essere uno strumento a disposizione del personale addetto all'installazione, al funzionamento e alla manutenzione affinché sia evitato qualsiasi vizio di funzionamento e/o manutenzione nonché di utilizzo non previsto in fase di progettazione del singolo prodotto commercializzato. Presupposto fondamentale per una lunga prestazione del prodotto è una corretta, completa, attenta manutenzione.

Il superamento dei limiti fissati dal progetto anche solo temporaneamente (per esempio in avvio e arresto) va evitato assolutamente in quanto può danneggiare lo scambiatore. A questo proposito il produttore non si assume alcuna responsabilità nel caso in cui il cliente non si attenga alle condizioni di esercizio come da progetto discusso in fase di ordine d'acquisto. Tali specifiche infatti, consentono di classificare lo scambiatore in precise categorie di rischio (cat. I-III-IV) e conseguenti moduli di applicazione (mod. A-A1-B+C1-B+F) allo scopo di soddisfare tutti i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa P.E.D.

Le condizioni di sicurezza sono riportate sull'etichetta posta sul telaio dello scambiatore con tutti i dati aggiunti, come previsto dalla Pressure Equipment Directive (DL n°93 del 25.02.2000). Eventuali modifiche d'impianto e conseguente funzionamento dello scambiatore in condizioni diverse da quelle per cui è stato progettato vanno comunicate tempestivamente al produttore. L'Ufficio Tecnico provvederà ad esaminare ed approvare le diverse condizioni operative e se necessario si renderà disponibile a valutare una nuova soluzione conveniente.

L'assolvimento di tutte le normative vigenti che riguardano la produzione e la commercializzazione delle attrezzature a pressione, ha portato il produttore al raggiungimento di uno standard di fabbricazione tra i più alti del settore in grado di garantire l'utente da qualsiasi malfunzionamento ingiustificato.

**Il produttore non si ritiene responsabile di eventuali danni a cose o persone derivanti dalla mancata osservanza delle istruzioni operative qui descritte.**

<b>SOMMARIO</b>	<b>PAGINA</b>
1 - PRESENTAZIONE	6
1.1 Prefazione	6
1.2 Normative	6
1.3 Garanzia	7
1.4 Rischi residui	7
1.5 Ispezione alla consegna	8
1.6 Movimentazione	8
1.7 Impiego previsto	9
1.8 Descrizione	10
1.9 Etichetta di identificazione	11
2 - STOCCAGGIO	12
3 - INSTALLAZIONE	12
3.1 Scelta del luogo di installazione	12
3.2 Consigli per l'installazione	12
3.3 Collegamento idraulico	13
3.4 Accessori di coibentazione e di protezione	14
4 - FUNZIONAMENTO	15
4.1 Messa in funzione	15
4.2 Controlli da effettuare dopo la messa in funzione	15

5 - MANUTENZIONE	15
5.1 Manutenzione preventiva	15
5.2 Smontaggio	16
5.3 Pulizia manuale	18
5.4 Cleaning in place (CIP)	18
5.5 Detergenti	19
5.6 Controlli mediante liquidi penetranti	19
5.7 Sostituzione delle guarnizioni	20
5.8 Riasssemblaggio	22
5.9 Codifica delle piastre	23
5.10 Esempi di circuitazione	24
5.11 Aumento della superficie di scambio	26
5.12 Piastre di ricambio	26
5.13 Risoluzione problemi eventuali	26
6 - SMALTIMENTO	27

<b>CODICE</b>	<b>MODELLO</b>	<b>N° PIASTRE</b>	<b>MATERIALE</b>	<b>GUARNIZIONI</b>	<b>Ø</b>	<b>MIX (+)</b>	<b>Peso</b>	<b>P larg</b>	<b>L lung</b>	<b>H alt</b>
<b>20016741</b>	SP20-DN32 11(11A) N	11	AISI 316	NBR	DN 32	100	28	251	200	470
<b>20016742</b>	SP20-DN32 21(21A) N	21	AISI 316	NBR	DN 32	100	30	251	200	470
<b>20016729</b>	SP20-DN32 29(29A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20014216</b>	SP20-DN32 29(29A) N	29	AISI 316	NBR	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20016730</b>	SP20-DN32 41(41A) E	41	AISI 316	EPDM	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014217</b>	SP20-DN32 41(41A) N	41	AISI 316	NBR	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014240</b>	SP20-DN32 49(49A) N	49	AISI 316	NBR	DN 32	100	39	351	200	470
<b>20016734</b>	SP30-DN32 17(17A) E	17	AISI 316	EPDM	DN 32	100	46	251	200	755
<b>20016735</b>	SP30-DN32 27(27A) E	27	AISI 316	EPDM	DN 32	100	51	251	200	755
<b>20016736</b>	SP30-DN32 37(37A) E	37	AISI 316	EPDM	DN 32	100	57	351	200	755
<b>20016738</b>	SP30-DN32 53(53A) E	53	AISI 316	EPDM	DN 32	100	66	551	200	755
<b>20016739</b>	SP30-DN32 69(69A) E	69	AISI 316	EPDM	DN 32	100	73	551	200	755
<b>20014230</b>	SP40-DN65 19(19A) N	19	AISI 316	NBR	DN 65	100	105	418	310	819
<b>20016731</b>	SP40-DN65 23(10A) E	23	AISI 316	EPDM	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014225</b>	SP40-DN65 23(10A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014218</b>	SP40-DN65 23(23A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	100	108	418	310	819
<b>20014219</b>	SP40-DN65 27(27A) N	27	AISI 316	NBR	DN 65	100	111	418	310	819
<b>20014239</b>	SP40-DN65 29(12A) N	29	AISI 316	NBR	DN 65	40	112	418	310	819
<b>20016732</b>	SP40-DN65 29(13A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 65	45	112	418	310	819
<b>20014238</b>	SP40-DN65 33(12A) N	33	AISI 316	NBR	DN 65	35	115	418	310	819
<b>20016733</b>	SP40-DN65 33(15A) E	33	AISI 316	EPDM	DN 65	45	114	418	310	819
<b>20014235</b>	SP40-DN65 35(35A) N	35	AISI 316	NBR	DN 65	100	116	418	310	819
<b>20014234</b>	SP40-DN65 41(14A) N	41	AISI 316	NBR	DN 65	35	120	418	310	819
<b>20014232</b>	SP40-DN65 47(47A) N	47	AISI 316	NBR	DN 65	100	128	558	310	819
<b>20014236</b>	SP40-DN65 55(19A) N	55	AISI 316	NBR	DN 65	35	133	558	310	819
<b>20014231</b>	SP40-DN65 59(59A) N	59	AISI 316	NBR	DN 65	100	136	558	310	819
<b>20014241</b>	SP40-DN65 67(60A) N	67	AISI 316	NBR	DN 65	90	142	558	310	819
<b>20014233</b>	SP40-DN65 71(18A) N	71	AISI 316	NBR	DN 65	25	144	558	310	819
<b>20014228</b>	SP40-DN65 79(67A) N	79	AISI 316	NBR	DN 65	85	155	698	310	819

<b>CODICE</b>	<b>MODELLO</b>	<b>N° PIASTRE</b>	<b>MATERIALE</b>	<b>GUARNIZIONI</b>	<b>Ø</b>	<b>MIX (*)</b>	<b>Peso</b>	<b>P larg</b>	<b>L lung</b>	<b>H alt</b>
<b>20014221</b>	SP40-DN65 93(19A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	20	165	698	310	819
<b>20014227</b>	SP40-DN65 93(74A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	80	165	698	310	819
<b>20120263</b>	SP45-DN50 101(OA) N	101	AISI 316	NBR	DN 50	0	200	668	310	1008
<b>20120265</b>	SP45-DN50 121(24A) N	121	AISI 316	NBR	DN 50	20	224	898	310	1008
<b>20120252</b>	SP45-DN50 45(23A) N	45	AISI 316	NBR	DN 50	50	148	528	310	1008
<b>20120255</b>	SP45-DN50 55(28A) N	55	AISI 316	NBR	DN 50	50	157	528	310	1008
<b>20120256</b>	SP45-DN50 59(27A) N	59	AISI 316	NBR	DN 50	45	160	528	310	1008
<b>20120257</b>	SP45-DN50 67(30A) N	67	AISI 316	NBR	DN 50	45	167	528	310	1008
<b>20120259</b>	SP45-DN50 75(11A) N	75	AISI 316	NBR	DN 50	15	178	668	310	1008
<b>20120261</b>	SP45-DN50 81(36A) N	81	AISI 316	NBR	DN 50	45	183	668	310	1008
<b>20039824</b>	SP60-DN100 101(71A) N	101	AISI 316	NBR	DN 100	70	476	938	530	1080
<b>20083250</b>	SP60-DN100 117(117A) N	117	AISI 316	NBR	DN 100	100	521	1438	530	1080
<b>20039825</b>	SP60-DN100 121(91A) N	121	AISI 316	NBR	DN 100	75	527	1438	530	1080
<b>20039826</b>	SP60-DN100 143(100A) N	143	AISI 316	NBR	DN 100	70	558	1438	530	1080
<b>20039827</b>	SP60-DN100 167(109A) N	167	AISI 316	NBR	DN 100	65	592	1438	530	1080
<b>20014224</b>	SP60-DN100 43(OA) N	43	AISI 316	NBR	DN 100	0	394	938	530	1080
<b>20014222</b>	SP60-DN100 49(OA) N	49	AISI 316	NBR	DN 100	0	403	938	530	1080
<b>20014237</b>	SP60-DN100 59(OA) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	0	417	938	530	1080
<b>20039817</b>	SP60-DN100 59(30A) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	50	417	938	530	1080
<b>20039819</b>	SP60-DN100 67(34A) N	67	AISI 316	NBR	DN 100	50	428	938	530	1080
<b>20120267</b>	SP60-DN100 73(62A) N	73	AISI 316	NBR	DN 100	85	437	938	530	1080
<b>20014223</b>	SP60-DN100 75(OA) N	75	AISI 316	NBR	DN 100	0	439	938	530	1080
<b>20039821</b>	SP60-DN100 77(39A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	50	442	938	530	1080
<b>20083248</b>	SP60-DN100 77(77A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	100	442	938	530	1080
<b>20120268</b>	SP60-DN100 85(81A) N	85	AISI 316	NBR	DN 100	95	454	938	530	1080
<b>20039822</b>	SP60-DN100 89(45A) N	89	AISI 316	NBR	DN 100	50	459	938	530	1080
<b>20039823</b>	SP60-DN100 97(68A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	70	471	938	530	1080
<b>20083249</b>	SP60-DN100 97(97A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	100	471	938	530	1080

**IT**

## 1- PRESENTAZIONE

### 1.1 - Prefazione

Una manutenzione corretta, completa e accurata è la garanzia per ottenere le massime prestazioni dallo scambiatore.

- Assicurarsi di conservare in un luogo sicuro i seguenti documenti:
  - 1) il presente manuale d'uso e manutenzione, fornito con lo scambiatore.
  - 2) la dichiarazione di conformità CE, ove necessaria. Viene fornita su richiesta.
- Lo scambiatore a piastre ispezionabile ha dei limiti di temperatura e pressione ed è molto sensibile alle brusche variazioni di questi parametri. Si devono pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per non superare i limiti indicati in etichetta.
- Temperature eccessivamente elevate causano il degrado delle guarnizioni (prevedere idonei termostati di sicurezza...)
- Pressioni operative o pressioni differenziali eccessive causano il degrado delle guarnizioni e delle piastre (prevedere delle idonee valvole di sicurezza...).
- Gli scambiatori ispezionabili a piastre sono molto sensibili ai colpi d'ariete: la regolazione dovrà essere progettata di conseguenza ed È VIETATO L'USO DI VALVOLE A 1/4 DI GIRO SU TUTTI I CIRCUITI.
- Tenuto conto dell'elevato numero di guarnizioni, una perdita occasionale è sempre possibile. È necessario prendere in considerazione questa eventualità e prevedere degli schermi di protezione nel caso di utilizzo di fluidi pericolosi o ad alte

temperature (>60°C).

- RIELLO declina ogni responsabilità per danni ad oggetti o lesioni a persone dovuti all'inosservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale.
- RIELLO declina ogni responsabilità per le conseguenze che possono risultare dalla miscela accidentale dei fluidi nello scambiatore.

### 1.2 - Normative

- Controlli ufficiali: Alcuni scambiatori sono soggetti a regolari controlli da parte di organismi ufficiali. Rientra nelle responsabilità dell'utilizzatore concordare i suddetti controlli direttamente con gli organismi competenti. L'utilizzatore è tenuto a conservare il dossier che inviamo ai nostri committenti.
- La categoria di rischio dello scambiatore di calore secondo la Direttiva PED attualmente in vigore, è indicata sulla targhetta di identificazione.
- Assicurarsi che l'impianto sia conforme alle direttive e alle leggi vigenti nel paese di installazione dello scambiatore.
- È vietato utilizzare lo scambiatore per un uso diverso da quello indicato sui documenti d'ordine; in particolare evitare l'impiego di fluidi diversi da quelli dichiarati in fase d'ordine.
- Rispettare attentamente le condizioni di utilizzo definite nei documenti d'ordine; sono infatti queste condizioni che hanno permesso di determinare la categoria di rischio dello scambiatore ai sensi della direttiva europea PED. In caso contrario, RIELLO declinerà ogni responsabilità e non potrà essere chiamata in causa per i danni diretti o indiretti che potrebbero derivarne.

- Qualsiasi modifica delle condizioni di utilizzo dovrà essere obbligatoriamente comunicata a RIELLO, la quale provvederà ad indicare la procedura da seguire.

### 1.3 - Garanzia

- La nostra garanzia è valida solo se lo scambiatore ha funzionato secondo le condizioni di utilizzo definite nell'ordine o nei documenti precontrattuali e può essere applicata solo se pressioni e temperature dei fluidi possono essere misurate su entrate e uscite dello scambiatore di calore.
- I ricambi sono garantiti solo se vengono rispettate le istruzioni di stoccaggio (vedere la sezione STOCCAGGIO).

**Il pacco piastre è sigillato mediante una reggia (sigillo di garanzia) che costituisce la prova che lo scambiatore non è mai stato disassemblato.**

**La garanzia non sarà applicabile se questa reggia viene rimossa senza previa autorizzazione scritta del costruttore. Per ogni ulteriore dettaglio sui termini della garanzia, consultare il certificato fornito all'avviamento dell'impianto.**

### 1.4 - Rischi residui: danno > causa (prevenzione)



#### POSSIBILI LESIONI FISICHE

- Ribaltamento dell'apparecchio > inosservanza delle disposizioni di movimentazione o di fissaggio (attenzione al centro di gravità molto alto, rispettare le istruzioni di imbragatura, fissare l'apparecchio al suolo)
- Ustioni > contatto diretto con l'apparecchio in funzione oppure fuoriuscita di fluido ustionante o corrosivo in seguito ad una perdita (isolare l'apparecchio, predisporre degli spazi di circolazione, indossare dei DPI = dispositivi di protezione individuali).
- Taglio > manipolazione delle piastre senza guanti di protezione (indossare i DPI).
- Ferite > dovute alla pressione, soprattutto agli occhi o a parti non coperte del corpo (indossare i DPI, vietare l'accesso alle persone non autorizzate).
- Intossicazione > contatto o inalazione di un fluido pericoloso (indossare i DPI, dispositivi di sicurezza).
- Intossicazione > combustione delle guarnizioni (è assolutamente vietato smaltire le guarnizioni mediante incenerimento).
- Intossicazione > miscela accidentale dei fluidi in circolazione che possono generare vapori pericolosi (assicurarsi che il prodotto della miscela dei fluidi non sia pericoloso).



### DANNI AI COMPONENTI

- Distruzione delle guarnizioni > Circolazione del solo fluido a temperatura maggiore (far circolare sempre PRIMA il fluido freddo e poi il fluido caldo).
- Distruzione delle guarnizioni > Brusca variazione di pressione o temperatura (verificare la regolazione).
- Distruzione delle guarnizioni > Superamento delle condizioni operative (verificare i parametri di funzionamento).
- Distruzione delle piastre > Corrosione o erosione (controllare il tipo e la velocità dei fluidi in circolazione, installare dei filtri).
- Distruzione delle piastre > Sovrapressione (controllare la pressione dei fluidi, prestando attenzione alle variazioni brusche o frequenti di pressione o temperatura).
- Distruzione delle piastre > scambiatore congelato (assicurarsi che la temperatura del locale non scenda sotto i 0°C in caso di arresto dell'impianto, oppure scaricare i circuiti).
- Perdite > non è stata rispettata la quota tra piastroni (controllare il serraggio delle piastre).
- Perdite > i telai o alcune piastre hanno subito delle deformazioni (contattare RIELLO).
- Inquinamento > fuoriuscita di un fluido pericoloso o inquinante in seguito ad una perdita (prevedere delle vasche di raccolta).
- Esplosione > dovuta alla miscelazione accidentale dei fluidi in circolazione che generano dei vapori esplosivi (assicurarsi che il prodotto della miscela dei fluidi non sia pericolosa).

**Vietare ai non addetti ai lavori l'accesso all'impianto.**

**Provvedere alla formazione del personale preposto alla manutenzione.**

**Conservare il presente manuale nelle vicinanze dello scambiatore.**

### 1.5 - Ispezione alla consegna

- Alla consegna, controllare lo stato del prodotto. Controllare che non abbia subito danni durante il trasporto e che siano presenti tutti gli accessori. Se si riscontrano dei danni, oppure se la consegna è incompleta, indicare esattamente le non conformità sulla bolla di consegna e notificarle allo spedizioniere a mezzo di raccomandata (con copia a RIELLO) entro tre giorni dalla consegna.
- Su ogni scambiatore è apposta una etichetta che riporta un numero di serie. Il codice di identificazione dovrà essere indicato su tutte le corrispondenze.

### 1.6 - Movimentazione

- Rientra nelle responsabilità del destinatario provvedere ai dispositivi di movimentazione e di scarico.
- Rispettare le istruzioni di imbragatura (Fig. 1a + 1b + 2)
- Utilizzare delle cinghie in tessuto (non metalliche) inserendole nelle scanalature previste nei piastroni.
- Il peso dell'apparecchio è indicato sulla bolla di consegna e sulla bolla di spedizione.

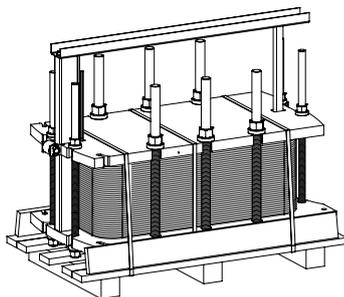


Fig. 1a

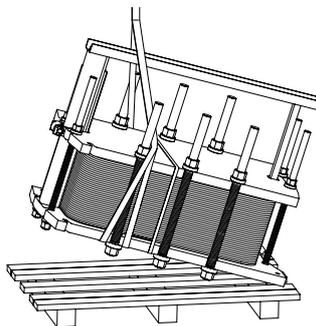


Fig. 1b

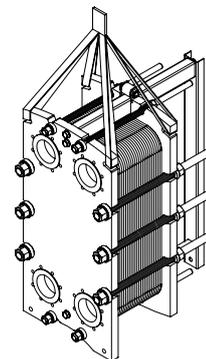


Fig. 2

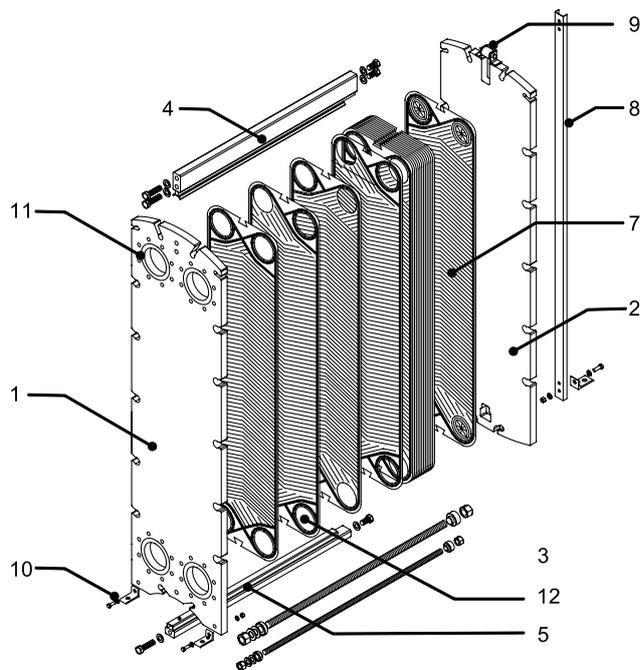
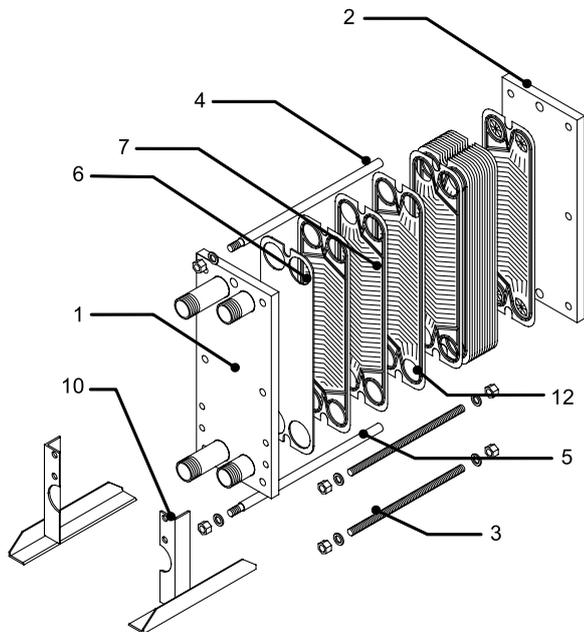


- Durante spostamenti e movimentazioni, assicurarsi che lo scambiatore sia fissato correttamente; il baricentro alto può facilmente causarne il ribaltamento.
- Non sollevare mai l'apparecchio reggendolo per le guide, le barre filettate o gli attacchi poiché si potrebbero deformare.
- Non urtare le piastre; si potrebbero causare dei danni irreparabili.

### 1.7 - Impiego previsto

- Gli scambiatori di calore ispezionabili a piastre si utilizzano per riscaldare o raffreddare un fluido mediante scambio termico con un altro fluido, senza contatto diretto.
- Se lo scambiatore di calore viene utilizzato con fluidi destinati al consumo umano, si prega di contattare i nostri consulenti.
- In nessun caso, lo scambiatore o i suoi componenti possono essere utilizzati per un uso diverso da quello previsto.

## 1.8 - Descrizione



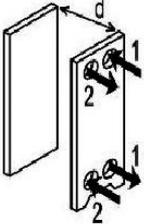
- 1 - Piastrone fisso
- 2 - Piastrone mobile
- 3 - Tiranti
- 4 - Barra di guida/sostegno

- 5 - Guidapiastre inferiore
- 6 - Spessore d'Alluminio
- 7 - Piastre + guarnizioni
- 8 - Colonna

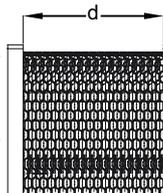
- 9 - Rullo
- 10 - Angolari ancoraggio (piedini)
- 11 - Manichette
- 12 - Collettore

## 1.9 - Etichetta di identificazione

- Apposta sul piastrone fisso.

<b>MANUFACTURING YEAR</b>	
Anno di fabbricazione	
-----	
<b>MODEL</b>	
Modello	
-----	
<b>SERIAL No.</b>	
Serie	
-----	
<b>DATE</b>	
Data	
-----	
<b>REF.</b>	
Rif.	
-----	
<b>NOTES</b>	
Note	
-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. TEMPERATURE (TS)</b>	/ °C
Temperatura min. / max. ammissibile	
-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. PRESSURE (PS)</b>	/ bar
Pressione min. / max. ammissibile	
-----	
<b>TEST PRESSURE (PT)</b>	bar
Pressione di collaudo	
-----	
<b>VOLUME OF EACH CIRCUIT</b>	l
Volume di ciascun circuito	
-----	
<b>97/23/CE PED CLASSIFICATION</b>	
Classificazione 97/23/CE PED	
-----	
	
<b>REFER TO User and Maintenance Manual</b>	
-----	
<b>TIGHTENING MEASURE (d)</b>	
Quota di serraggio	
<b>MAX.</b>	mm
<b>MIN.</b>	mm
-----	
<b>WEIGHT (EMPTY)</b>	
Peso a vuoto	
-----	
	
<b>Made in ITALY</b>	

- **MANUFACTURING YEAR:** Anno di costruzione.
- **MODEL:** Modello scambiatore e configurazione del prodotto.
- **SERIAL No.:** Numero di fabbricazione, per la tracciabilità del vostro scambiatore.
- **DATE:** Data di fabbricazione.
- **REF.:** Eventuali note e / o differenti referenze.
- **ALLOWABLE TEMPERATURE MIN. / MAX. (TS):** Temperature minima e massima ammissibili.
- **ALLOWABLE PRESSURE MIN. / MAX. (PS):** Pressioni minima e massima ammissibili in bar.
- **TEST PRESSURE (PT):** Pressione di collaudo in bar.
- **VOLUME:** Capacità totale dello scambiatore in litri.
- **CLASSIFICAZIONE PED:** Categoria di rischio dello scambiatore di calore (gruppo di pericolosità e stato fisico del fluido).
- **MARCATURA CE:** solo gli scambiatori di calore classificati in categoria di rischio PED I, II, III o IV possono essere marcati CE. Il numero di identificazione dell'organismo notificato apparirà vicino al simbolo del marchio CE per scambiatori di calore classificati in categoria di rischio II, III o IV.
- **CIRCULATION:** 1° indica l'entrata e l'uscita dal circuito primario. 2° indicazione d'entrata e d'uscita dal circuito secondario.
- **TIGHTENING MEASURE:** Quota (d) di serraggio tra piastra minima e massima, in mm.
- **PESO (VUOTO):** Peso a vuoto dello scambiatore di calore in chilogrammi.



## 2 - STOCCAGGIO

- Conservare gli scambiatori di calore in un ambiente asciutto, al riparo dalle intemperie e mantenuto ad una temperatura compresa tra +5° C e +35° C.
- Gli scambiatori dovranno posare su rialzi correttamente regolati e dimensionati al fine di assicurare una buona stabilità e una buona planarità, su un pavimento idoneo a scongiurare ogni tipo di cedimento. Posizionarli in modo da evitare che si tocchino tra loro o che siano in contatto diretto con pavimento e pareti.
- Proteggerli da urti, polvere e dal rischio di depositi liquidi o solidi e fare in modo che debbano sostenere unicamente il loro peso.
- Non rimuovere la protezione all'estremità dei tubi prima del collegamento idraulico dello scambiatore.
- Tutti i ricambi devono essere conservati al riparo dall'umidità, dalla luce, dalla polvere e dagli urti. Guarnizioni e piastre con guarnizione devono essere conservate in appositi contenitori ad una temperatura compresa tra 10° C e 30° C. Durata massima di stoccaggio: 12 mesi.

## 3 - INSTALLAZIONE

**Prima di un intervento, leggere attentamente la presente guida e conservarla a portata di mano per ulteriori consultazioni.**

### 3.1 - Scelta del luogo di installazione

L'area di installazione dell'apparecchio dovrà essere perfettamente accessibile in modo da poter eseguire agevolmente eventuali interventi di assistenza e di manutenzione e la rimozione laterale

delle piastre (Fig. 3). Prevedere un adeguato spazio libero davanti ai dispositivi di sicurezza e di controllo.

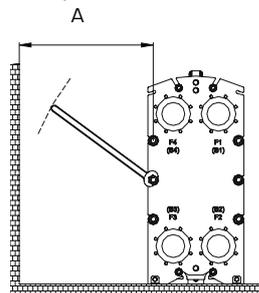


Fig. 3

valore minimo raccomandato (mm)	
Model	A
DN32	700
DN50	1000
DN65	1000
DN100	1500
DN150	1500
DN200	2000



### 3.2 - Consigli per l'installazione

- Gli scambiatori ispezionabili a piastre hanno dei limiti di utilizzo di pressione e temperatura. Prevedere tutte le idonee sicurezze per evitare che vengano superati i limiti indicati in etichetta. L'impiego dello scambiatore in condizioni differenti da quelle dichiarate dovrà essere sottoposto all'approvazione di RIELLO. Si consiglia di prevedere delle prese di pressione e temperatura in prossimità dell'apparecchio.
- Assicurarsi che lo scambiatore sia conforme alle normative di sicurezza previste dal luogo di installazione (atmosfera esplosiva).
- Apporre adeguati cartelli di avvertimento ovunque la temperatura della superficie sia superiore a 60°C o inferiore a 0°C.
- Quando la temperatura delle canalizzazioni supera i 60°C, se-

gnalare il pericolo di ustioni.

- Se lo scambiatore deve essere installato su una struttura, calcolare la struttura tenendo conto del peso dello scambiatore in funzione (pieno) comprensivo dei propri accessori.
- Se necessario, apporre sull'impianto il simbolo di pericolosità del fluido in conformità con le norme vigenti.
- Se le conseguenze umane, ambientali o economiche di un malfunzionamento sono importanti, adottare tutte le misure necessarie per limitarne le conseguenze.
- Controllare che lo scambiatore sia stabile e correttamente fissato nei punti di ancoraggio, sempre in posizione verticale. Se necessario, completare il dispositivo di ancoraggio in funzione delle sollecitazioni prevedibili.
- Sulla tubazione, prevedere degli sfiati, delle valvole di intercettazione nonché delle valvole di riempimento e di scarico per consentire la manutenzione dello scambiatore senza interrompere il funzionamento dell'impianto.
- In caso di utilizzo stagionale, prevedere lo scarico completo dello scambiatore (rischio di gelo o di corrosione in presenza di fluido corrosivo).
- Per gli eventuali accessori, consultare le relative istruzioni d'uso.

### 3.3 - Collegamento idraulico

I tappi di chiusura delle connessioni garantiscono la pulizia interna; non rimuoverle prima del collegamento.

- L'interno delle tubazioni deve essere esente da impurità (sabbia, residui di saldatura, altri composti solidi ...) che possono danneggiare le piastre e le guarnizioni.
- Filtrazione: Se i fluidi circolanti possono veicolare delle materie in

sospensione, è obbligatorio prevedere un filtraggio < a 500 µm.

- Controllare che la quota tra piastroni rispetti quella indicata sulla etichetta di identificazione.

Se è richiesto il serraggio: vedere § 5.8.

- Procedere con il collegamento seguendo le istruzioni apposte sul telaio o riportate sullo schema dei circuiti.
- È assolutamente vietato introdurre corpi estranei all'interno del circuito.
- Non deve essere esercitata nessuna sollecitazione sulle tubazioni (peso delle tubazioni, dilatazione, vibrazioni...)
- Se vi sono degli attacchi da avvitare, evitare che la ghiera filettata debba supportare la coppia di serraggio.
- Gli attacchi mobili filettati maschio non sono saldati sul piastrone. Per evitare di danneggiare la prima guarnizione, bloccarli con una chiave a pappagallo per evitare che girino quando si avvita l'attacco (Fig.4).
- Nel caso di attacchi dotati di manichetta di protezione del piastrone, per garantire la tenuta alla pressione è necessario compprimerla con la flangia fino ad ottenere una quota di 2 mm tra il piastrone e la flangia stessa (non stringere di più per evitare di danneggiarla).
- Scambiatore multi-pass (entrata e uscita del fluido sui piastroni opposti): installare un compensatore o un giunto di dilatazione; riservarsi la possibilità di aggiungere delle piastre o di smontare il piastrone mobile prevedendo una tubazione smontabile.

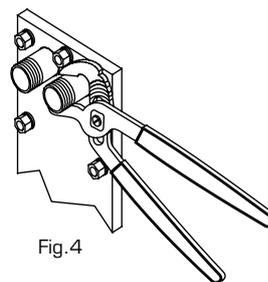
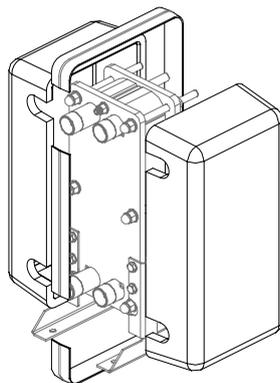


Fig. 4

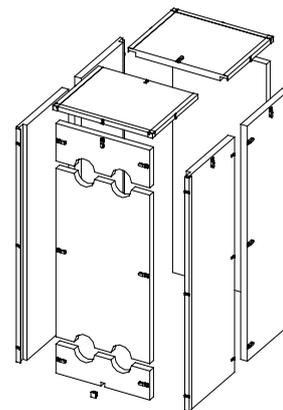
### 3.4 - Accessori di coibentazione e di protezione

Se necessario (ad es. rischio residuo di superficie calda), apporre adeguati cartelli di avvertimento anche sulla superficie esterna degli accessori di coibentazione e di protezione.

TF coibentazione



PB coibentazione



## 4 - FUNZIONAMENTO



### 4.1 - Messa in funzione

- Controllare che gli scambiatori non funzionino in condizioni di servizio più impegnative rispetto a quelle di progetto (temperatura, pressione, portata, tipi di fluido).
- Verificare la quota di serraggio del pacco piastre, che corrisponda a quella riportata in etichetta. In nessun caso tale quota può essere inferiore al valore minimo indicato.
- Aprire le valvole progressivamente per evitare colpi d'ariete e shock termici.

*Brusche variazioni di temperatura o pressione così come un'immissione improvvisa di fluido caldo in un apparecchio freddo, (oppure il contrario) possono danneggiare guarnizioni e piastre e causare delle perdite.*

- Assicurarsi che lo scambiatore non sia soggetto a vibrazioni o ad arresti/riavvii frequenti.
- Sfiatare correttamente i 2 circuiti dopo la circolazione dei fluidi. La presenza d'aria può provocare il surriscaldamento dei prodotti, ridurre l'efficienza dello scambiatore e aumentare i rischi di corrosione.

### 4.2 - Controlli da effettuare dopo la messa in funzione

Dopo un'ora di funzionamento, procedere alle seguenti verifiche:

- Controllare l'assenza di perdite; piccole perdite al momento

della messa in funzione sono normali.

- Controllare le pressioni e le temperature di tutti i fluidi in circolazione.

## 5 - MANUTENZIONE

- Tutti gli interventi devono essere eseguiti da personale formato e qualificato.
- È vietato apportare modifiche allo scambiatore senza il consenso di RIELLO.
- La periodicità degli interventi di manutenzione dipende da numerosi parametri (fluidi, temperatura ...); l'utilizzatore dovrà determinare la frequenza degli interventi di manutenzione preventiva in funzione del tipo di uso. È tuttavia consigliabile almeno un'ispezione all'anno.
- Controllare periodicamente lo stato dei rivestimenti di protezione anti-corrosione; ritoccare, se necessario.

### 5.1 - Manutenzione preventiva

- La nostra esperienza dimostra che la durata degli scambiatori di calore a piastre ispezionabili, in condizioni operative normali, è superiore ai 10 anni. Non è consigliabile aprirlo troppo spesso.
- Rientra nelle responsabilità dell'utente informarsi sulle normative ambientali e sulle leggi in vigore, soprattutto per stabilire la cadenza dei controlli periodici ed il comportamento da tenere in caso di perdite.
- Controllare 1 volta all'anno il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza, lo stato della coibentazione, l'eventuale presenza di corrosione esterna e le pressioni all'uscita dello scambiatore.



- Riportare sul registro manutenzioni i controlli periodici effettuati e le anomalie riscontrate.

#### **Interruzione per un breve periodo (< 3 mesi)**

- 1) Ridurre gradualmente la pressione di ogni circuito.
- 2) Spegnerle le pompe e chiudere le valvole di intercettazione, iniziando dal circuito caldo e infine quello freddo.
- 3) Lasciare raffreddare lo scambiatore a temperatura ambiente.
- 4) Scaricare completamente lo scambiatore e chiudere le valvole di sfiato.

#### **Interruzione per un periodo prolungato (> 3 mesi)**

Stessa procedura sopra descritta e in più:

- 1) Lavare i circuiti dello scambiatore con acqua per eliminare ogni residuo.
- 2) Svitare i dadi dei tiranti per diminuire la compressione guarnizioni.
- 3) Applicare un prodotto anti-ruggine sui tiranti.
- 4) Al momento del ripristino del funzionamento, lubrificare i tiranti e le guide; vedere poi il § 4.1.
- 5) Riserrare le piastre secondo la quota indicata sulla targhetta costruttore.

## **5.2 - Smontaggio**

- La rottura della reggia qualità apposta attorno allo scambiatore annulla la garanzia. Prima di rimuoverla, richiedere l'autorizzazione scritta da RIELLO.

- Collocare le piastre su una superficie piana e pulita, al riparo da particelle ferrose e da sporco.
- Per facilitare il rimontaggio, impilare le piastre nel senso di montaggio o numerarle.

#### **Modalità operative:**

- 1) Scollegare le tubazioni sul retro del telaio (apparecchi multi-circuito).
- 2) Pulire e lubrificare i tiranti.
- 3) Misurare la quota tra piastroni.
- 4) Svitare tutti i dadi in un ordine diametralmente opposto (Fig. 11). Spostare indietro il piastrone mobile, rimuovere le piastre, una ad una, prestando attenzione a non danneggiarle. Attenzione, i bordi delle piastre sono taglienti; indossare dei guanti di protezione.
- 5) Rimuovere le guarnizioni sganciando le linguette dalla relativa sede sulla periferia della piastra.
- 6) Proseguire con la pulizia.

- Separare le piastre con precauzione, prestando particolare attenzione al fissaggio delle guarnizioni Plug-In®; le guarnizioni tendono ad incollarsi alle piastre dopo un periodo di funzionamento prolungato a temperature elevate. In certe condizioni le guarnizioni conservano le loro caratteristiche possono essere riutilizzate.
- Evitare di utilizzare contemporaneamente guarnizioni nuove e guarnizioni usate poiché la differenza di elasticità causa un'eccessiva compressione delle guarnizioni nuove e ne riduce la durata utile.

DIMENSIONI DEI TIRANTI	DN 32		DN 50		DN 65 (**)	DN 100
	SP20-DN32	SP30-DN32	SP45-DN50		SP40-DN65	SP60-DN100
Tiranti del telaio PS6 (1)	M12		M16	-	M16	-
Dimensione chiave di serraggio	19		24	-	24	-
Tiranti del telaio PS10 (1)	M14		M20		M20	M24 / M33
Dimensione chiave di serraggio	22		30		30	36 / 50
Tiranti del telaio PS16 (1)	M14	M16	M20		M20	M24 / M33
Dimensione chiave di serraggio	22	24	30		30	36 / 50
Tiranti del telaio PS25 (1)	M16		M20		-	M24 / M33
Dimensione chiave di serraggio	24		30		-	36 / 50
Tiranti dei guidapiastre (2)	M12		M16		M20	M18
Dimensione chiave di serraggio	19		24 (*)		30	27
Tiranti dei guidapiastre (4 - 5)	M12		M16		M20	M18
Dimensione chiave di serraggio	19		24 (*)		30	27
Bullone dei piedini (6)	M10		M16		M16	M16
Dimensione chiave di serraggio	17		24		24	24

### (\*) TELAIO CON CONNESSIONI FLANGIATE

14 Chiave di serraggio

### (\*\*) TELAIO SENZA ESTRAZIONE LATERALE (a partire dal 2012)

**Guidapiastre (2) e (3):**

SP40-DN65

**Dimensione chiave di serraggio:**

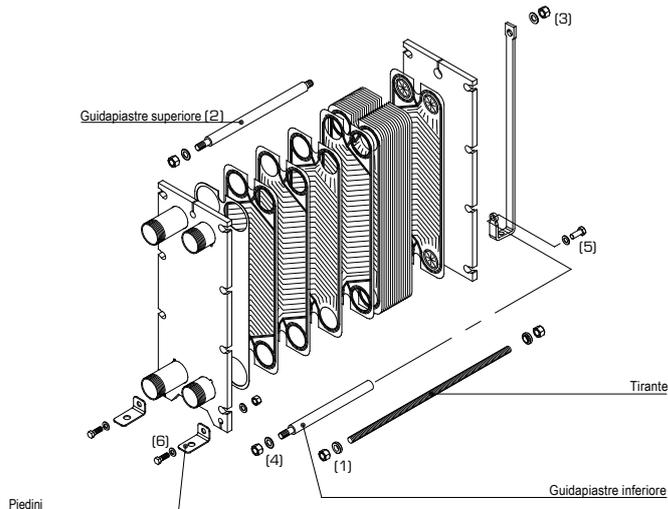
SP40-DN65

**Guidapiastre (4) e (5):**

SP40-DN65

**Dimensione chiave di serraggio:**

SP40-DN65



### 5.3 - Pulizia manuale

- Indossare sempre occhiali e guanti di protezione e attenersi alle istruzioni dei prodotti utilizzati.
- Eliminare le acque reflue in conformità con le leggi vigenti in materia di protezione ambientale.
- È vietato utilizzare utensili meccanici o abrasivi e prodotti corrosivi.
- Utilizzare una spazzola a setole morbide non metalliche e un detergente adatto.
- È consentito l'utilizzo di un idropulitrice ad alta pressione purché si adottino delle precauzioni per evitare di danneggiare le guarnizioni.
- Se lo strato di deposito è troppo spesso, lasciare a bagno le piastre in una soluzione detergente.
- Dopo la pulizia, sciacquare abbondantemente le piastre e soprattutto le guarnizioni sotto acqua corrente fredda o tiepida.
- Prima di rimontarle, sgrassare le piastre, soprattutto quando uno dei fluidi in circolazione nello scambiatore è un lubrificante (ad esempio olio).
- Verificare attentamente le sedi delle guarnizioni e lo stato delle guarnizioni.

### 5.4 - Cleaning in place (CIP)

- Questo tipo di pulizia è consigliato quando occorre lavare con frequenza lo scambiatore o quando è difficile da smontare.
- Quando si utilizza questo metodo, è estremamente impor-

tante che nello scambiare non si verifichi alcun accumulo di particelle. Inoltre, quando vi è il rischio che le particelle possano danneggiare le superfici delle piastre, è preferibile una pulizia manuale.

- Tale procedura deve essere concordata in cooperazione con una società specializzata al momento della progettazione dell'impianto.
- Dopo le prime pulizie, può essere necessario aprire l'apparecchio per verificare l'efficacia del trattamento, regolare la durata del ciclo e determinare le concentrazioni di prodotto più appropriate.

#### Modalità operative:

- 1) Scaricare completamente i circuiti (se non fosse possibile, porre in circolo dell'acqua dolce fino ad eliminare completamente i fluidi del processo).
- 2) Procedere quindi al lavaggio con acqua dolce a 40° gradi (con basso contenuto di cloruri per le piastre in acciaio inox) per eliminare ogni traccia dei fluidi del processo.

*Far circolare l'acqua in senso contrario rispetto a quello normale di funzionamento. Per una pulizia più efficace, far circolare alternativamente l'acqua prima in un senso e poi nell'altro (procedura consigliata per le applicazioni vapore oppure per eliminare residui tipo fibre o particelle). Si tenga presente che l'utilizzo di filtri a monte dello scambiatore può ridurre questa necessità.*

- 3) Scaricare completamente l'acqua dai circuiti e collegare l'unità CIP. Attenzione a non far ristagnare la soluzione nello scambiatore.

- 4) Per una maggiore efficienza del processo di pulizia, utilizzare una pompa centrifuga posta tra l'unità CIP e lo scambiatore. Far circolare la soluzione detergente in senso contrario a quella dei fluidi in modo da eliminare ogni residuo di sporco.
- 5) Far circolare una quantità di soluzione detergente a una portata superiore a quella nominale senza però superare la portata massima ammissibile, determinata dal diametro nominale.
- 6) Sciacquare abbondantemente i due circuiti con acqua dolce.

## 5.5 - Detergenti

- È assolutamente vietato l'uso di acido cloridrico (HCL) e di prodotti clorati con l'acciaio inossidabile.
- È assolutamente vietato l'uso di acido fosforico con il titanio.
- I prodotti detergenti appropriati sono reperibili presso società specializzate: precisare il tipo di piastre e di guarnizioni in modo che il prodotto utilizzato non danneggi la pellicola di ossido protettiva della piastra e non danneggi le guarnizioni.
- L'acido nitrico (NO<sub>3</sub> H) e la soda caustica (NaOH) possono essere utilizzati per le piastre in acciaio inossidabile e in titanio.
- Si possono utilizzare anche i polifosfati.

### Disincrostazione

- Utilizzare una soluzione di acido nitrico NO<sub>3</sub> H (o di acido citrico): concentrazione 1,5% in peso, temperatura max. 65°C (1,5 in peso corrisponde a 1,75 l di NO<sub>3</sub> H al 62% per litro d'acqua) oppure dei polifosfati in soluzione (Na PO<sub>4</sub>

o Na<sub>3</sub> PO<sub>4</sub>): concentrazione max. 1,5% in peso, temperatura max. 50°C.

### Sgrassaggio

- Per le piastre in acciaio inox o in titanio, utilizzare una soluzione di soda (NaOH): concentrazione max. 1,5% in peso, temperatura max. 65°C (1,5 in peso corrisponde a 3,75 l di soda al 30% per 100 litri d'acqua).
- È assolutamente vietato utilizzare acido cloridrico, acido muriatico oppure dell'acqua con più di 300 ppm di cloruri per pulire le piastre in acciaio inossidabile.
- È assolutamente vietato utilizzare dell'acido fosforico per pulire le piastre in titanio.

Tipi di deposito:

#### *Incrostazioni a base di calcare*

- Detergenti consigliati: Acido nitrico al 4% max. 60°C
- Acido citrico al 4% max. 60°C

#### *Olii e grassi*

Detergenti consigliati: Paraffina o cherosene (le guarnizioni in NBR ed EPDM possono essere danneggiate da questi fluidi -limitare il contatto a 1/2 ora massimo)

#### *Fango, ossidi metallici*

- Detergenti consigliati: Acido nitrico all'8% max. 60°C - Acido citrico al 4% max. 60°C

#### *Depositi organici*

Detergenti consigliati: Soluzione al 2% di soda caustica a max. 40°C

## 5.6 - Controlli mediante liquidi penetranti

- La corrosione, gli accoppiamenti galvanici o l'erosione possono forare le piastre. Queste alterazioni non sempre sono visibili a occhio nudo. Ecco perché si suggerisce di ricorrere al controllo mediante l'ausilio di liquidi penetranti per individuare eventuali forature o microfessure. Il supporto tecnico RIELLO può consigliarvi circa i prodotti da utilizzare.

## 5.7 - Sostituzione delle guarnizioni

- Prima di iniziare, verificare la data di fabbricazione delle guarnizioni impressa sull'apposito datario (Fig.5). Si ricorda che le guarnizioni non devono essere stoccate per più di 6-12 mesi (vedere Cap. 2 - STOCCAGGIO).
- Rimuovere la vecchia guarnizione evitando di utilizzare utensili taglienti che potrebbero danneggiare irreparabilmente la piastra.
- Assicurarci che piastra e guarnizione siano accuratamente pulite ed asciutte in corrispondenza della sede guarnizione.



Fig.5

### 5.7.1 - Guarnizioni Plug-In® Design

- Fissare la guarnizione sulla piastra (Fig. 6), fare attenzione che gli incavi per la rilevazione di perdita fluido "A", siano rivolti verso l'alto e controllare che i Plug-In® siano agganciati nelle rispettive sedi (Fig.7). Controllare che la guarnizione sia correttamente inserita nella propria sede, quindi capovolgere la piastra quale ulteriore verifica che tutti i Plug-In® siano stati ben posizionati.

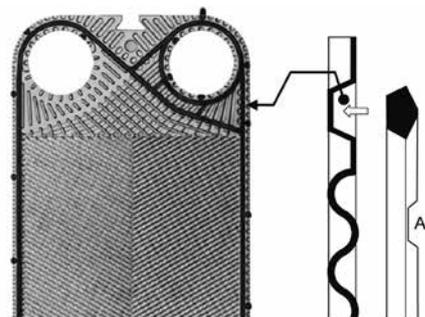


Fig.6

A: Gli incavi rilevatori di perdite sono delle scanalature praticate sui segmenti di guarnizione attorno al collettore che permettono il deflusso di un'eventuale perdita consentendone il rilevamento.

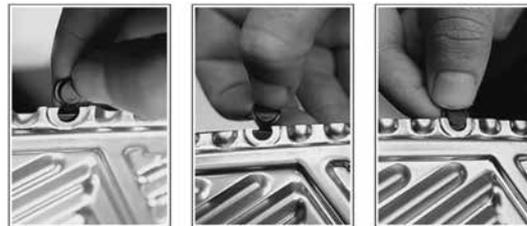


Fig.7

### 5.7.2 - Guarnizioni Plug-In® Design che possono richiedere l'uso di colla

- Le guarnizioni Plug-In® Design di piastre iniziali, piastre intermedie di deviazione (per i soli scambiatori multi-pass) e piastre finali possono richiedere un limitato uso di colla. Tali tipologie di piastre, complete di guarnizione montate diret-

tamente in fabbrica, possono essere fornite come ricambio. In alternativa, per la sostituzione delle guarnizioni procedere come di seguito descritto.

### Piastra iniziale

Tagliare le due guarnizioni lungo l'asse verticale ed utilizzare le due parti con anelli di tenuta intorno ai fori (Fig.8) per formare una guarnizione iniziale completa. Le altre due metà vanno scartate.

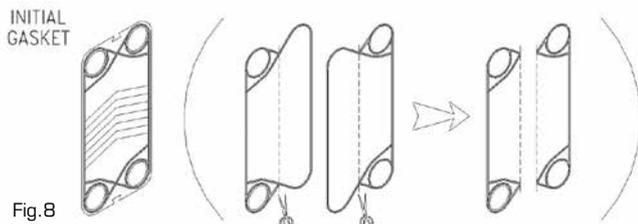


Fig.8

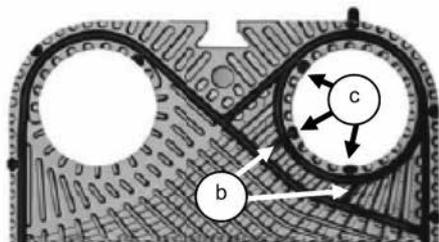


Fig.9

- La metà guarnizione per cui è possibile agganciare correttamente tutti i Plug-In® alle rispettive sedi, può essere montata come descritto in 5.7.1.
- Sull'altra metà, mediante cesoia eliminare tutti i Plug-In® e, se presenti, tutti i ponti di collegamento tra diagonale e anello di tenuta (Fig.9 b). Quindi, seguendo la procedura indicata al punto 5.7.3, incollare la guarnizione con esclusione degli anelli di tenuta.

### Piastra intermedia di deviazione (per soli scambiatori multi-pass) e piastra finale

1. Modelli dotati di Plug-In® all'interno degli anelli di tenuta: mediante cesoia tagliare tutti i Plug-In® all'interno degli anelli di tenuta (Fig. 9 c) corrispondenti ai soli fori chiusi. Quindi, seguendo la procedura indicata al punto 5.7.3, incollare i soli ponti di collegamento tra diagonale e anello.
2. Modelli privi di Plug-In® all'interno degli anelli di tenuta: non è richiesto alcun taglio, procedere come descritto in 5.7.1.

**Nota:** Su alcuni modelli potrebbe essere necessario eliminare tutti i Plug-In® (non solo quelli all'interno degli anelli di tenuta). In tal caso, se consentito, incollare l'intera guarnizione.

**Nota:** Per i modelli DN200, se consentito, è consigliato l'incollaggio dell'intera guarnizione.

### 5.7.3 - Incollaggio

- Utilizzando l'apposito collante epossidico, stendere un cordone di colla (2-3 mm) sulla piastra nella sede della guarnizione.
- Lasciare asciugare per 5 minuti in idonea stanza ventilata, quindi posizionare la guarnizione sulla piastra facendo attenzione che sia perfettamente contenuta nella sede e che non ci siano eccessi di colla che fuoriescono dalla sede.
- Posizionare un contrappeso sulle piastre incollate (senza deformarle plasticamente) in modo da garantire su tutta la guarnizione una omogenea compressione per almeno 2 ore.



**N.B.** Alcune particolari normative (es. ACS Attestation de Conformité Sanitaire) potrebbero vietare il contatto diretto tra fluido e colla. In tal caso evitare di incollare le parti delle guarnizioni che potrebbero entrare in contatto diretto con il fluido.

**ATTENZIONE:** Seguire sempre le norme generali obbligatorie di protezione individuale ed in particolare: evitare il contatto con gli occhi, utilizzare apposita maschera protettiva per proteggere dalle inalazioni e indossare guanti.

### 5.8 - Riasssemblaggio

- Prima di riassemblare lo scambiatore, assicurarsi che tutte le piastre e le guarnizioni siano pulite e sgrassate.
- Se correttamente posizionate, l'impilamento delle piastre assume la forma a "nido d'ape" (Fig. 10).
- L'ordine di montaggio e l'orientamento delle piastre sono indicate

sullo schermo dei circuiti.

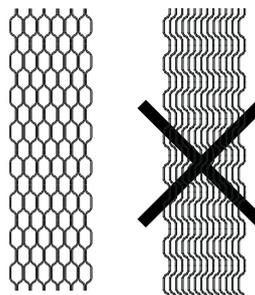


Fig. 10

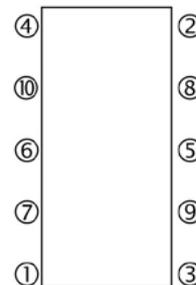


Fig. 11

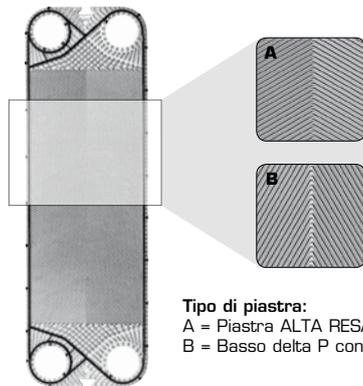
### Modalità operative

- Montare le piastre, una ad una, iniziando dal piastrone fisso, con la guarnizione rivolta verso il piastrone.
- Pulire ed ingrassare accuratamente i tiranti, posizionarli sul telaio, quindi stringere i dadi in modo progressivo e uniforme nell'ordine indicato in Fig. 11 fino ad ottenere la quota corretta tra i piastroni (quota di serraggio) indicata sulla etichetta di identificazione. Verificare che questa quota sia uniforme sull'intero perimetro dei piastroni. Un serraggio eccessivo può deformare le piastre in modo irreparabile. Se si ritiene sia necessario stringere oltre il valore indicato, rivolgersi al centro di assistenza post-vendita di RIELLO che saprà darvi le giuste indicazioni.
- Dopo l'intervento di manutenzione su piastre / guarnizioni, è consigliabile effettuare una prova di pressione per verificare la tenuta interna ed esterna dello scambiatore. La pressione massima di pro-

va per ogni circuito deve essere uguale alla pressione di esercizio e mai superiore alla pressione nominale PS (riportata sull'etichetta di identificazione). La durata consigliata per la prova è di almeno 10 minuti. Rimane comunque responsabilità dell'utilizzatore verificare eventuali normative nazionali o locali in merito. Qualora fossero richieste diverse modalità di prova, si ricorda che in nessun modo gli scambiatori devono essere sottoposti a collaudi con pressioni superiori alla pressione di test PT (riportata sull'etichetta di identificazione) e a differenze di pressione tra i due circuiti superiori alla massima pressione differenziale ammissibile.

- In caso di perdita, diminuire la pressione, serrare i dadi e ricontrollare. Se la perdita persiste, controllare lo stato delle guarnizioni, l'eventuale presenza di deformazione sulle piastre, la presenza di sporco oppure prendere in considerazione di sostituire le guarnizioni.

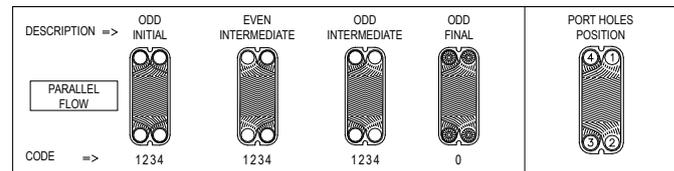
## 5.9 - Codifica delle piastre



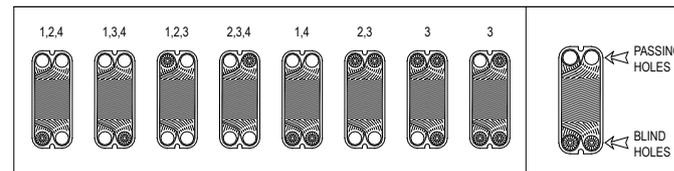
**Tipo di piastra:**

- A = Piastra ALTA RESA con angolo di corrugazione aperto
- B = Basso delta P con angolo di corrugazione chiuso

## OCCHIELLI PER PIASTRE PER UNITÀ A PASSAGGIO SINGOLO



## POSIZIONE DEGLI OCCHIELLI PER PIASTRA DI DEVIAZIONE



**Foratura dei collettori (Fig. c).** Codifica che indica la posizione e lo stato svuotato o non svuotato dei collettori.  
1234 = Svuotato, 0 = Non svuotato

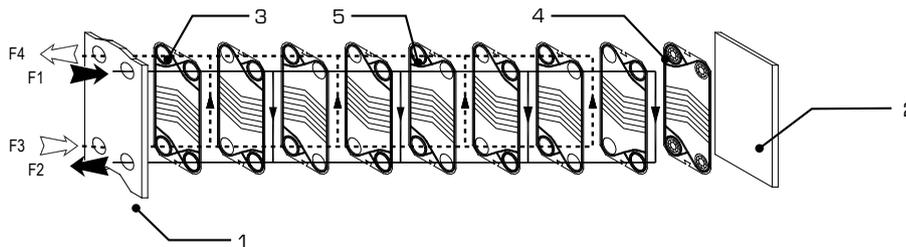
Es.: 1204: il collettore in posizione 3 non è svuotato

**5.10 - Esempi di circuitazione**

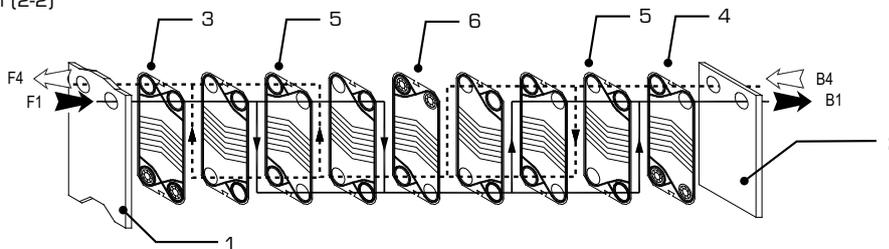
Legenda:

- 1: Piastrone fisso
- 2: Piastrone mobile
- 3: Piastra iniziale
- 4: Piastra finale
- 5: Piastre intermedie
- 6: Piastra di deviazione

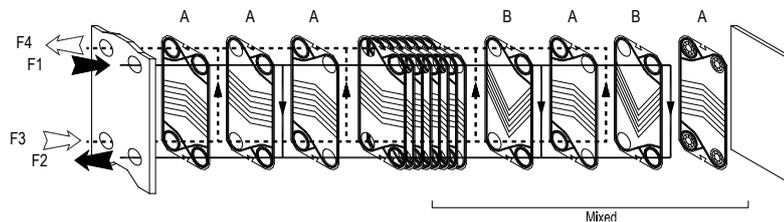
Circuito a passaggio singolo (1-1)



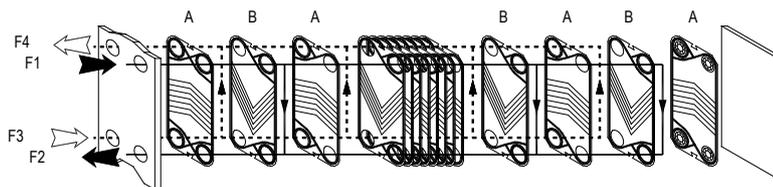
Circuito multi-pass a 2 passaggi (2-2)



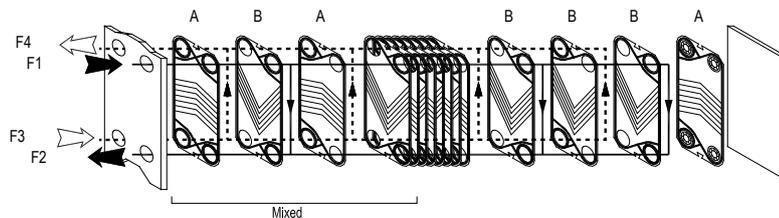
Pacco piastre misto - Piastra ad alte prestazioni > 50%



Pacco piastre misto - Piastra ad alte prestazioni = 50%



Pacco piastre misto - Piastra ad alte prestazioni < 50%



### 5.11 - Aumento della superficie di scambio

È possibile aggiungere un numero pari di piastre supplementari su uno scambiatore esistente, purché si rispettino le seguenti condizioni:

- Verificare qual è il numero massimo di piastre che lo scambiatore può contenere.
- Se la lunghezza è insufficiente, prevedere dei nuovi guidapiastre e barre filettate.
- Sostituire l'etichetta di identificazione segnaletica con una nuova targhetta e lo schema dei circuiti con il nuovo schema fornito da RIELLO.
- L'utilizzo congiunto di piastre con guarnizioni nuove con piastre con guarnizioni usate spesso comporta dei problemi di tenuta dovuto alla diversa durezza di quest'ultime. Si consiglia pertanto di sostituire tutte le guarnizioni usate con delle guarnizioni nuove.

### 5.12 - Piastre di ricambio

È possibile sostituire tutte le piastre oppure solo alcune; in quest'ultimo caso si consiglia però di sostituire tutte le guarnizioni (vedere § precedente).

- Se la sostituzione riguarda solo alcune piastre, indicare il numero d'ordine delle piastre da sostituire riportato sullo schema del circuito.

### 5.13 - Risoluzione problemi eventuali

#### PERDITE DI FLUIDO TRA IL PACCO PIASTRE E IL TELAIO

##### PROBLEMA

Viene rilevata una fuga sull'estremità inferiore di un piastrone.

##### RIMEDI

- Verificare il corretto serraggio di tutti i bulloni.
- Controllare che le connessioni non siano soggette ad alcuna sollecitazione meccanica.
- Riposizionare correttamente la guarnizione della piastra d'estremità o sostituirla.
- Assicurarsi che la superficie interna del piastrone non presenti alcun difetto superficiale.
- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei tra la piastra d'estremità e il piastrone.
- Controllare l'integrità della piastra d'estremità (assenza di cricche o fori).

#### PERDITE DI FLUIDO TRA IL COLLEGAMENTO E IL TELAIO

##### PROBLEMA

Si verifica una fuoriuscita di fluido nell'area di passaggio della connessione attraverso il piastrone.

##### RIMEDI

- In caso di raccordi saldati, verificare lo stato della saldatura.
- Se si rileva una cricca, non ripararla senza aver prima contattato il rivenditore RIELLO.
- Per altri raccordi, contattare il rivenditore RIELLO.

#### PERDITE DI FLUIDO VERSO L'ESTERNO DAL PACCO PIASTRE

##### PROBLEMA

Perdita di fluido verso l'esterno dal pacco piastre.

##### RIMEDI

- Controllare la quota di serraggio che condiziona la compressione del pacco piastre, confrontando il valore con quello riportato sull'etichetta di identificazione. Ridurre la quota, se

necessario.

- Contrassegnare con un feltro la zona della perdita, quindi aprire lo scambiatore per controllarla.
- Controllare l'ordine e l'allineamento delle piastre.
- Controllare lo stato delle guarnizioni (posizionamento corretto, stato generale, elasticità). Riposizionare correttamente le piastre oppure sostituirle, come necessario.

### PERDITE INTERNE CON MISCELA DEI FLUIDI

Contattare al più presto il rivenditore RIELLO.

#### PROBLEMA

Miscelazione dei fluidi all'uscita dello scambiatore.

#### RIMEDI

- Controllare che i collegamenti idraulici siano corretti.
- Smontare lo scambiatore ed eseguire un controllo con liquidi penetranti su tutta la superficie di ogni piastra (Verificare l'assenza di cricche o fori). Sostituire le piastre danneggiate.

### AUMENTO DELLE PERDITE DI CARICO

#### PROBLEMA

La perdita di carico è superiore al valore calcolato.

#### RIMEDI

- Controllare la precisione degli strumenti di misura.
- Controllare il funzionamento delle pompe.
- La causa può essere lo sporco: pulire lo scambiatore.
- Far circolare i fluidi in senso contrario per eliminare eventuali otturazioni.

### VARIAZIONE DELLE TEMPERATURE

#### PROBLEMA

La temperatura all'uscita dello scambiatore non è quella prevista.

#### RIMEDI

- Controllare la precisione degli strumenti di misura.
- È possibile che lo sporco possa aver ridotto la profondità dei canali e di conseguenza le capacità di scambio termico (bassa resa termica). Pulire lo scambiatore.

## 6 - SMALTIMENTO

- Scollegare lo scambiatore e attendere che si raffreddi completamente.
- Svotare lo scambiatore e recuperare i fluidi nel rispetto delle normative ambientali.
- Smaltire le piastre in conformità con le leggi vigenti.
- Utilizzare i dispositivi di sollevamento originali.
- Assicurarsi che nessun componente dello scambiatore possa essere riutilizzato per altri scopi.

#### Materiali:

Consultare la documentazione allegata all'ordine per controllare i materiali utilizzati.

- Per le piastre: Acciaio inossidabile o titanio.
- Per le altre parti in metallo: acciaio al carbonio o acciaio inossidabile.
- Per le guarnizioni: NBR, EPDM, FPM, HNBR.
- Elementi di coibentazione o di protezione delle piastre: inox + ceramica o pannelli alluminio + poliuretano o polietilene reticolato.

<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
1 - GENERAL	32
1.1 Preface	32
1.2 Regulations	32
1.3 Warranty	33
1.4 Residual risks	33
1.5 Receiving the unit	34
1.6 Handling	34
1.7 Intended use	35
1.8 Description	36
1.9 Nameplate	37
2 - STORAGE	38
3 - INSTALLATION	38
3.1 Choice of location	38
3.2 Installation recommendations	38
3.3 Hydraulic connections	39
3.4 Insulation and protection accessories	40
4 - OPERATION	41
4.1 Commissioning	41
4.2 Post-commissioning tests	41

5 - MAINTENANCE	41
5.1 Preventive maintenance	41
5.2 Disassembly	42
5.3 Manual cleaning	44
5.4 Clean in place (CIP)	44
5.5 Detergents	45
5.6 Liquid penetrant testing	46
5.7 Gasket replacement	46
5.8 Reassembly	48
5.9 Plate types	49
5.10 Arrangement examples	50
5.11 Increasing the transfer area	52
5.12 Spare plates	52
5.13 Troubleshooting	52
6 - DISPOSAL	53

CODE	MODEL	PLATES	MATERIAL	GASKETS	Ø	MIX (°)	Weight	P Width	L Length	H Height
<b>20016741</b>	SP20-DN32 11(11A) N	11	AISI 316	NBR	DN 32	100	28	251	200	470
<b>20016742</b>	SP20-DN32 21(21A) N	21	AISI 316	NBR	DN 32	100	30	251	200	470
<b>20016729</b>	SP20-DN32 29(29A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20014216</b>	SP20-DN32 29(29A) N	29	AISI 316	NBR	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20016730</b>	SP20-DN32 41(41A) E	41	AISI 316	EPDM	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014217</b>	SP20-DN32 41(41A) N	41	AISI 316	NBR	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014240</b>	SP20-DN32 49(49A) N	49	AISI 316	NBR	DN 32	100	39	351	200	470
<b>20016734</b>	SP30-DN32 17(17A) E	17	AISI 316	EPDM	DN 32	100	46	251	200	755
<b>20016735</b>	SP30-DN32 27(27A) E	27	AISI 316	EPDM	DN 32	100	51	251	200	755
<b>20016736</b>	SP30-DN32 37(37A) E	37	AISI 316	EPDM	DN 32	100	57	351	200	755
<b>20016738</b>	SP30-DN32 53(53A) E	53	AISI 316	EPDM	DN 32	100	66	551	200	755
<b>20016739</b>	SP30-DN32 69(69A) E	69	AISI 316	EPDM	DN 32	100	73	551	200	755
<b>20014230</b>	SP40-DN65 19(19A) N	19	AISI 316	NBR	DN 65	100	105	418	310	819
<b>20016731</b>	SP40-DN65 23(10A) E	23	AISI 316	EPDM	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014225</b>	SP40-DN65 23(10A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014218</b>	SP40-DN65 23(23A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	100	108	418	310	819
<b>20014219</b>	SP40-DN65 27(27A) N	27	AISI 316	NBR	DN 65	100	111	418	310	819
<b>20014239</b>	SP40-DN65 29(12A) N	29	AISI 316	NBR	DN 65	40	112	418	310	819
<b>20016732</b>	SP40-DN65 29(13A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 65	45	112	418	310	819
<b>20014238</b>	SP40-DN65 33(12A) N	33	AISI 316	NBR	DN 65	35	115	418	310	819
<b>20016733</b>	SP40-DN65 33(15A) E	33	AISI 316	EPDM	DN 65	45	114	418	310	819
<b>20014235</b>	SP40-DN65 35(35A) N	35	AISI 316	NBR	DN 65	100	116	418	310	819
<b>20014234</b>	SP40-DN65 41(14A) N	41	AISI 316	NBR	DN 65	35	120	418	310	819
<b>20014232</b>	SP40-DN65 47(47A) N	47	AISI 316	NBR	DN 65	100	128	558	310	819
<b>20014236</b>	SP40-DN65 55(19A) N	55	AISI 316	NBR	DN 65	35	133	558	310	819
<b>20014231</b>	SP40-DN65 59(59A) N	59	AISI 316	NBR	DN 65	100	136	558	310	819
<b>20014241</b>	SP40-DN65 67(60A) N	67	AISI 316	NBR	DN 65	90	142	558	310	819
<b>20014233</b>	SP40-DN65 71(18A) N	71	AISI 316	NBR	DN 65	25	144	558	310	819
<b>20014228</b>	SP40-DN65 79(67A) N	79	AISI 316	NBR	DN 65	85	155	698	310	819

CODE	MODEL	PLATES	MATERIAL	GASKETS	Ø	MIX (*)	Weight	P Width	L Lenght	H Height
20014221	SP40-DN65 93(19A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	20	165	698	310	819
20014227	SP40-DN65 93(74A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	80	165	698	310	819
20120263	SP45-DN50 101(OA) N	101	AISI 316	NBR	DN 50	0	200	668	310	1008
20120265	SP45-DN50 121(24A) N	121	AISI 316	NBR	DN 50	20	224	698	310	1008
20120252	SP45-DN50 45(23A) N	45	AISI 316	NBR	DN 50	50	148	528	310	1008
20120255	SP45-DN50 55(28A) N	55	AISI 316	NBR	DN 50	50	157	528	310	1008
20120256	SP45-DN50 59(27A) N	59	AISI 316	NBR	DN 50	45	160	528	310	1008
20120257	SP45-DN50 67(30A) N	67	AISI 316	NBR	DN 50	45	167	528	310	1008
20120259	SP45-DN50 75(11A) N	75	AISI 316	NBR	DN 50	15	178	668	310	1008
20120261	SP45-DN50 81(36A) N	81	AISI 316	NBR	DN 50	45	183	668	310	1008
20039824	SP60-DN100 101(71A) N	101	AISI 316	NBR	DN 100	70	476	938	530	1080
20083250	SP60-DN100 117(117A) N	117	AISI 316	NBR	DN 100	100	521	1438	530	1080
20039825	SP60-DN100 121(91A) N	121	AISI 316	NBR	DN 100	75	527	1438	530	1080
20039826	SP60-DN100 143(100A) N	143	AISI 316	NBR	DN 100	70	558	1438	530	1080
20039827	SP60-DN100 167(109A) N	167	AISI 316	NBR	DN 100	65	592	1438	530	1080
20014224	SP60-DN100 43(OA) N	43	AISI 316	NBR	DN 100	0	394	938	530	1080
20014222	SP60-DN100 49(OA) N	49	AISI 316	NBR	DN 100	0	403	938	530	1080
20014237	SP60-DN100 59(OA) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	0	417	938	530	1080
20039817	SP60-DN100 59(30A) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	50	417	938	530	1080
20039819	SP60-DN100 67(34A) N	67	AISI 316	NBR	DN 100	50	428	938	530	1080
20120267	SP60-DN100 73(62A) N	73	AISI 316	NBR	DN 100	85	437	938	530	1080
20014223	SP60-DN100 75(OA) N	75	AISI 316	NBR	DN 100	0	439	938	530	1080
20039821	SP60-DN100 77(39A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	50	442	938	530	1080
20083248	SP60-DN100 77(77A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	100	442	938	530	1080
20120268	SP60-DN100 85(81A) N	85	AISI 316	NBR	DN 100	95	454	938	530	1080
20039822	SP60-DN100 89(45A) N	89	AISI 316	NBR	DN 100	50	459	938	530	1080
20039823	SP60-DN100 97(68A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	70	471	938	530	1080
20083249	SP60-DN100 97(97A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	100	471	938	530	1080

**EN**

## 1 - GENERAL

### 1.1 - Preface

Your heat exchanger will give you full satisfaction provided you maintain it well, in full, and diligently.

- Be sure to keep the following documents in a safe place:
  - 1) this owner's and servicing manual (supplied with the heat exchanger);
  - 2) the CE certificate of conformity, if necessary;
- Your plate heat exchanger has a limited range of temperatures and pressures. As it is highly sensitive to sudden changes in these parameters, all precautions must be taken to avoid operating outside the limits indicated on the nameplate.
- Excessive temperatures will damage the gaskets (install the appropriate safety thermostats, etc.).
- Excessive operating pressures or differential pressures will damage the gaskets and plates (install the appropriate safety valves, etc.).
- Plate heat exchangers are highly sensitive to pressure surges. Accordingly, the control must be designed to prevent this occurring and **QUARTER-TURN VALVES MUST NOT BE INSTALLED ON ANY OF THE CIRCUITS.**
- Given the large number of gaskets, leaks may occasionally occur. To protect against this eventuality, install protective screens if dangerous fluids are used or the temperatures rise to above 60°C.
- RIELLO may not be held liable for any damage or injury re-

sulting from failure to follow the instructions in this manual.

- RIELLO is not liable for any consequences that may result from the accidental mixing of the fluids used in the heat exchanger.

### 1.2 - Regulations

- Official inspections: some heat exchangers must be regularly inspected by official bodies. It is the operator's responsibility to organise these inspections directly with the competent bodies. The dossier sent to our principal must therefore be kept in a safe place.
- The heat exchanger risk category according to the European Pressure Equipment Directive (PED) currently in force, is indicated on the identification nameplate.
- You must make sure that the entire system complies with the directives and legislation in effect in the country of operation.
- This heat exchanger must not be used for purposes other than those stated on the order documents. In particular, do not use fluids other than those specified at the time of ordering.
- Scrupulously comply with the operating conditions set out in the order documents. They were used to determine the equipment category set out in the European Pressure Equipment Directive. RIELLO shall not be held liable for any or consequential or incidental damages resulting from failure to do so.
- RIELLO must be notified of any changes in the operating conditions and will inform you of the procedure to follow.

### 1.3 - Warranty

- The warranty is valid only if the heat exchangers operate under the conditions for which they were initially designed.
- The warranty can be applied only if pressures and temperatures of the fluids can be measured on the heat exchanger's inlets and outlets.
- Spare parts are warranted only if the storage instructions have been followed (see the section STORAGE).

**The plate pack is surrounded by a strap (the so called warranty seal) that, if left unbroken, is proof that the exchanger has never been disassembled.**

**Removing this strap, without written authorization of the manufacturer, will always void the warranty.**

**For more details about warranty terms check the certificate provided during initialization of the system.**

### 1.4 - Residual risks: *damage > cause (prevention)*



#### POSSIBLE BODILY INJURY

- Unit tipover > Failure to follow the handling or anchoring instructions (the unit has a very high centre of gravity; follow the rigging instructions; anchor the unit to the floor).
- Burns > Direct contact with the unit while in operation or with scalding or corrosive fluids following a leak (cut off the supply to the unit; set up barriers around it; wear PPE = Personal Protective Equipment).
- Cuts > Handling the plates without protective glove (wear PPE).
- Injury > Caused by pressure, affecting in particular the eyes or bare skin (wear PPE and prohibit access by unauthorised personnel).
- Poisoning > Skin contact with, or inhalation of, a dangerous fluid (wear PPE and use safety equipment).
- Poisoning > Combustion of the gaskets (never dispose of the gaskets by burning them).
- Poisoning > Accidental mixing of circulating fluids resulting in the release of hazardous fumes (make sure that resulting mixture is not dangerous).



#### COMMON TYPES OF EQUIPMENT DAMAGE

- Gasket destruction > One fluid circulated at a high temperature (always circulate the cold fluid FIRST and the hot fluid LAST).
- Gasket destruction > Sudden changes in pressure or temperature (monitor the control).

- Gasket destruction > Overrun of operating conditions (check the operating parameters).
- Plate destruction > Corrosion or erosion (check the type and speed of the fluids being circulated; install filters).
- Plate destruction > Overpressure (check the pressure of the fluids; watch out for sudden or frequent changes in pressure or temperature).
- Plate destruction > The heat exchanger has frozen (either make sure that the room temperature does not drop below 0°C while the system is not in use or drain the circuits).
- Leaks > The tightening dimension is wrong (check the tightness of the plate pack).
- Leaks > The frame or a number of plates are dented (contact RIELLO).
- Pollution > Leak of a dangerous or polluting fluid (have spill trays on hand).
- Explosion > Accidental mixing of circulating fluids resulting in the release of explosive fumes (make sure that resulting mixture is not dangerous).

**Prohibit access to the system by unauthorised personnel.**

**Make sure that servicing technicians  
have the proper training.**

**Keep this manual near the heat exchanger.**

## 1.5 - Receiving the unit

- Upon delivery, check the contents for missing or damaged items. Note any missing or damaged items on the delivery slip. Inform the RIELLO of said damaged or missing items by registered letter within three days of delivery and forward a copy to RIELLO.
- The front of each heat exchanger is fitted with a nameplate listing a serial number. Please state this number in all correspondence.

## 1.6 - Handling

- The handling and unloading equipment is for the account of the recipient.
- Follow the rigging instructions (Figures 1a, 1b and 2).
- Use web slings (no metal chains). Insert them in the designated notches on the head and follower.
- The unit's weight is stated on the delivery slip and the shipping note.



- When moving and handling the heat exchanger, make sure that it is properly supported and secured as its high centre of gravity may cause it to tip over easily.
- Never lift the unit by its guide rails, compression bolts or pipes, as doing so can cause them to bend.
- Shield the plates from impacts as they could cause irreparable leaks.

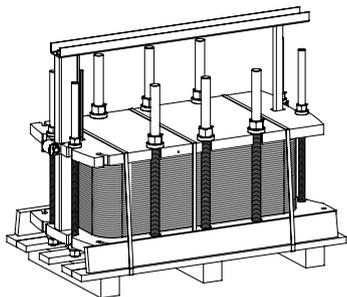


Fig. 1a

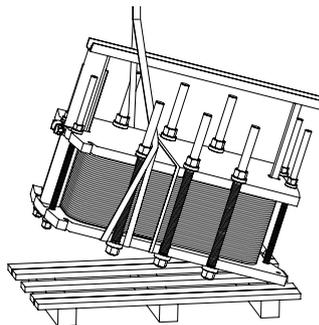


Fig. 1b

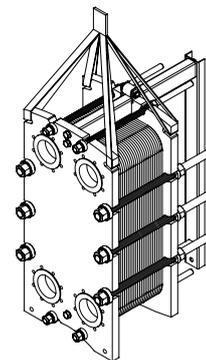


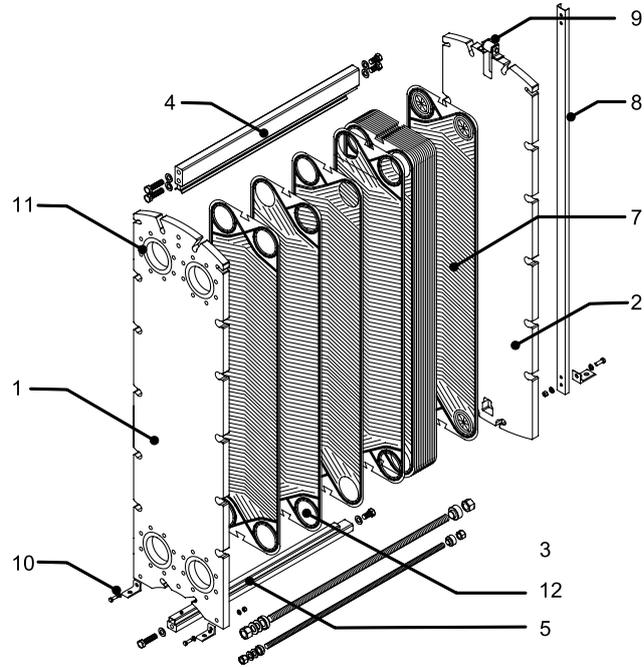
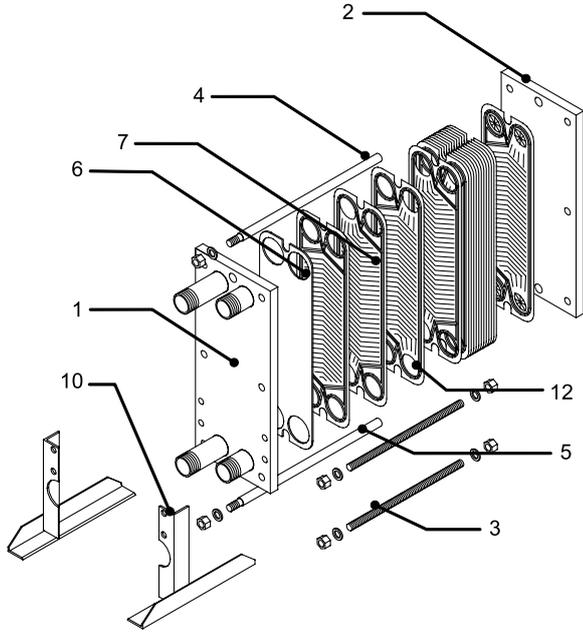
Fig. 2

### 1.7 - Intended use

- Our gasketed plate heat exchangers are designed to heat or cool fluids by means of heat transfer through indirect contact with another fluid.

- If the heat exchanger will be used with fluids intended for human consumption, please contact our consultants.
- The heat exchangers and their components must never be used for purposes other than those for which they were initially designed.

## 1.8 - Description



- 1 - Frame plate
- 2 - Pressure plate
- 3 - Tightening bolts
- 4 - Guiding/Carrying bar

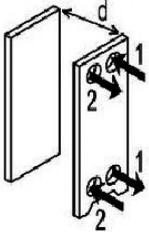
- 5 - Guiding bar
- 6 - Aluminium Spacer
- 7 - Plates + gaskets
- 8 - Column

- 9 - Roller
- 10 - Feet
- 11 - Liners
- 12 - Porthole

## 1.9 - Nameplate

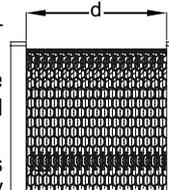
- Stuck to the frame plates.

<b>MANUFACTURING YEAR</b> Année de construction		-----	
<b>MODEL</b> Modèle		-----	
<b>SERIAL No.</b> Série		-----	
<b>DATE</b> Date		-----	
<b>REF.</b> Réf.		-----	
<b>NOTES</b> Notes			
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. TEMPERATURE (TS)</b>		/ °C	
Température min. / max. admissible			
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. PRESSURE (PS)</b>		/ bar	
Pression min. / max. admissible			
<b>TEST PRESSURE (PT)</b>		bar	
Pression d'épreuve			
<b>VOLUME OF EACH CIRCUIT</b>		l	
Volume de chaque circuit			
<b>97/23/CE PED CLASSIFICATION</b> Selon DESP 97/23/CE			
			
<b>REFER TO User and Maintenance Manual</b>			
<b>TIGHTENING MEASURE (d)</b> Cote de serrage			
<b>MAX.</b>	mm	<b>MIN.</b>	mm
<b>WEIGHT (EMPTY)</b>		kg	
Poids à vide			



Made in ITALY

- **MANUFACTURING YEAR:** Year of manufacture.
- **MODEL:** Heat exchanger model and product configuration.
- **SERIAL No.:** Production number, to identify your heat exchanger.
- **DATE:** Date of manufacture.
- **REF.:** Eventual notes and/or different references.
- **ALLOWABLE TEMPERATURE MIN. / MAX. (TS):** Minimum and maximum allowable temperatures.
- **ALLOWABLE PRESSURE MIN. / MAX. (PS):** Minimum and maximum allowable pressure, in bar.
- **TEST PRESSURE (PT):** Test pressure, in bar.
- **VOLUME:** Total capacity of the heat exchanger, in litres.
- **PED CLASSIFICATION:** Risk category of the heat exchanger (hazard group and physical state of the fluid).
- **CE MARKING:** Only the heat exchangers classified in PED risk category I, II, III or IV can be CE marked. The identification number of the Notified Body will appear near to the CE Mark symbol for heat exchangers classified in risk category II, III or IV.
- **CIRCULATION:** 1 indicates the inlet and outlet of the primary loop. 2 indicates the inlet and outlet of the secondary loop.
- **TIGHTENING MEASURE:** Minimum and maximum tightening dimension (d) between the plates, in mm.
- **WEIGHT (EMPTY):** Empty weight of the heat exchanger, in kilograms.



## 2 - STORAGE

- Store the heat exchangers in a dry room protected from the weather and maintained at a temperature between +5°C and +35°C.
- The heat exchangers must be placed on blocks dimensioned and adjusted to ensure adequate stability and levelness, on a floor protected from caving in. Make sure that they do not touch each other and that they are not in direct contact with the floor and any walls.
- Protect them from impacts, dust and from the risk of liquid or solid deposits and make sure that nothing is placed on them.
- Do not remove the protection on the end of the pipes until you are ready to make the hydraulic connections.
- All unused spare parts must be stored away from damp, light, and dust, and protected from impacts.
- Gaskets and gasketed plates must be stored in appropriate boxes at a temperature of between 10°C and 30°C. Maximum shelf-life: 12 months.

## 3 - INSTALLATION

**Always read this guide carefully before working on the unit and keep it in a safe place for future reference.**

### 3.1 - Choice of location

The intended location of the unit should be fully accessible so as to ease servicing and maintenance operations and allow easy removal of the plates from the side of the unit (Fig. 3). Adequate clearance must be left in front of the safety and control devices.

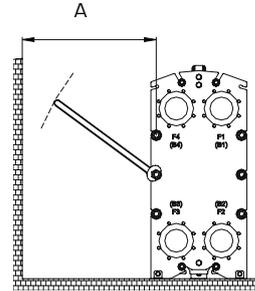


Fig. 3

minimum recommended value (mm)	
Model	A
DN32	700
DN50	1000
DN65	1000
DN100	1500
DN150	1500
DN200	2000



### 3.2 - Installation recommendations

- RIELLO plate heat exchangers have a limited operating pressure and temperature range. Install all the necessary safety devices to prevent overrunning the limits specified on the order documents. Approval to use the plate heat exchangers at higher conditions must be obtained from RIELLO. It is recommended to fit pressure and temperature test points near the unit.
- Make sure that the heat exchanger is compliant with the safety rules in force on the site of use (explosive atmosphere, etc.).
- Affix appropriate visual warning sign wherever the surface temperature above 60°C or below 0°C.
- If the heat exchanger is to be installed on framework, the

structure must be designed to withstand the weight of the exchanger when in operation (filled) and with its accessories.

- If necessary, affix the hazard symbol corresponding to the fluid in accordance with applicable standards.
- Take all appropriate steps to mitigate the effects of any significant human, environmental or financial consequences of failure.
- Make sure that the heat exchanger is always installed vertically, stable, and secured using all its anchorage points. If necessary, fit additional anchors suitable for the foreseeable stresses.
- Install drains and vents, shut-off valves, and fill and drain valves on the pipes so that the heat exchanger can be serviced without disrupting the system.
- In the event of seasonal use, drain the heat exchanger completely to prevent any risk of freezing or corrosion if a corrosive fluid is used.
- If accessories are installed on the heat exchanger, refer to their specific instructions.

### 3.3 - Hydraulic connections

- To keep the insides of the pipes clean, do not remove the seals on their ends until you are ready to make the hydraulic connections.
- The insides of the pipes must be free of all foreign matter (sand, welding slag, other solid matter, etc.) that could damage the plates and gaskets.
- Filtration: If the fluids to be circulated through the heat exchanger contain suspended matter, a filtration system of up to 500 µm must be installed.

- Check the tightening dimension specified on the nameplate. Refer to section 5.8 if retightening is needed.
- Make the hydraulic connections as instructed on the nameplate on the frame or on the plate arrangement drawing.
- Never insert foreign matter into the circuit.
- No strain should be placed on the pipes (weight of connected pipes, expansion, vibrations etc.).
- If threaded couplings are used, do not apply the tightening torque to the threaded nozzles.
- Threaded nozzles are not welded to the fixed head. To avoid damaging the first gasket, hold the threaded nozzles in place with pliers and screw on the pipes (Fig. 4).
- If the ports on the fixed head are fitted with protective built-in linings, the linings must be sufficiently compressed so that the head and the counter-flange are separated by a 2 mm gap (tightening any further will damage the linings).
- In the case of a multi-pass heat exchanger (fluid inlet and outlet ports on both ends): install an expansion fitting or a horseshoe loop and use detachable pipes so that more plates can be added and the movable follower can be removed.

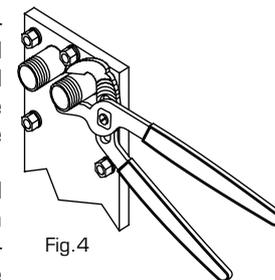
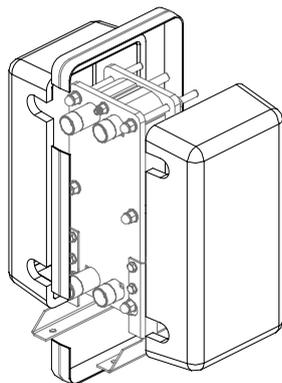


Fig.4

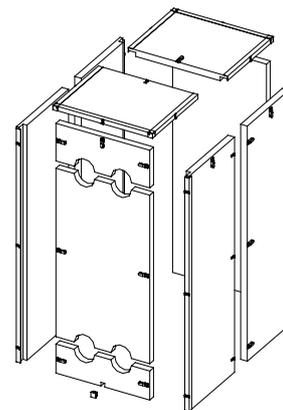
### 3.4 - Insulation and protection accessories

If necessary (e.g. residual risk of hot surface), affix the appropriate visual warning signs also on the external surface of the insulation or of the protection accessory.

TF insulation



PB insulation



## 4 - OPERATION



### 4.1 - Commissioning

- Make sure that the heat exchangers do not operate under conditions that are severer than the design conditions (pressure, temperature, flow rate, fluid type).
- Make sure that the tightening dimension matches that shown on the nameplate. Never tighten beyond this dimension.
- Open the valves slowly to avoid water hammering and thermal shock.

*Sudden changes in temperature or pressure as well as sudden inrushes of hot fluid in a cold unit (or vice versa) may damage the gaskets and plates and cause leaks.*

- Make sure that the heat exchanger is not subject to vibrations or frequent short cycles.
- Purge air from the two circuits completely after circulating the fluids. Air left inside the circuits may cause product overheating, reduce the exchanger's efficiency and increase the risks of corrosion.

### 4.2 - Post-commissioning tests

After running the system for one hour:

- Check for signs of leaks. Weak flow rates, however, are normal during commissioning.
- Check the pressures and temperatures of all the fluids being circulated.

## 5 - MAINTENANCE

- All maintenance operations must be carried out by qualified, trained personnel.
- The heat exchanger may not be altered in any way without RIELLO's consent.
- As the maintenance intervals depend on a multitude of parameters (fluids, temperatures, etc.), the frequency of preventive maintenance is left to the operator's judgment. Nevertheless, a maintenance inspection is recommended at least once a year.
- Periodically check the condition of the corrosion protection coatings and apply touch-ups as needed.

### 5.1 - Preventive maintenance

- Our experience shows that, when used under normal operating conditions, gasketed heat exchangers have a service life of over 10 years. We advise against opening them too often.
- Inquire about applicable environmental standards and prevailing legislation, particularly regarding the frequency of checks and what to do in the event of a leak.
- Once a year, test the operation of all safety devices, check the condition of the insulation, look for signs of external corrosion and test the pressure on the heat exchanger outlet.



- Record all periodic checks and problems in the maintenance log.

**Short-term storage (< 3 months)**

- 1) Gradually lower the pressure in each circuit.
- 2) Turn off the pumps and close the shut-off valves, starting with the hot circuit and then the cold circuit.
- 3) Let the heat exchanger cool to room temperature.
- 4) Completely drain the heat exchanger and close the drain and vent valves.

**Long-term storage (> 3 months)**

Carry out the above steps as well as the following:

- 1) Flush the heat exchanger circuits with water to remove all residue.
- 2) Loosen the nuts on the tie bolts to reduce the compression on the gaskets.
- 3) Apply a rust preventive on the tie bolts.
- 4) When recommissioning the heat exchanger, lubricate the tie bolts and guide bars then go to section 4.1.
- 5) Retighten the plates to the dimension shown on the name-plate.

**5.2 - Disassembly**

- Breaking the special quality strap around the heat exchanger will void the warranty. You must obtain RIELLO's written permission in order to remove the strap.
- Store the plates on a flat, clean surface away from ferrous particles and dirt.
- For easier reassembly, stack the plates in the order of assembly or number them.

**Procedure**

- 1) Disconnect the pipes at the back of the frame (multi-circuit units).
- 2) Clean and lubricate the tie-rods.
- 3) Measure the tightening dimension.
- 4) Loosen all the nuts in the order shown in Figure 11 (page 20). Pull back the movable follower and carefully remove the plates one by one so as not to damage them. Wear protective gloves while doing so as the edges of the plates are sharp.
- 5) Remove the gaskets by lifting the tabs out of their slots on the edges of the plates.
- 6) Clean the heat exchanger.

- Separate the plates with care, paying particular attention to the fastening of the Plug-In® gaskets; the gaskets tend to stick to the plates after a period of prolonged operation at high temperatures. Gaskets that retain their original properties may be reused.
- Never mix new and old gaskets as the difference in elasticity will result in overcompression of the new gaskets and reduce their service life.

NUTS & BOLTS SIZE	DN 32		DN 50		DN 65 (**)	DN 100
	SP20-DN32	SP30-DN32	SP45-DN50		SP40-DN65	SP60-DN100
PS6 frame tightening bolts (1)	M12		M16	-	M16	-
Spanner size	19		24	-	24	-
PS10 frame tightening bolts (1)	M14		M20		M20	M24 / M33
Spanner size	22		30		30	36 / 50
PS16 frame tightening bolts (1)	M14	M16	M20	M20	M20	M24 / M33
Spanner size	22	24	30	30	30	36 / 50
PS25 frame tightening bolts (1)	M16		M20	M20	-	M24 / M33
Spanner size	24		30	-	-	36 / 50
Carrying bars frame plate (2) / pressure plate (3)	M12		M16	M20	M20	M18
Spanner size	19		24 (*)	30	30	27
Guiding bars frame plate (4) / pressure plate (5)	M12		M16	M20	M20	M18
Spanner size	19		24 (*)	30	30	27
Feet (6)	M10		M16	M16	M16	M16
Spanner size	17		24	24	24	24

### (\*) FRAME WITH FLANGED CONNECTIONS

14 Allen key

### (\*\* ) FRAME WITHOUT LATERAL EXTREACTION (up to beginning 2012)

#### Carrying bars (2) and (3):

SP40-DN65

Spanner size:

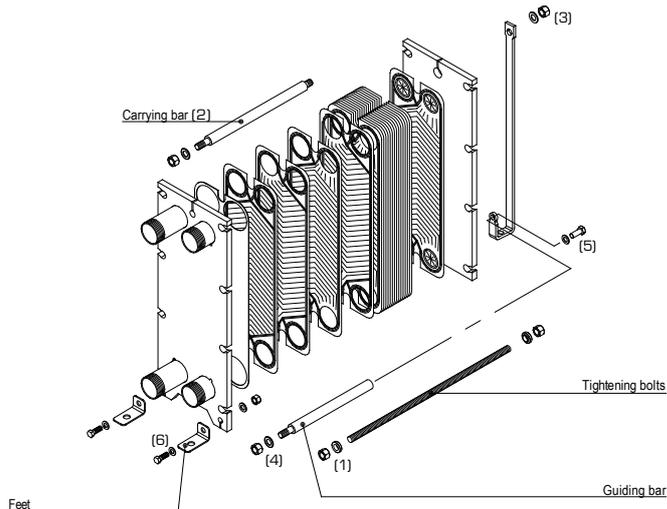
SP40-DN65

#### Guiding bars (4) and (5):

SP40-DN65

Spanner size:

SP40-DN65



### 5.3 - Manual cleaning

- Always wear safety glasses and protective gloves and follow the instructions for the cleaning products used.
- Dispose of wastewater in accordance with prevailing environmental protection regulations.
- Never use metal tools, abrasives, or corrosives.
- Use a soft, non-metallic brush and suitable detergent.
- A pressure washer may be used provided the necessary precautions are taken to avoid damaging the gaskets.
- Soak the plates in a detergent solution if they are coated with thick deposits.
- Thoroughly rinse the plates, and especially the gaskets, in cold or lukewarm water.
- Degrease the plates before reinstalling them, especially if one of the fluids circulated is a lubricant (e.g. oil).
- Carefully check the condition and sealing surfaces of the gaskets, the flatness of the plates, and the overall cleanliness.

### 5.4 - Clean in place (CIP)

- CIP is recommended if the heat exchanger requires frequent cleaning or is hard to disassemble.
- CIP can be performed provided it is impossible for particles to build up inside the heat exchanger. Likewise, if there is a risk of the surfaces of the plates being damaged by particles, manual cleaning should be performed.
- The CIP procedure must be determined with a specialised firm when the system is designed.
- After the first few cleanings, it may be necessary to open

the heat exchanger in order to check the degree of cleanliness, adjust the cycle time and determine the best product concentrations.

#### Procedure

- 1) Completely drain all the circuits (if this is not possible, run fresh water through the circuits until the process fluids have been completely flushed out).
- 2) Clean with fresh water (with a low chloride content for the stainless steel plates) at a temperature of around 40°C to eliminate all traces of the process fluids.

*Run this water in the opposite direction of normal operation. An even better result can be obtained by running the water alternately in one direction and then the other (this is advised for steam applications or to eliminate residues such as fibres and particles). The use of filters upstream of the heat exchanger will reduce the need for this.*

- 3) Completely drain the water from the circuits and connect the CIP unit. Do not let the solution sit in the exchanger.
- 4) For even better cleaning, use a centrifugal pump installed between the CIP and the heat exchanger. Circulate the detergent solution in the direction opposite that of the fluids so as to eliminate all traces of dirt.
- 5) Circulate a quantity of detergent solution at above the nominal flow rate but without exceeding the maximum allowable flow rate (determined by the nominal diameter).
- 6) Thoroughly flush both circuits with fresh water.

## 5.5 - Detergents

- Never use hydrochloric acid (HCl) or chlorinated compounds with stainless steel.
- Never use phosphoric acid with titanium.
- Suitable detergents may be obtained from specialised firms. Specify the plate and gasket types to obtain a detergent that will not remove the protective oxide layer on the plates or destroy the gaskets.
- Nitric acid (HNO<sub>3</sub>) and sodium hydroxide (NaOH) may be used to clean stainless steel and titanium plates.
- Polyphosphates may also be used.

### Descaling

- Use a nitric acid (HNO<sub>3</sub>) or citric acid solution: 1.5% concentration by weight, max. temperature 65°C (1.5% by weight corresponds to 1.75 l of 62% HNO<sub>3</sub> for 100 litres of water) or a polyphosphate solution (NaPO<sub>4</sub> or Na<sub>3</sub>PO<sub>4</sub>): 1.5% max. concentration by weight, max. temperature 50°C.

### Degreasing

- Degrease stainless steel or titanium plates with a sodium hydroxide (NaOH) solution: 1.5% max. concentration by weight, max. temperature 65°C (1.5% by weight corresponds to 3.75 l of 30% NaOH for 100 litres of water).
- Do not use hydrochloric acid or water with a chloride content of over 300 ppm to clean stainless steel plates.
- Do not use phosphoric acid to clean titanium plates.

Deposits:

### *Calcium*

Recommended detergents: 4% nitric acid solution at 60°C max. - 4% citric acid solution at 60°C max.

### *Oils and greases*

Recommended detergents: paraffin or kerosene (as these fluids may damage NBR and EPDM gaskets, limit the contact time to no more than 30 minutes)

### *Sludges, metal oxides*

Recommended detergents: 8% nitric acid solution at 60°C max. - 4% citric acid solution at 60°C max.

### *Organic matter*

Recommended detergents: 2% sodium hydroxide solution at 40°C max.

## 5.6 - Liquid penetrant testing

- Corrosion, galvanic coupling and erosion can create holes in the plates. As such damage is not always visible to the naked eye, we recommend performing liquid penetrant tests to check for holes or microcracks. RIELLO's technical support team can advise you on the appropriate products.

## 5.7 - Gasket replacement

- Before starting, check the manufacturing date of the gaskets, printed on the relevant date stamp (Fig.5). Please note that the gaskets must not be stored for more than 6-12 months (see chapter 2 - STORAGE).
- Remove the old gasket without using cutting tools, which could irreparably damage the plate.
- Make sure that the plate and gasket are thoroughly clean and dry alongside the gasket slot.



### 5.7.1 - Plug-In® Design gaskets

- Press the gasket onto the plate (Fig. 6), making sure that the leak detector vents, "A", are facing up and check that the Plug-In® tabs are hooked into their respective notches (Fig.7). Make sure that the gasket is properly seated in its notch, then turn the plate over to check again that all the Plug-In® tabs are correctly in place.

### 5.7.2 - Plug-In® Design gaskets which may require the use of glue

- Plug-In® Design gaskets, for initial plates, intermediate turning plates (for multi-pass heat exchangers only) and final plates, may require a limited use of glue. These types of plates, complete with gaskets mounted at the factory, can be supplied as spare parts. Alternatively, for the substruction of the gaskets, proceed as described below.

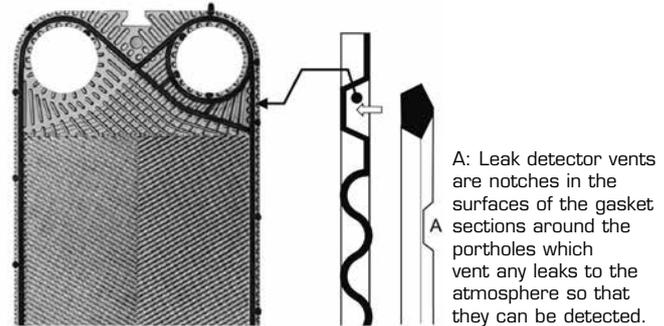


Fig.6

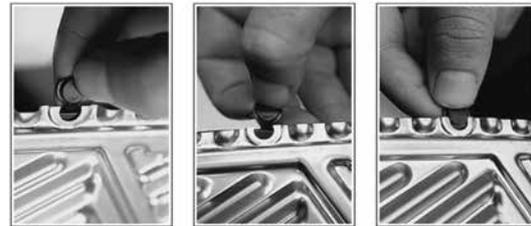


Fig.7

### Initial plate

Cut two gaskets along the vertical axis and use the two parts with sealing rings inside the holes (Fig.8) to form a complete initial gasket. Discard the other two halves.

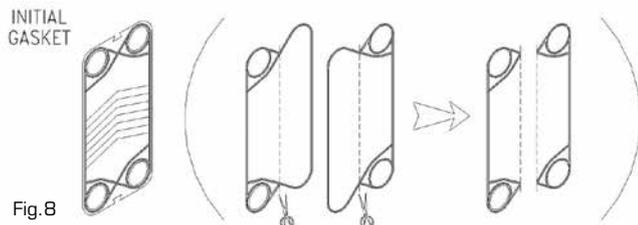


Fig.8

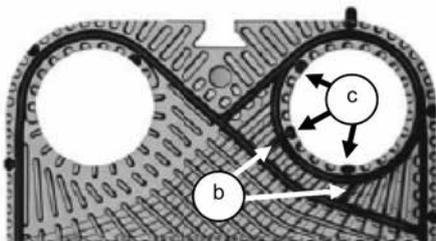


Fig.9

- The half of the gasket for which it is possible to correctly place all Plug-In® tabs in their corresponding notches, can be mounted as described in 5.7.1.
- On the other half, use shears to remove all the Plug-In® tabs and, if present, all the connecting bridges between the diagonal and the sealing ring (Fig.9 b). So, following the procedure described in point 5.7.3, attach the gasket, excluding the sealing rings.

### Intermediate turning plate (for multi-pass heat exchangers only) and end plate

1. Models equipped with Plug-In® tabs inside the sealing rings: using shears, cut the Plug-In® tabs inside the sealing rings (Fig. 9 c) corresponding to the closed holes only. Then, following the procedure described in point 5.7.3, attach only the connecting bridges between the diagonal and the ring.
2. Models without Plug-In® tabs inside the sealing rings: no cutting is necessary; proceed as described in point 5.7.1.

**NOTE:** On some models it might be necessary to remove all the Plug-In® tabs (not only those inside the sealing rings). In this case, if permitted, remove the entire gasket.

**NOTE:** For the DN200 models it is recommended, if permitted, to attach the entire gasket.

### 5.7.3 - Gluing

- Using the appropriate epoxy glue, spread a strip of glue (2-3 mm) onto the plate in the gasket slot.
- Leave to dry for 5 minutes in a suitably ventilated room, then position the gasket on the plate, making sure that it is perfectly contained in the slot and that there is no excess glue escaping from the slot.
- Place a counterweight on the glued plates (without deforming the plastic), ensuring that the whole gasket is evenly compressed for at least 2 hours.



**N.B.** Some particular standards (e.g. ACS Attestation de Conformité Sanitaire) may prohibit direct contact between fluid and glue. If this is the case, do not glue the parts of the gasket which could come into direct contact with the fluid.

**WARNING:** Always follow the mandatory general standards for personal protection, in particular: avoid contact with the eyes, use an appropriate protective mask to protect against inhalation hazards and wear gloves.

## 5.8 - Reassembly

- Before reassembling the heat exchanger, make sure that all the plates and gaskets are clean and free of grease.
- When arranged correctly, the stacked plates form a honeycomb pattern (Fig. 10).
- The order of assembly and the plate direction are specified on the plate arrangement drawing.

### Procedure

- Starting from the frame plate, assemble the plates on the bar one by one with the gaskets facing the frame plate.
- Clean and lubricate the tie-rods, position them on the frame, then tighten the nuts gradually and evenly in the order indicated in Fig. 11 until the correct dimension is obtained between the plates (tightening dimension), as specified on the nameplate. Check that this dimension is the same on

each side. Overtightening may irreversibly distort the plates. If you feel it is necessary to tighten beyond the recommended dimension, contact RIELLO's After-Sales Department to obtain advice.

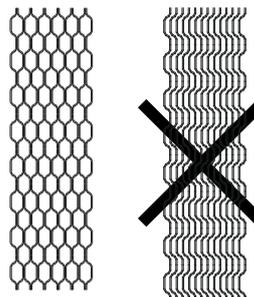


Fig. 10

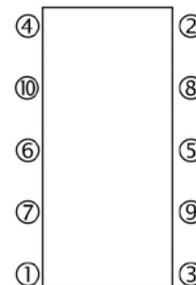


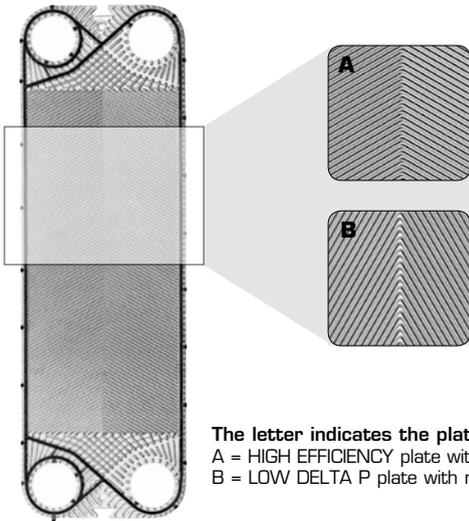
Fig. 11

- It is recommended to perform a pressure test after all maintenance on the plates and gaskets in order to check the heat exchanger's internal and external tightness. The maximum pressure for each circuit should be equal to the operating pressure and should never exceed the rated pressure (PS) specified on the nameplate. The recommended testing time is at least 10 minutes. Nevertheless, it remains the user's responsibility to check national standards and local codes affecting such a test. If different test conditions are required, please note that the heat exchangers should never be tested at pressures greater than the test pressure (PT) specified on the nameplate and that the pressure diffe-

rences between the two circuits during testing should never be higher than the maximum allowable differential pressure.

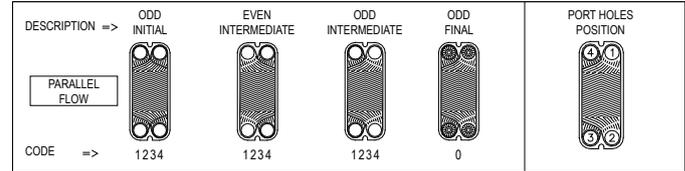
- If a leak occurs, lower the pressure then retighten the nuts and repeat the test. If the leak persists, check the gaskets and plates for signs of wear, damage or dirt. If necessary, replace the gaskets.

## 5.9 - Plate types

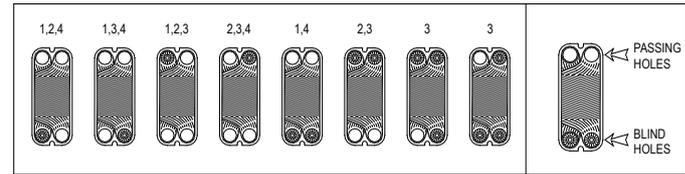


**The letter indicates the plate type:**  
 A = HIGH EFFICIENCY plate with wide chevron pattern  
 B = LOW DELTA P plate with narrow chevron pattern

### PORT HOLES FOR PLATES ON SINGLE-PASS UNITS



### PORT HOLES POSITION FOR DEVIATION PLATE



**Drilling the collectors.** Code which indicates the position and the open or closed status of the collectors.

1234 = Open 0 = Closed

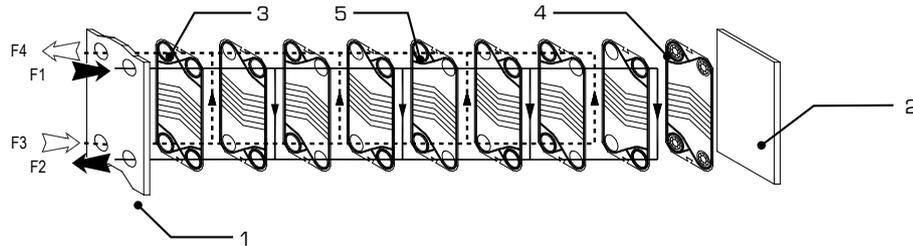
e.g.: 1204: indicates that porthole No. 3 is closed.

**5.10 - Arrangement examples**

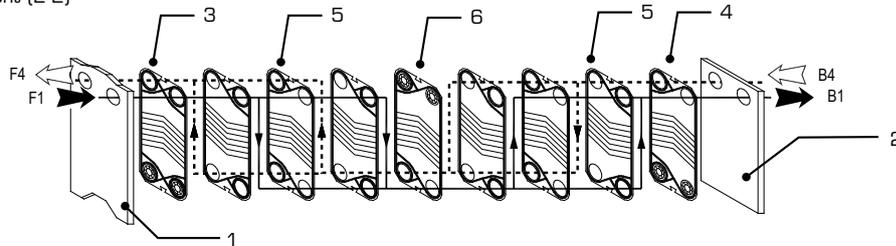
Legend:

- 1: Frame plate
- 2: Pressure plate
- 3: Initial plate
- 4: End plate
- 5: Intermediate plates
- 6: Turning plate

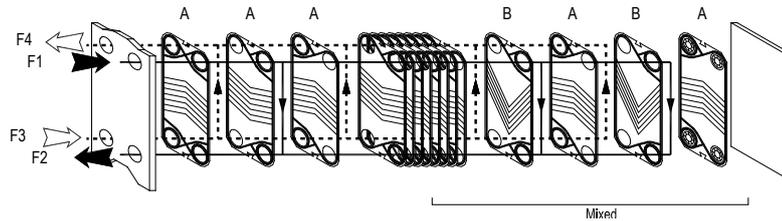
Single-pass/Single-pass arrangement (1-1)



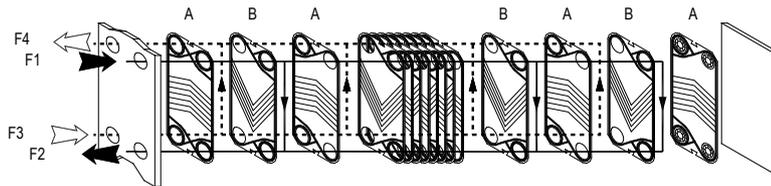
Two-pass/Two-pass arrangement (2-2)



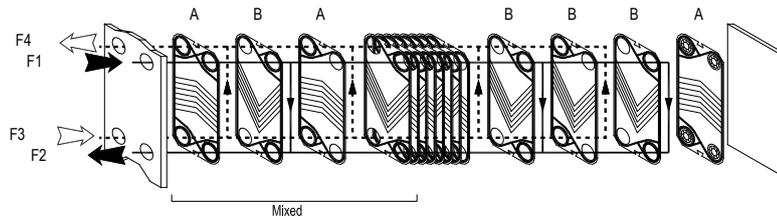
Mixed plate pack - High performance plate > 50%



Mixed plate pack - High performance plate = 50%



Mixed plate pack - High performance plate < 50%



### 5.11 - Increasing the transfer area

It is possible to add an even number of extra plates to an existing heat exchanger, provided you:

- Check the maximum plate capacity of the heat exchanger.
- If the length is insufficient, provide new carrying bars and threaded rods.
- Replace the nameplate and the plate arrangement drawing with the new ones provided by RIELLO.
- Leaks often occur when plates with new gaskets and plates with old gaskets are used together (due to difference in toughness). We therefore strongly recommend replacing all worn gaskets with new ones.

### 5.12 - Spare plates

Plates may be replaced individually or altogether. In this last case, however, it is recommended to replace all the gaskets (see the previous section).

- If only a few plates are replaced, indicate the sequence of the plates to be replaced shown on the plate arrangement drawing.

### 5.13 - Troubleshooting

#### FLUID LEAKS BETWEEN PLATE PACK AND FRAME

##### *PROBLEM*

Leak detected at the bottom of the pack.

##### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- Make sure that all the bolts are correctly tightened.
- Make sure that there is no mechanical stress on any of the connections.
- Reposition or replace the gasket on the initial or end plate.
- Check the internal surface of the fixed head for defects.
- Make sure that there are no foreign bodies between the initial plate and the fixed head.
- Test the initial/end plate for signs of damage (cracks, holes).

#### FLUID LEAKS BETWEEN CONNECTIONS AND FRAME

##### *PROBLEM*

Fluid leaks where a connection passes through the fixed head.

##### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- If welded connections are used, check the condition of the welds.
- If cracks are found, contact your RIELLO consultant before attempting any repairs.
- If other connections are used, contact your RIELLO consultant.

#### FLUID LEAKS FROM THE PLATE PACK

##### *PROBLEM*

Leak detected from plate pack.

##### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- Measure the tightening dimension and check it against the nameplate. Tighten if need be.
- Mark the area around the leak with a felt-tip pen then open the heat exchanger and inspect the area.
- Check the sequence and alignment of the plates.

- Check the condition of the gaskets (correct position, overall condition, elasticity). Reposition or replace the gaskets as needed.

### **INTERNAL LEAKS WITH mixing of fluids**

Contact your RIELLO consultant as quickly as possible.

#### *PROBLEM*

The fluids in the heat exchanger are mixing together at the unit's outlet.

#### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- Make sure that the hydraulic connections are correct.
- Disassemble the heat exchanger and inspect the entire surface of each plate for cracks and holes with penetrant. Replace any damaged plates.

### **INCREASED PRESSURE DROPS**

#### *PROBLEM*

The pressure drop is higher than the design value.

#### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- Check the accuracy of the measuring instruments used.
- Test the operation of the pumps.
- Fouling may be the cause. Clean the heat exchanger.
- Circulate the fluids in the opposite direction to remove any blockages in the pipes.

### **VARIATIONS IN TEMPERATURE**

#### *PROBLEM*

The heat exchanger's outlet temperatures do not correspond to the expected temperatures.

#### *POSSIBLE SOLUTIONS*

- Check the accuracy of the measuring instruments used.
- Fouling may be restricting the flow along the channels and reducing the heat transfer capacity (drop in efficiency). Clean the heat exchanger.

## **6 - DISPOSAL**

- Disconnect the heat exchanger from its power sources and wait until it has cooled fully.
- Drain the heat exchanger and collect the fluids in accordance with environmental standards.
- Dispose of the gaskets in accordance with the prevailing legislation.
- Use the lifting systems employed when installing the heat exchanger.
- Check whether any part of the heat exchanger may be recycled for another purpose.

#### **Materials:**

Consult the documentation provided with the order for information on the materials used to fabricate the heat exchanger.

- Plates: stainless steel or titanium.
- Other metal components: carbon steel or stainless steel.
- Gaskets: NBR, EPDM, FPM, HNBR.

Insulation or plate protection materials: stainless steel + ceramic or aluminium + polyurethane boards or cross-linked polyethylene.

<b>SOMMAIRE</b>	<b>PAGE</b>
1 - GENERALITES	58
1.1 Préface	58
1.2 Réglementation	58
1.3 Garantie	59
1.4 Risques résiduels	59
1.5 Réception de l'appareil	60
1.6 Manutention	60
1.7 Usage prévu	61
1.8 Description	62
1.9 Plaque signalétique	63
2 - STOCKAGE	64
3 - INSTALLATION	64
3.1 Choix de l'emplacement	64
3.2 Conseils d'installation	64
3.3 Raccordement hydraulique	65
3.4 Accessoires d'isolation et de protection	66
4 - FONCTIONNEMENT	67
4.1 Mise en service	67
4.2 Contrôles après mise en service	67

5 - MAINTENANCE	67
5.1 Maintenance préventive	67
5.2 Démontage	68
5.3 Nettoyage manuel	70
5.4 Nettoyage en place (NEP)	70
5.5 Détergents	71
5.6 Contrôles à l'aide de liquides pénétrants	72
5.7 Remplacement des joints	72
5.8 Remontage	74
5.9 Codification des plaques	75
5.10 Exemples de circuitages	76
5.11 Augmentation de la surface d'échange	78
5.12 Plaques de rechange	78
5.13 Résolution des problèmes éventuels	78
6 - DESTRUCTION	79

CODE	MODELE	PLAQUES	MATERIEL	JOINTS	Ø	MIX (+)	Poids	P Largeur	L Longueur	H Huateur
<b>20016741</b>	SP20-DN32 11(11A) N	11	AISI 316	NBR	DN 32	100	28	251	200	470
<b>20016742</b>	SP20-DN32 21(21A) N	21	AISI 316	NBR	DN 32	100	30	251	200	470
<b>20016729</b>	SP20-DN32 29(29A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20014216</b>	SP20-DN32 29(29A) N	29	AISI 316	NBR	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20016730</b>	SP20-DN32 41(41A) E	41	AISI 316	EPDM	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014217</b>	SP20-DN32 41(41A) N	41	AISI 316	NBR	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014240</b>	SP20-DN32 49(49A) N	49	AISI 316	NBR	DN 32	100	39	351	200	470
<b>20016734</b>	SP30-DN32 17(17A) E	17	AISI 316	EPDM	DN 32	100	46	251	200	755
<b>20016735</b>	SP30-DN32 27(27A) E	27	AISI 316	EPDM	DN 32	100	51	251	200	755
<b>20016736</b>	SP30-DN32 37(37A) E	37	AISI 316	EPDM	DN 32	100	57	351	200	755
<b>20016738</b>	SP30-DN32 53(53A) E	53	AISI 316	EPDM	DN 32	100	66	551	200	755
<b>20016739</b>	SP30-DN32 69(69A) E	69	AISI 316	EPDM	DN 32	100	73	551	200	755
<b>20014230</b>	SP40-DN65 19(19A) N	19	AISI 316	NBR	DN 65	100	105	418	310	819
<b>20016731</b>	SP40-DN65 23(10A) E	23	AISI 316	EPDM	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014225</b>	SP40-DN65 23(10A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014218</b>	SP40-DN65 23(23A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	100	108	418	310	819
<b>20014219</b>	SP40-DN65 27(27A) N	27	AISI 316	NBR	DN 65	100	111	418	310	819
<b>20014239</b>	SP40-DN65 29(12A) N	29	AISI 316	NBR	DN 65	40	112	418	310	819
<b>20016732</b>	SP40-DN65 29(13A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 65	45	112	418	310	819
<b>20014238</b>	SP40-DN65 33(12A) N	33	AISI 316	NBR	DN 65	35	115	418	310	819
<b>20016733</b>	SP40-DN65 33(15A) E	33	AISI 316	EPDM	DN 65	45	114	418	310	819
<b>20014235</b>	SP40-DN65 35(35A) N	35	AISI 316	NBR	DN 65	100	116	418	310	819
<b>20014234</b>	SP40-DN65 41(14A) N	41	AISI 316	NBR	DN 65	35	120	418	310	819
<b>20014232</b>	SP40-DN65 47(47A) N	47	AISI 316	NBR	DN 65	100	128	558	310	819
<b>20014236</b>	SP40-DN65 55(19A) N	55	AISI 316	NBR	DN 65	35	133	558	310	819
<b>20014231</b>	SP40-DN65 59(59A) N	59	AISI 316	NBR	DN 65	100	136	558	310	819
<b>20014241</b>	SP40-DN65 67(60A) N	67	AISI 316	NBR	DN 65	90	142	558	310	819
<b>20014233</b>	SP40-DN65 71(18A) N	71	AISI 316	NBR	DN 65	25	144	558	310	819
<b>20014228</b>	SP40-DN65 79(67A) N	79	AISI 316	NBR	DN 65	85	155	698	310	819

CODE	MODELE	PLAQUES	MATERIEL	JOINTS	Ø	MIX (*)	Poids	P Largeur	L Longueur	H Huuteur
20014221	SP40-DN65 93(19A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	20	165	698	310	819
20014227	SP40-DN65 93(74A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	80	165	698	310	819
20120263	SP45-DN50 101(OA) N	101	AISI 316	NBR	DN 50	0	200	668	310	1008
20120265	SP45-DN50 121(24A) N	121	AISI 316	NBR	DN 50	20	224	698	310	1008
20120252	SP45-DN50 45(23A) N	45	AISI 316	NBR	DN 50	50	148	528	310	1008
20120255	SP45-DN50 55(28A) N	55	AISI 316	NBR	DN 50	50	157	528	310	1008
20120256	SP45-DN50 59(27A) N	59	AISI 316	NBR	DN 50	45	160	528	310	1008
20120257	SP45-DN50 67(30A) N	67	AISI 316	NBR	DN 50	45	167	528	310	1008
20120259	SP45-DN50 75(11A) N	75	AISI 316	NBR	DN 50	15	178	668	310	1008
20120261	SP45-DN50 81(36A) N	81	AISI 316	NBR	DN 50	45	183	668	310	1008
20039824	SP60-DN100 101(71A) N	101	AISI 316	NBR	DN 100	70	476	938	530	1080
20083250	SP60-DN100 117(117A) N	117	AISI 316	NBR	DN 100	100	521	1438	530	1080
20039825	SP60-DN100 121(91A) N	121	AISI 316	NBR	DN 100	75	527	1438	530	1080
20039826	SP60-DN100 143(100A) N	143	AISI 316	NBR	DN 100	70	558	1438	530	1080
20039827	SP60-DN100 167(109A) N	167	AISI 316	NBR	DN 100	65	592	1438	530	1080
20014224	SP60-DN100 43(OA) N	43	AISI 316	NBR	DN 100	0	394	938	530	1080
20014222	SP60-DN100 49(OA) N	49	AISI 316	NBR	DN 100	0	403	938	530	1080
20014237	SP60-DN100 59(OA) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	0	417	938	530	1080
20039817	SP60-DN100 59(30A) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	50	417	938	530	1080
20039819	SP60-DN100 67(34A) N	67	AISI 316	NBR	DN 100	50	428	938	530	1080
20120267	SP60-DN100 73(62A) N	73	AISI 316	NBR	DN 100	85	437	938	530	1080
20014223	SP60-DN100 75(OA) N	75	AISI 316	NBR	DN 100	0	439	938	530	1080
20039821	SP60-DN100 77(39A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	50	442	938	530	1080
20083248	SP60-DN100 77(77A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	100	442	938	530	1080
20120268	SP60-DN100 85(81A) N	85	AISI 316	NBR	DN 100	95	454	938	530	1080
20039822	SP60-DN100 89(45A) N	89	AISI 316	NBR	DN 100	50	459	938	530	1080
20039823	SP60-DN100 97(68A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	70	471	938	530	1080
20083249	SP60-DN100 97(97A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	100	471	938	530	1080

FR

## 1 - GENERALITES

### 1.1 - Préface

Votre échangeur vous donnera entière satisfaction si vous lui assurez une maintenance correcte, complète et attentive.

- Assurez-vous de conserver en lieu sûr les documents suivants:
  - 1) le présent manuel d'utilisation et d'entretien, fourni avec l'échangeur ;
  - 2) l'attestation CE de conformité, si nécessaire.
- Votre échangeur à plaques est limité en températures et pressions, il est très sensible aux variations brutales de ces paramètres ; c'est pourquoi vous devez prendre toutes les précautions pour ne pas dépasser les limites indiquées sur l'étiquette.
- Les températures excessivement élevées entraînent la détérioration des joints (prévoyez des thermostats de sécurité adaptés ...).
- Les pressions de fonctionnement ou pressions différentielles trop importantes entraînent la détérioration des joints et des plaques (prévoyez des soupapes de sécurité adaptées...).
- Les échangeurs à plaques sont très sensibles aux coups de bélier: la régulation devra être conçue en conséquence et **LES VANNES 1/4 TOUR SONT A PROSCRIRE SUR TOUS LES CIRCUITS.**
- Compte tenu du grand nombre de joints, une fuite occasionnelle est toujours possible. Vous devez tenir compte de

cette éventualité et prévoir des écrans protecteurs en cas d'utilisation de fluides dangereux ou à hautes températures (> 60°C).

- RIELLO ne saurait être tenu pour responsable des dommages matériels ou corporels résultant de la non-observation des instructions du présent manuel.
- RIELLO n'est pas responsable des conséquences pouvant résulter du mélange accidentel des fluides mis en œuvre dans l'échangeur.

### 1.2 - Réglementation

- Contrôles officiels: Certains échangeurs doivent être contrôlés régulièrement par les organismes officiels. C'est l'utilisateur qui doit se charger de l'organisation de ces contrôles, directement avec des organismes compétents. Il doit en conséquence conserver soigneusement le dossier que nous envoyons à notre donneur d'ordre.
- La catégorie de risque de l'échangeur de chaleur, conformément à la Directive des Équipements sous pression (DESP) actuellement en vigueur, est indiquée sur la plaque signalétique.
- Assurez-vous que l'ensemble de l'installation est conforme aux directives et aux textes de loi en vigueur dans le pays où l'échangeur fonctionne.
- Cet échangeur ne doit pas être détourné de l'usage défini dans les documents de commande, en particulier évitez l'utilisation de fluides différents de ceux déclarés lors de la commande.
- Respectez strictement les conditions d'utilisation définies dans vos documents de commande car elles ont permis

de déterminer la catégorie de risque de l'échangeur selon la directive européenne DEP. Dans le cas contraire, RIELLO n'assumera aucune responsabilité et ne pourra pas être mis en cause pour des dommages directs ou indirects qui pourraient en résulter.

- Toute modification des conditions d'utilisation doivent impérativement être communiquées à RIELLO qui vous indiquera la marche à suivre.

### 1.3 - Garantie

- La garantie n'est valable que si les échangeurs de chaleur fonctionnent conformément aux conditions pour lesquelles ils ont été initialement conçus.
- La garantie ne s'applique que si les pressions et les températures des fluides peuvent être mesurées aux entrées et aux sorties de l'échangeur de chaleur.
- Les pièces de rechange ne sont garanties que si les instructions de stockage ont été appliquées (voir la partie sur le STOCKAGE).

**Le jeu de plaques est entouré d'une sangle (qui fait office de sceau de garantie) qui donne la preuve, quand elle est intacte, que l'échangeur n'a jamais été démonté.**

**Le retrait de cette sangle, sans l'autorisation écrite du fabricant, annule la garantie. For more details about warranty terms check the certificate provided during initialization of the system.**

### 1.4 - Risques résiduels: *dommage > cause (prévention)*



#### DOMMAGES CORPORELS POSSIBLES

- Renversement de l'appareil > non respect des consignes de manutention ou de fixation (attention au centre de gravité très haut, respectez les consignes d'élingage, fixez l'appareil au sol).
- Brûlures > contact direct avec l'appareil en fonctionnement ou par fuite de fluide brûlant ou corrosif suite à une fuite (isolez l'appareil, aménagez des espaces de circulation, portez des EPS = Equipements personnels de sécurité).
- Coupure > manipulation des plaques sans gant de protection (portez les EPS).
- Blessures > dues à la pression, notamment aux yeux ou aux parties non couvertes du corps (portez les EPS, interdisez l'accès aux personnes non autorisées).
- Intoxication > contact ou inhalation d'un fluide dangereux (portez les EPS, dispositifs de sécurité).
- Intoxication > combustion des joints (ne brûlez jamais les joints pour les éliminer).
- Intoxication > mélange accidentel des fluides en circulation générant des vapeurs dangereuses (assurez-vous que le produit du mélange des fluides ne soit pas dangereux).



### DOMMAGES MATERIELS COURANTS

- Destruction des joints > Seul le fluide le plus chaud est en circulation (toujours faire circuler le fluide froid AVANT le fluide chaud).
- Destruction des joints > Brusques changement de pression ou température (étudiez la régulation).
- Destruction des joints > Dépassement des conditions de service (vérifiez les paramètres de fonctionnement).
- Destruction des plaques > Corrosion ou érosion (contrôlez la nature et la vitesse des fluides en circulation, installez des filtres).
- Destruction des plaques > Surpression (contrôlez la pression des fluides, attention aux changements brutaux ou fréquents de pression ou température).
- Destruction des plaques > votre échangeur a gelé (assurez-vous que le local ne descende pas en dessous de 0°C en cas d'arrêt de l'installation, ou vidangez les circuits).
- Fuites > la cote entre plateaux n'est pas respectée (contrôlez le serrage de l'ensemble des plaques).
- Fuites > le bâti ou certaines plaques ont subi des déformations (contactez RIELLO).
- Pollution > écoulement d'un fluide dangereux ou polluant suite à une fuite (prévoyez des bacs de collecte)
- Explosion > due au mélange accidentel des fluides en circulation générant des vapeurs explosives (assurez-vous que le produit du mélange des fluide ne soit pas dangereux).

**Interdisez l'accès de l'installation aux personnes étrangères aux travaux.**

**Assurez-vous de la formation du personnel d'entretien.**

**Conservez le présent manuel près de l'échangeur.**

### 1.5 - Réception de l'appareil

- A la réception, contrôlez l'état du matériel. Vérifiez s'il n'a pas été endommagé pendant le transport et s'il ne manque pas d'accessoires. En cas de détérioration ou de livraison incomplète, faites les réserves d'usage sur le bon du livreur et confirmez les au transporteur par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la livraison avec copie à RIELLO.
- Chaque échangeur possède une plaque signalétique disposée en façade portant un numéro de série. Ce numéro est à rappeler dans toute correspondance.

### 1.6 - Manutention

- Le matériel de manutention et de déchargement est à la charge du destinataire.
- Respectez les consignes d'élingage (Fig. 1a + 1b + 2).
- Utilisez des élingues textiles (non métalliques) en les insérant dans les encoches prévues dans les plateaux.
- Le poids de l'appareil est indiqué sur le bon de livraison et sur le bordereau d'expédition.

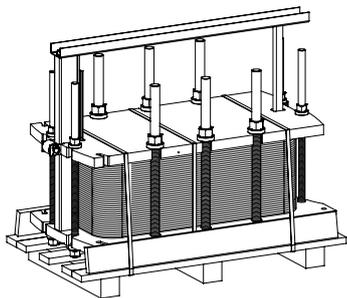


Fig. 1a

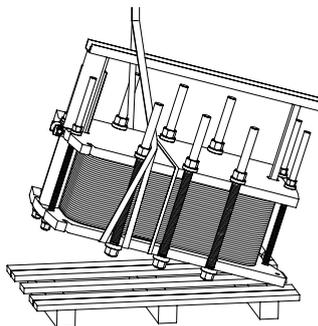


Fig. 1b

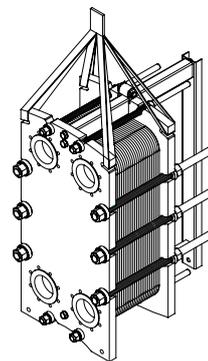


Fig. 2

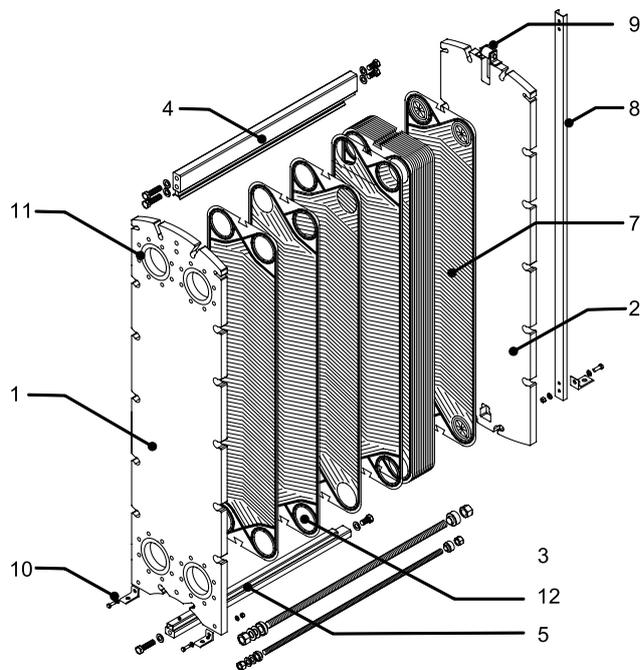
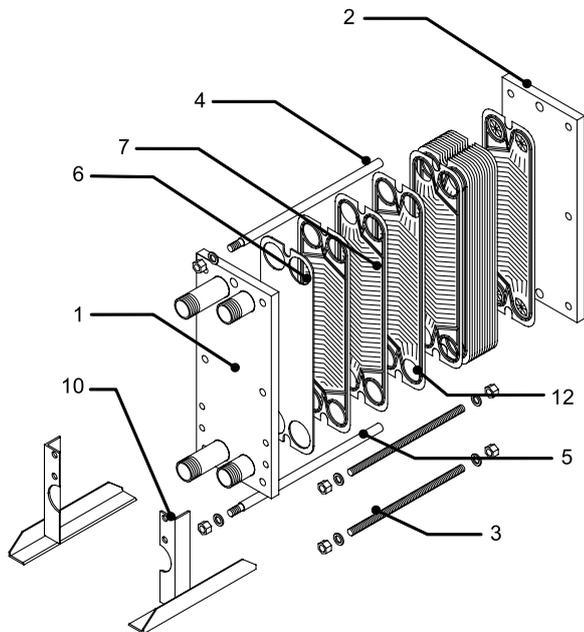


- Durant les déplacements et manutentions, assurez-vous que l'échangeur est correctement supporté et fixé, car la position haute du centre de gravité peut entraîner facilement son renversement.
- Ne levez jamais l'appareil par les guides, les tiges filetées ou les tubulures qui se déformeraient.
- Ne heurtez pas les plaques car cela occasionnerait des fuites irréparables.

### 1.7 - Usage prévu

- Nos échangeurs de chaleur à plaques et à joints sont destinés à chauffer ou à refroidir les fluides au moyen d'un transfert de chaleur par contact indirect avec un autre fluide.
- Si l'échangeur de chaleur est destiné à traiter des fluides servant à la consommation humaine, veuillez contacter nos conseillers.
- Les échangeurs de chaleur et leurs composants ne doivent jamais être utilisés à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

## 1.8 - Description



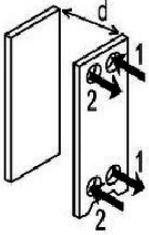
- 1 - Plateau avant fixe
- 2 - Plateau arrière mobile
- 3 - Tirants
- 4 - Barre de guidage/transport

- 5 - Guide inférieur
- 6 - Plaque de compensation
- 7 - Plaques + joints
- 8 - Colonne

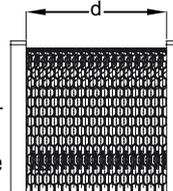
- 9 - Rouleau
- 10 - Pieds
- 11 - Manchettes
- 12 - Collecteur

## 1.9 - Plaque signalétique

- Selle est collée sur les plateaux avant et arrière.

<b>MANUFACTURING YEAR</b> Année de construction		
<b>MODEL</b> Modèle		
<b>SERIAL No.</b> Série		
<b>DATE</b> Date		
<b>REF.</b> Réf.		
<b>NOTES</b> Notes		
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. TEMPERATURE (TS)</b> Température min. / max. admissible	/	°C
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. PRESSURE (PS)</b> Pression min. / max. admissible	/	bar
<b>TEST PRESSURE (PT)</b> Pression d'épreuve		bar
<b>VOLUME OF EACH CIRCUIT</b> Volume de chaque circuit		l
<b>97/23/CE PED CLASSIFICATION</b> Selon DESP 97/23/CE		
  		
<b>REFER TO User and Maintenance Manual</b>		
<b>TIGHTENING MEASURE (d)</b> Cote de serrage		
<b>MAX.</b>	mm	<b>MIN.</b> mm
<b>WEIGHT (EMPTY)</b> Poids à vide		kg
<b>Made in ITALY</b>		

- ANNEE DE CONSTRUCTION: Année de construction.
- MODÈLE: Modèle d'échangeur de chaleur et configuration du produit.
- SERIE: Numéro de fabrication, sert à la traçabilité de votre échangeur.
- DATE: Date de fabrication.
- REF.: Notes éventuelles et / ou références différentes.
- TEMPERATURE MIN. / MAX. ADMISSIBLE (TS): Températures minimum et maximum admissibles.
- PRESSION MIN. / MAX. ADMISSIBLE (PS): Pressions minimum et maximum admissibles en bars.
- PRESSION D'EPREUVE (PT): Pression d'épreuve en bars.
- VOLUME: Contenance totale de l'échangeur en litres.
- CLASSIFICATION DESP: Catégorie de risque de l'échangeur de chaleur (groupe de danger et état physique du fluide).
- MARQUAGE CE : Seuls les échangeurs de chaleur classés dans les catégories de risque DESP I, II, III ou IV peuvent porter le marquage CE. Le numéro d'identification de l'Organisme notifié est marqué près du symbole du marquage CE pour les échangeurs de chaleur dans les catégories de risque II, III ou IV.
- CIRCULATION: 1° indique l'entrée et la sortie du circuit primaire. 2° indique l'entrée et la sortie du circuit secondaire.
- COTE DE SERRAGE: Cote (d) de serrage entre plateaux minimum et maximum, en mm.
- POIDS (VIDE): Le poids à vide de l'échangeur, en kilogrammes.



## 2 - STOCKAGE

- Stockez les échangeurs de chaleur dans une pièce, à l'abri de l'humidité, des intempéries et à une température comprise entre +5°C et +35°C.
- Les échangeurs de chaleur doivent être placés sur des plaques ayant des dimensions appropriées et qui soient en mesure de garantir une bonne stabilité et une parfaite horizontalité ; le sol ne doit présenter aucun affaissement. Assurez-vous que les plaques ne se touchent pas et qu'elles ne soient pas en contact direct avec le sol ou les murs.
- Protégez-les contre les chocs, la poussière, les risques de dépôt liquide ou solide et vérifiez que rien n'est posé dessus.
- Laissez les protections à l'extrémité des tuyaux tant que les raccordements hydrauliques ne sont pas effectués.
- Toutes les pièces de rechange inutilisées doivent être conservées à l'abri de l'humidité, de la lumière, de la poussière et protégées contre les chocs.
- Les joints et les plaques à joints doivent être rangés dans des boîtes en mesure de supporter une température entre 10 °C et 30 °C au maximum. durée de conservation: 12 mois.

## 3 - INSTALLATION

Avant toute intervention, lisez attentivement ce guide et veillez à sa conservation pour des utilisations ultérieures.

### 3.1 - Choix de l'emplacement

La zone où sera implanté l'appareil devra être parfaitement

accessible afin d'effectuer aisément les éventuelles opérations de service et d'entretien et le retrait latéral des plaques (Fig. 3). Laissez un espace libre adapté devant les organes de sécurité et de commande.

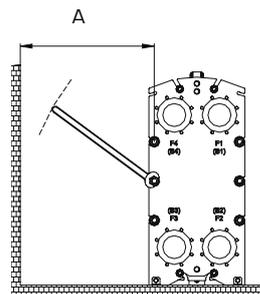


Fig. 3

valeur minimum conseillée (mm)	
Model	A
DN32	700
DN50	1000
DN65	1000
DN100	1500
DN150	1500
DN200	2000



### 3.2 - Conseils d'installation

- Les appareils sont limités en pression et température d'utilisation. Prévoyez des sécurités pour qu'elles n'excèdent pas celles indiquées dans la commande. L'utilisation à des conditions supérieures devra être soumise à RIELLO pour acceptation. Il est conseillé de prévoir des prises de pression et température à proximité de l'appareil.
- Assurez-vous que l'échangeur corresponde bien aux règles de sécurité du site d'exploitation (atmosphère explosive...).
- Apposer signe d'avertissement visuel approprié où la tempé-

rature de surface supérieure à 60 ° C ou inférieure à 0 ° C.

- Quand la température des canalisations excède 60°C, prévoyez une mise en garde contre les risques de brûlure.
- Si l'échangeur doit être installé sur une charpente, calculez la structure en prenant en compte le poids de l'échangeur en service (plein) muni de ses accessoires.
- Si nécessaire, apposez sur l'installation le symbole de dangerosité du fluide selon les normes en vigueur.
- Si les conséquences humaines, environnementales ou économiques d'une défaillance sont importantes, prenez toutes dispositions utiles pour en limiter les effets.
- Assurez-vous que l'échangeur soit stable et fixé par tous ses points d'ancrage, toujours en position verticale. Complétez si nécessaire le dispositif d'ancrage en fonction des sollicitations prévisibles.
- Sur la tuyauterie, prévoyez des purges et évènements, des vannes d'isolement ainsi que des vannes de remplissage et de vidange pour permettre l'entretien de l'échangeur sans perturber l'installation.
- En cas d'utilisation saisonnière, prévoyez de vidanger complètement l'échangeur (risques de gel ou de corrosion si fluide corrosif).
- Pour les accessoires éventuels reportez vous aux instructions d'utilisation spécifiques.

### 3.3 - Raccordement hydraulique

- Les obturations de tubulures garantissent la propreté interne, ne pas les déposer avant le raccordement.
- L'intérieur des tuyauteries doit être exempté d'impureté (sable, résidus provenant de la soudure, autres composés solides...)

pouvant endommager les plaques et les joints.

- Filtration: Si les fluides en circulation peuvent véhiculer des matières en suspension, il est indispensable de prévoir une filtration < à 500 µm.
- Vérifiez la cote entre plateaux indiquée sur la plaque signalétique. Si resserrage nécessaire: cf. § 5.8.
- Procédez au raccordement selon les instructions collées sur le bâti ou figurant au plan de circuitage.
- N'introduisez jamais de corps étranger à l'intérieur du circuit.
- Aucune contrainte ne doit s'exercer sur les tubulures (poids des tuyauteries, dilatation, vibrations...).
- Si raccordement à visser, ne faites pas supporter le couple de serrage à l'embout fileté.
- Les raccords de type "ma-melons" ne sont pas soudés sur le plateau. Pour éviter d'endommager le premier joint, utilisez une pince pour les empêcher de tourner en vissant la tubulure (fig.4).
- Si raccords avec manchette intégrée dans le plateau, elle doit être écrasée pour obtenir une cote de 2 mm entre le plateau et la contre bride (ne pas serrer plus sous peine de la détériorer).
- Echangeurs multi-pass (entrée et sortie du fluide sur les plateaux opposés): installez un compensateur ou une lyre de dilatation ; réservez-vous la possibilité de rajouter des plaques ou de démonter le plateau mobile en prévoyant une tuyauterie démontable.

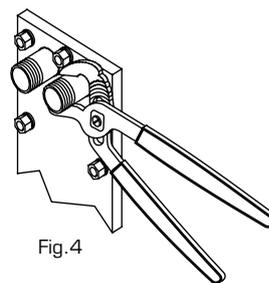
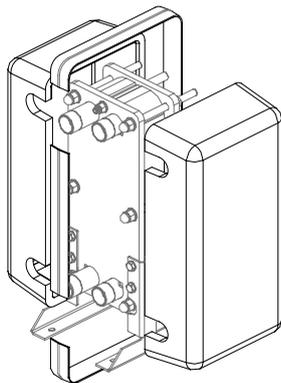


Fig.4

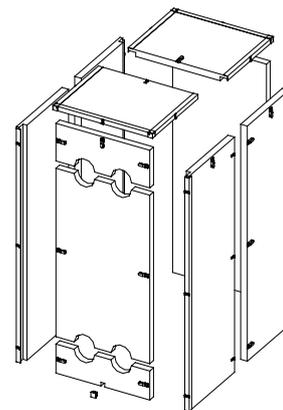
### 3.4 - Accessoires d'isolation et de protection

Si nécessaire (par exemple, risque résiduel de surface chaude), apposer les signes visuels appropriés d'alerte également sur la surface externe de l'isolation ou de l'accessoire de protection.

TF isolation



PB isolation



## 4 - FONCTIONNEMENT



### 4.1 - Mise en service

- Assurez-vous que les échangeurs ne fonctionnent pas dans des conditions de service plus contraignantes que les conditions d'étude (pression, température, débit, nature des fluides).
- Vérifiez que la cote entre plateaux corresponde bien à celle indiquée sur la plaque signalétique. En aucun cas, elle ne peut être inférieure à cette valeur.
- Ouvrez les vannes progressivement pour éviter les coups de bélier et les chocs thermiques.

*Des variations brutales de températures ou de pression ainsi qu'une admission brutale de fluide chaud dans un appareil froid (ou inversement) peuvent endommager joints et plaques et engendrer des fuites.*

- Vérifiez que l'échangeur n'est pas soumis à des vibrations, à des arrêts/démarrages fréquents.
- Purgez correctement les 2 circuits après la mise en circulation des fluides. La présence d'air peut provoquer la surchauffe des produits, réduire l'efficacité de l'échangeur et augmenter les risques de corrosion.

### 4.2 - Contrôles après mise en service

Après un temps de fonctionnement de 1h, procédez aux vérifications suivantes:

- Vérifiez l'absence de fuite ; de faibles écoulements au mo-

ment de la mise en service sont normaux.

- Vérifiez les pressions et températures de tous les fluides en circulation.

## 5 - MAINTENANCE

- Toute intervention doit être menée par un personnel formé et qualifié.
- N'effectuez pas de modification sur l'échangeur sans l'accord de RIELLO.
- La périodicité d'entretien dépendant de nombreux paramètres (fluides, température...), c'est à l'usage que l'utilisateur déterminera la fréquence des entretiens préventifs. Une visite annuelle est néanmoins conseillée.
- Vérifiez périodiquement l'état des revêtements de protection anticorrosion et procédez à des retouches si nécessaire.

### 5.1 - Maintenance préventive

- Notre expérience montre que la durée de vie des échangeurs à plaques et joints, dans des conditions normales de fonctionnement, est supérieure à 10 ans. Il est déconseillé de l'ouvrir trop souvent.
- Informez-vous des normes environnementales et de la législation en vigueur, notamment pour déterminer les contrôles périodiques et la conduite à tenir en cas de fuite.
- Contrôlez 1 fois par an le bon fonctionnement des organes de sécurité, l'état de l'isolation, l'apparition de corrosion externe et les pressions à la sortie de l'échangeur.



- Consignez les contrôles périodiques et rapports d'anomalie sur le registre d'entretien.

### Interruption pour une période brève (< 3 mois)

- 1) Diminuez graduellement la pression de chaque circuit.
- 2) Arrêtez les pompes et fermez les vannes d'isolement, en commençant par le circuit chaud, puis avec le circuit froid.
- 3) Laissez refroidir l'échangeur à température ambiante.
- 4) Videz complètement l'échangeur et fermez les vannes de purge et évent.

### Interruption pour une période longue (> 3 mois)

Idem ci-dessus avec en plus:

- 1) Lavez les circuits de l'échangeur avec de l'eau pour éliminer tous les résidus.
- 2) Desserrez les écrous des tirants pour diminuer la compression joints.
- 3) appliquez un produit antirouille sur les tirants.
- 4) Au moment de la remise en service, lubrifiez les tirants et les guides et reportez-vous au § 4. 1.
- 5) Resserez les plaques à la cote indiquée sur la plaque signalétique.

## 5.2 - Démontage

- Les échangeurs sont cerclés par un feuillard dont la rupture met fin à la garantie. Demandez l'autorisation écrite de RIELLO si vous devez l'ôter.
- Entrez les plaques sur une surface plane et propre, à

l'abri des particules ferreuses ou de la saleté.

- Pour faciliter le remontage, empilez-les dans le sens du démontage ou numérotez-les.

### Mode opératoire

- 1) Déconnectez les tuyauteries en arrière du bâti (appareils multi-circuits).
- 2) Nettoyez et lubrifiez les tirants.
- 3) Mesurez la cote entre plateaux.
- 4) Desserrez tous les écrous dans un ordre diamétralement opposé (Fig. 11). Reculez le plateau mobile en le tirant en arrière et enlevez les plaques une par une en faisant attention de ne pas les endommager. Attention, le bord des plaques est coupant, portez des gants de protection.
- 5) Enlevez les joints en dégageant les languettes de leur logement sur la périphérie de la plaque.
- 6) procédez au nettoyage.

- Séparez les plaques avec précaution en accordant une attention particulière aux fixations des joints plug-in ; ceux-ci ont tendance à coller aux plaques après une longue période de fonctionnement à des températures élevées. Il est fréquent que les joints aient conservés leurs caractéristiques et puissent être réutilisés.
- Ne mélangez pas des joints neufs et anciens car leur différence d'élasticité provoque une compression trop importante des joints neufs et en diminue la durée de vie.

TAILLE NUTS ET BOULONS	DN 32		DN 50		DN 65 (**)	DN 100
	SP20-DN32	SP30-DN32	SP45-DN50		SP40-DN65	SP60-DN100
Cadre de serrage PS6 vis (1)	M12		M16	-	M16	-
Taille de spanner	19		24	-	24	-
Cadre de serrage PS10 vis (1)	M14		M20		M20	M24 / M33
Taille de spanner	22		30		30	36 / 50
Cadre de serrage PS16 vis (1)	M14	M16	M20		M20	M24 / M33
Taille de spanner	22	24	30		30	36 / 50
Cadre de serrage PS25 vis (1)	M16		M20		-	M24 / M33
Taille de spanner	24		30		-	36 / 50
Portant barres plaque de cadre (2) / plaque de pression (3)	M12		M16		M20	M18
Taille de spanner	19		24 (*)		30	27
Portant barres plaque de cadre (4) / plaque de pression (5)	M12		M16		M20	M18
Taille de spanner	19		24 (*)		30	27
Boulons de pieds (6)	M10		M16		M16	M16
Taille de spanner	17		24		24	24

### (\*) FRAME WITH FLANGED CONNECTIONS

14 Allen key

### (\*\* ) FRAME WITHOUT LATERAL EXTREACTION (up to beginning 2012)

Carrying bars (2) and (3):

SP40-DN65

Spanner size:

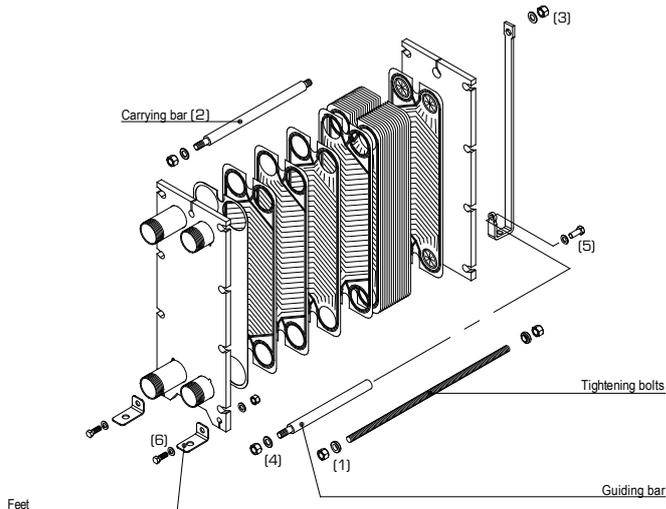
SP40-DN65

Guiding bars (4) and (5):

SP40-DN65

Spanner size:

SP40-DN65



### 5.3 - Nettoyage manuel

- Mettez toujours des lunettes et des gants de protection et respectez les prescriptions des produits utilisés.
- Éliminez les eaux usées selon les réglementations en vigueur pour la protection de l'environnement.
- N'utilisez jamais d'outils métalliques ou abrasifs, ni de produits corrosifs.
- Utilisez une brosse à poils souples non métalliques et un détergent adapté.
- L'utilisation d'un nettoyeur Haute Pression est possible en prenant des précautions pour ne pas endommager les joints.
- Faites tremper les plaques dans une solution détergente si le dépôt est trop épais.
- Rincez abondamment les plaques et surtout les joints à l'eau froide ou tiède après nettoyage.
- Dégraissez les plaques avant leur remontage, principalement si l'un des fluides circulant dans l'appareil est un lubrifiant (huile par exemple).
- Vérifiez soigneusement les portées de joints, la planéité des plaques, l'état des joints et la propreté de l'ensemble.

### 5.4 - Nettoyage en place (NEP)

- Ce type de nettoyage est conseillé quand il est nécessaire de laver fréquemment l'échangeur ou qu'il est difficile de le démonter.
- Un nettoyage par circulation implique qu'aucune accumulation de particules ne puisse se produire dans l'échangeur. De

plus, s'il y a un risque que les particules endommagent les surfaces des plaques, un nettoyage manuel est préférable.

- Il doit être mis au point en partenariat avec une société spécialisée au moment de la conception de l'installation.
- Après les premiers nettoyages, il peut être nécessaire d'ouvrir l'appareil pour vérifier l'efficacité du traitement, ajustez la durée du cycle et déterminez les concentrations de produits les plus favorables.

#### Mode opératoire

- 1) Vidangez complètement tous les circuits (si impossible, faites circuler de l'eau douce jusqu'à éliminer complètement les fluides du process).
- 2) Procédez à un lavage avec de l'eau douce à environ 40°C (contenant peu de chlorures pour les plaques en inox) pour éliminer toutes les traces de fluides venant du process.

*Faites circuler cette eau dans le sens contraire au sens normal de fonctionnement. On obtient une efficacité encore meilleure en faisant circuler l'eau alternativement dans un sens puis dans l'autre (conseillé pour les applications vapeur ou pour éliminer les résidus tels que fibres ou particules). Notez que l'utilisation de filtres en amont de l'échangeur réduit cette nécessité.*

- 3) Videz complètement l'eau des circuits et branchez l'unité NEP. Ne laissez pas stagner la solution dans l'échangeur.
- 4) Pour une meilleure efficacité du processus de nettoyage, utilisez une pompe centrifuge placée entre l'unité NEP et l'échangeur. Faites circuler la solution détergente dans le

sens inverse de celui des fluides afin d'éliminer tous les résidus de saleté.

- 5) Faites circuler une quantité de solution détergente à un débit supérieur au débit nominal sans dépasser le débit maximum admissible lequel est déterminé par le diamètre nominal.
- 6) Rincez abondamment les deux circuits avec de l'eau douce.

### 5.5 - Détergents

- N'utilisez jamais d'acide chlorhydrique (HCl) ni de produits chlorés avec l'acier inoxydable.
- N'utilisez jamais d'acide phosphorique avec le titane.
- Des produits appropriés peuvent être approvisionnés auprès des sociétés spécialisées ; précisez la nature des plaques et des joints afin que le produit utilisé ne détruise pas le film d'oxyde protecteur de la plaque et ne détruise pas les joints.
- L'acide nitrique (HNO<sub>3</sub>) et la soude caustique (NaOH) peuvent être utilisés pour les plaques en acier inoxydable et en titane.
- Les polyphosphates peuvent aussi être utilisés.

#### Détartrage

- Utilisez une solution d'acide nitrique HNO<sub>3</sub> (ou d'acide citrique): concentration 1,5% en poids, température maxi 65°C (1,5% en poids correspond à 1,75 l de HNO<sub>3</sub> à 62% pour 100 litres d'eau) ou une solution de polyphosphates (Na PO<sub>4</sub> ou Na<sub>3</sub> PO<sub>4</sub>): concentration maxi 1,5% en poids, température maxi 50°C.

#### Dégraissage

- Pour les plaques en acier inox ou en titane, utilisez une solu-

tion de soude (NaOH): concentration maxi 1,5% en poids, température maxi 65°C (1,5% en poids correspond à 3,75 l de soude à 30% pour 100 litres d'eau).

- N'utilisez pas d'acide chlorhydrique, acide muriatique ou de l'eau contenant plus de 300 ppm de chlorures pour nettoyer des plaques en acier inoxydable.
- N'utilisez pas d'acide phosphorique pour nettoyer les plaques en titane.

Types de dépôt:

#### *Incrustations à base de calcaire*

Détergents conseillés: Acide nitrique à 4% max. 60°C -  
Acide citrique à 4% max. 60°C

#### *Huiles et graisses*

Détergents conseillés: Paraffine ou Kérosène (les joints en NBR et EPDM peuvent être endommagés par ces fluides - limiter le contact à une 1/2 heure maximum)

#### *Boues, oxydes métalliques*

Détergents conseillés: Acide nitrique à 8% max. 60°C -  
Acide citrique à 4% max. 60°C

#### *Dépôts organiques*

Détergents conseillés: Solution à 2% de soude caustique à max. 40°C

## 5.6 - Contrôles au moyen de liquides pénétrants

- La corrosion, les couples galvaniques ou l'érosion peuvent percer les plaques. Ces altérations ne sont pas toujours visibles à l'œil nu. C'est pourquoi nous conseillons de les contrôler par liquide pénétrant (ressuage) afin de détecter d'éventuels perforations ou microfissures. Le support technique RIELLO peut vous conseiller sur les produits à utiliser.

## 5.7 - Remplacement des joints

- Vérifiez la date de fabrication des joints indiquée sur la languette (Fig.5). Nous vous rappelons que les joints ne doivent pas être stockés pendant plus de 6-12 mois (cf. Chapitre 2 - STOCKAGE).
- Retirez l'ancien joint sans avoir recours à des outils tranchants qui risqueraient d'endommager la plaque de manière irréversible.
- Veillez à ce que la plaque et le joint soient parfaitement propres et secs.



Fig.5

### 5.7.1 - Joints Plug-In®

Positionnez le joint sur la plaque (Fig.6) en orientant les canaux détecteurs de fuite "A" vers le haut, puis logez tous les Plug-in® dans leurs logements (Fig.7). Assurez-vous que le joint est bien logé dans la rainure et retournez la plaque pour vérifier que tous les Plug-in® sont en place.

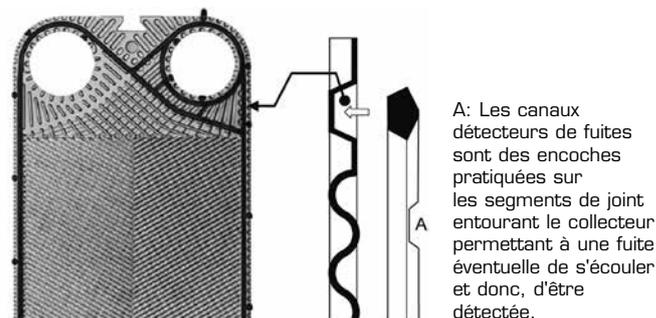


Fig.6

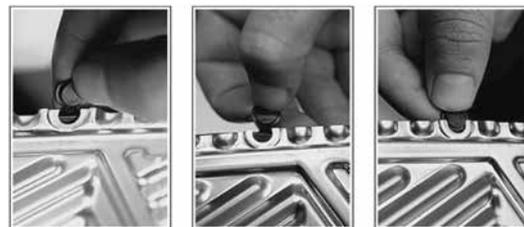


Fig.7

### 5.7.2 - Joints plug-in® nécessitant l'utilisation de colle

- La fixation des joints Plug-in® sur plaques d'extrémité avant et arrière et sur plaques intermédiaires de déviation (pour les échangeurs multipasses uniquement) nécessite une utilisation limitée de colle. Nous vous recommandons de commander ces plaques avec joints montés d'usine, sinon procédez comme suit:

### Première plaque

Coupez 2 joints selon l'axe vertical. Seules les 2 moitiés comportant la partie circulaire qui entoure le collecteur seront utilisées pour former un joint complet (Fig.8).

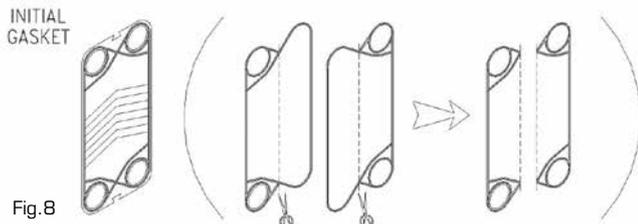


Fig.8

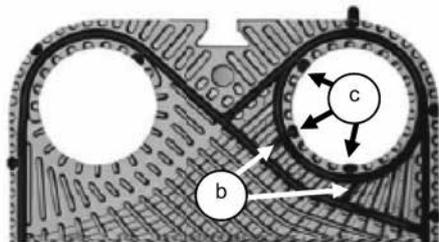


Fig.9

- Pour la moitié de joint dont la plaque dispose d'un logement correspondant à chaque Plug-in® (Fig.9-c), positionnez le joint, insérez les Plug-in® dans leur logement et encollez les barrettes de liaison Fig.9-b.
- Pour l'autre moitié, il n'y a pas de logement sur le pourtour du collecteur, vous devez donc éliminer les plug-in avec des ciseaux et coller le joint comme en 5.7.3, sauf la partie cir-

culaire entourant le collecteur. Il peut aussi être nécessaire d'éliminer les barrettes de liaison (Fig.9-b).

### Plaque intermédiaire de déviation (pour les échangeurs multipasses uniquement) et dernière plaque

Appliquez le même principe que décrit ci-dessus: mise en place du joint avec Plug-in® quand les emplacements correspondants sont disponibles, sinon découpe du Plug-in® et encollage de la partie non maintenue.

**NOTA:** certaines plaques ne disposent pas d'emplacement sur le pourtour des collecteurs pour insérer les Plug-In® des joints, il faut donc les couper avec des ciseaux. Pour ces plaques, il faut également couper les barrettes de liaison Fig.9-b. La zone non maintenue des joints doit alors être maintenue par collage. Nous conseillons d'encoller en totalité les joints d'échangeur DN200.

### 5.7.3 Collage

De la colle époxy spéciale peut être fournie sur demande par le service après-vente.

- Appliquez un filet de colle (2-3 mm) sur les emplacements de la plaque ou le joint doit être collé.
- Laissez sécher 5 minutes dans une pièce aérée, puis disposez le joint dans son logement. Essuyez soigneusement tout excédent de colle.
- En veillant de ne pas vriller le joint, placez un poids de manière à appliquer une pression homogène sur l'ensemble du joint pendant au minimum 2 heures.



**N.B.:** Certaines réglementations spéciales (p. ex. ECS, Attestation de Conformité Sanitaire) peuvent interdire tout contact direct entre le fluide et la colle. Dans ce cas, ne pas coller les parties des joints qui pourraient être en contact direct avec le fluide.

**ATTENTION:** conformez-vous aux réglementations en vigueur sur le port des EPI. En particulier, évitez tout contact avec les yeux, portez des gants et un masque de protection contre les inhalations.

### 5.8 - Remontage

- Avant de remonter l'échangeur, assurez-vous que toutes les plaques et joints sont propres et dégraissés.
- Quand elles sont correctement disposées, l'empilage des plaques forme un «nid d'abeilles» (Fig. 10).

- L'ordre de montage et l'orientation des plaques sont indiqués sur le schéma de circuitage.

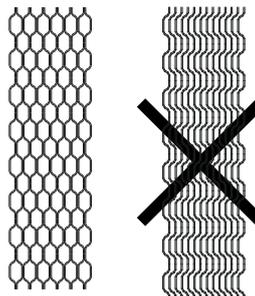


Fig. 10

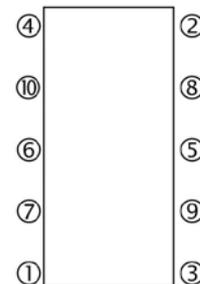


Fig. 11

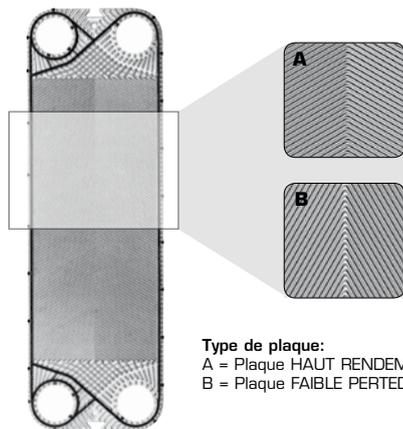
#### Mode opératoire

- Montez les plaques une à une en commençant coté plateau fixe, le joint tourné vers le plateau.
- Nettoyez et lubrifiez correctement les tirants, positionnez-les, puis serrez les écrous progressivement et uniformément dans l'ordre inverse du démontage indiqué à la Fig. 11 jusqu'à obtenir la cote correcte entre plateaux (cote de serrage) indiquée sur la plaque signalétique. Vérifiez que cette cote est bien uniforme sur tout le pourtour des plateaux. Trop serrer peut déformer les plaques de manière irréversible. Si vous pensez nécessaire de serrer au-delà de la cote préconisée, contactez le service après-vente de RIELLO qui saura vous conseiller.
- Après l'intervention d'entretien sur les plaques/joints, il est conseillé d'effectuer un test de pression afin de vérifier l'étanchéité interne et externe de l'échangeur. La pression maximale d'épreuve pour chaque circuit doit être égale à la pression de

serviceet jamais supérieure à la pression maximale admissible PS (indiquée sur la plaque signalétique). La durée conseillée pour le test est de 10 minutes minimum. L'utilisateur a toutefois la responsabilité de vérifier les éventuelles normes nationales ou locales à ce sujet. Si des conditions de test différentes sont requises, il est rappelé que les échangeurs ne doivent en aucun cas être soumis à des contrôles avec des pressions supérieures à la pression de test PT (indiquée sur la plaque signalétique) et à des différences de pression entre les deux circuits supérieures à la pression maximale différentielle admissible.

- En cas de fuite, faites chuter la pression, resserrez les écrous puis refaites un contrôle. Si la fuite persiste, vérifiez l'état des joints, les déformations des plaques, la présence de saletés ou envisagez le changement des joints.

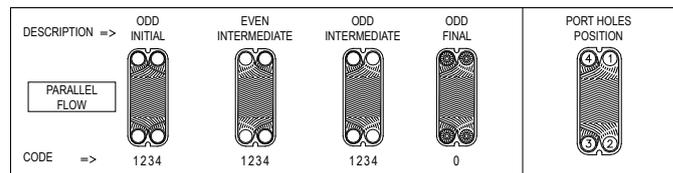
## 5.9 - Exemples de circuitages



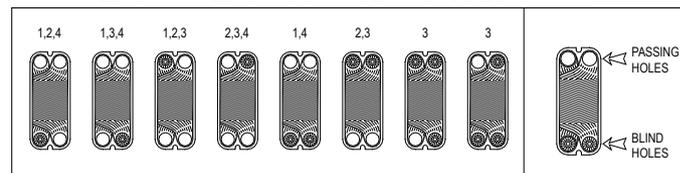
### Type de plaque:

- A = Plaque HAUT RENDEMENT avec angle de corrugation ouvert
- B = Plaque FAIBLE PERTE DE CHARGE avec angle de corrugation fermé

## TROUS DE PORT POUR PLAQUES SUR UNITÉS À PASSAGE UNIQUE



## POSITION DES TROUS DE PORT POUR PLAQUES DE DÉRIVATION



**Perçage des collecteurs:** Codification indiquant la position et l'état évidé ou non évidé des collecteurs.

Évidé, O = Non évidé

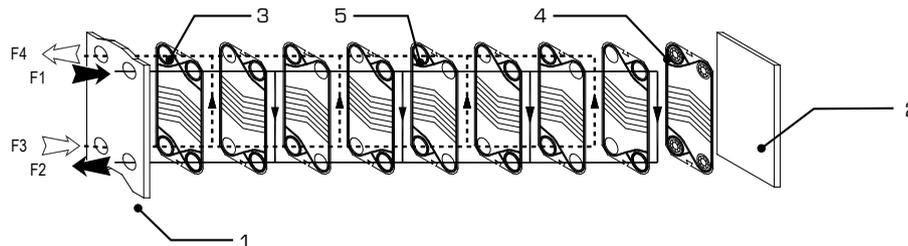
Ex.: 1204: le collecteur en position 3 n'est pas évidé

## 5.10 - Exemples de circuitages

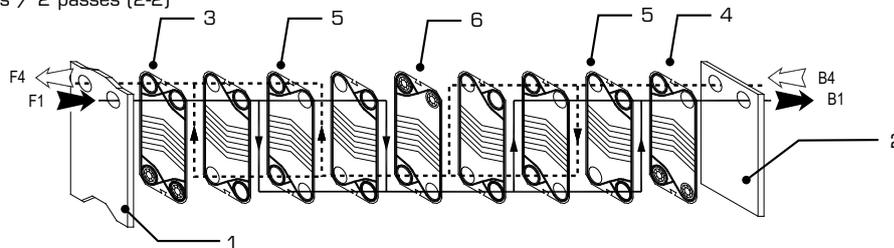
Légende:

- 1: Plateau fixe
- 2: Plateau mobile
- 3: Plaque d'extrémité avant
- 4: Plaque d'extrémité arrière
- 5: Plaques intermédiaires
- 6: Plaque de déviation

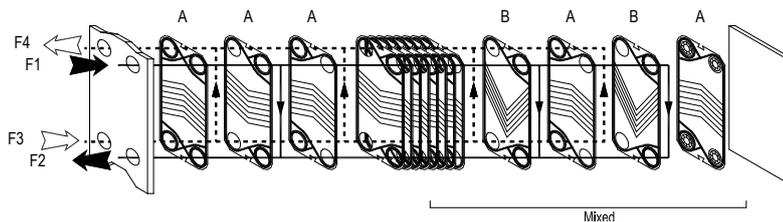
Circuitage 1 passe / 1 passe (1-1) 3 4 5



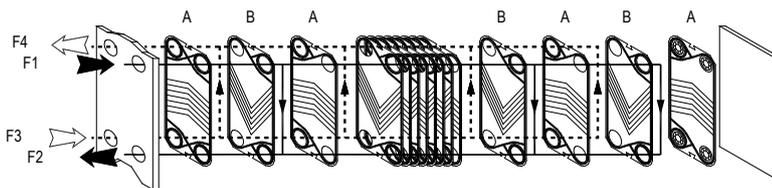
Circuitage multipasses 2 passes / 2 passes (2-2)



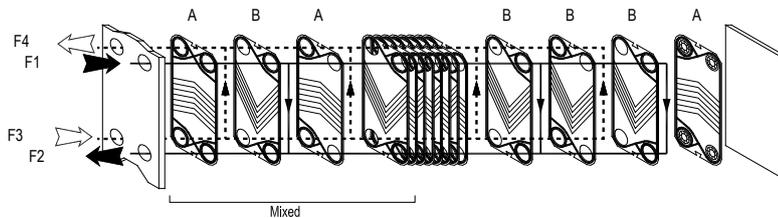
Pack de plaques mélangées - plaque haute performance > 50%



Pack de plaques mélangées - plaque haute performance = 50%



Pack de plaques mélangées - plaque haute performance < 50%



### 5.11 - Augmentation de la surface d'échange

Il est possible d'ajouter un nombre pair de plaques supplémentaires sur un échangeur existant, sous certaines conditions:

- Vérifiez le nombre maximum de plaques que peut recevoir votre échangeur.
- Prévoyez d'approvisionner des guides et des tiges filetées si leur longueur est insuffisante.
- Remplacez la plaque signalétique par une nouvelle plaque et le plan de circuitage par le nouveau plan fourni par RIELLO.
- L'utilisation simultanée de plaques avec des joints neufs et de plaques avec joints usagés entraîne souvent des difficultés d'étanchéité car les duretés sont différentes. Il est vivement conseillé de remplacer l'ensemble des joints usagés par des joints neufs.

### 5.12 - Plaques de rechange

Il est possible de remplacer la totalité des plaques ou seulement quelques unes, mais dans ce cas il est vivement conseillé de changer tous les joints (voir § précédent).

- Si le changement ne porte que sur quelques plaques, indiquez le numéro d'ordre des plaques à remplacer porté sur le plan de circuitage.

### 5.13 - Résolution des problèmes éventuels

#### FUITES DE FLUIDE ENTRE LE PAQUET DE PLAQUES ET LE BATI

##### *PROBLEME*

Vous constatez une fuite au bas d'un plateau.

##### *REMEDES POSSIBLES*

- Vérifiez le serrage correct de tous les boulons.

- Assurez-vous que les connexions ne subissent aucune contrainte mécanique.
- Repositionnez correctement le joint de la plaque d'extrémité ou remplacez-le.
- Assurez-vous que la surface interne du plateau ne présente aucun défaut superficiel.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger entre la plaque d'extrémité et le plateau.
- Contrôlez l'intégrité de la plaque d'extrémité (absence de fissures ou perforation).

#### FUITES DE FLUIDE ENTRE LA CONNEXION ET LE BATI

##### *PROBLEME*

Le fluide fuit dans la zone de passage de la connexion au travers du plateau.

##### *REMEDES POSSIBLES*

- En cas de raccords soudés, contrôlez l'état de la soudure.
- Si vous constatez une fissure, ne faites pas la réparation avant d'avoir contacté votre conseiller RIELLO.
- Si autres raccords, contactez votre conseiller RIELLO.

#### FUITES DE FLUIDE VERS L'EXTERIEUR DU PAQUET DE PLAQUES

##### *PROBLEME*

Vous constatez une fuite de fluide vers l'extérieur depuis le bloc de plaques.

##### *REMEDES POSSIBLES*

- Contrôlez la cote de serrage qui conditionne la compression du paquet de plaques, en la comparant à la valeur reportée sur la

plaque signalétique. Réduisez la cote si besoin.

- Marquez avec un feutre la zone de fuite puis ouvrez l'échangeur pour vérifier cette zone.
- Vérifiez l'ordre et l'alignement des plaques.
- Contrôlez l'état des joints (positionnement correct, état général, élasticité). Selon le cas, repositionnez les joints mal placés ou procédez à leur remplacement.

### FUITES INTERNES AVEC MÉLANGE DES FLUIDES

Contactez votre conseiller RIELLO au plus vite.

#### PROBLEME

Vous constatez un mélange des fluides à la sortie de l'échangeur.

#### REMEDES POSSIBLES

- Vérifiez que les connexions hydrauliques sont correctes.
- Démontez l'échangeur et procédez à un contrôle avec des liquides pénétrants de toute la surface de chaque plaque (Vérifier l'absence de fissures ou perforation). Remplacez les plaques endommagées.

### AUGMENTATION DES PERTES DE CHARGE

#### PROBLEME

La perte de charge est supérieure à la valeur calculée.

#### REMEDES POSSIBLES

- Contrôlez l'exactitude des instruments de mesure.
- Contrôlez le fonctionnement des pompes.
- Un encrassement peut être la cause: nettoyez l'échangeur.
- Faites circuler les fluides en sens inverse pour supprimer d'éventuelles obturations des tubulures.

### VARIATION DES TEMPÉRATURES

#### PROBLEME

Les températures à la sortie de l'échangeur ne sont pas conformes à celles attendues.

#### REMEDES POSSIBLES

- Contrôlez l'exactitude des instruments de mesure.
- L'encrassement peut avoir diminué la profondeur des canaux, et par conséquent les capacités d'échange (baisse de rendement). Nettoyez l'échangeur.

## 6 - DESTRUCTION

- Séparez l'échangeur de ses sources d'énergie et attendez le refroidissement complet.
- Vidangez l'échangeur, et récupérez les fluides dans le respect des normes environnementales.
- Éliminez les joints selon la législation en vigueur.
- Utilisez les dispositifs de levage d'origine.
- Assurez-vous qu'aucune partie constituant l'échangeur ne puisse être réutilisée pour un autre usage.

#### Matériaux:

Consultez la documentation jointe à la commande pour connaître les matériaux mis en œuvre.

- Pour les plaques: Acier inoxydable ou titane.
- Pour les autres parties en métal: acier au carbone ou acier inoxydable.
- Pour les joints: NBR, EPDM, FPM, HNBR.
- Éléments d'isolation ou de protection des plaques: inox + céramique ou panneaux en aluminium + polyuréthane ou polyéthylène réticulé.

<b>ÍNDICE</b>	<b>PÁGINA</b>
1 - GENERALIDADES	84
1.1 Prefacio	84
1.2 Reglamentación	84
1.3 Garantía	85
1.4 Riesgos residuales	85
1.5 Recepción del equipo	86
1.6 Manipulación	86
1.7 Uso previsto	87
1.8 Descripción	88
1.9 Placa de características	89
2 - ALMACENAMIENTO	90
3 - INSTALACIÓN	90
3.1 Elección de la ubicación	90
3.2 Consejos de instalación	90
3.3 Conexión hidráulica	91
3.4 Accesorios de aislamiento y protección	92
4 - FUNCIONAMIENTO	93
4.1 Puesta en marcha	93
4.2 Controles tras la puesta en marcha	93

5 - MANTENIMIENTO	93
5.1 Mantenimiento preventivo	93
5.2 Desmontaje	94
5.3 Limpieza manual	96
5.4 Cleaning in place (CIP)	96
5.5 Detergentes	97
5.6 Controles mediante líquidos penetrantes	98
5.7 Sustitución de las juntas	98
5.8 Remontaje	100
5.9 Codificación de las placas	101
5.10 Ejemplos de circuitos	102
5.11 Aumento de la superficie de intercambio	104
5.12 Placas de recambio	104
5.13 Resolución de posibles problemas	104
6 - DESTRUCCIÓN	105

CÓDIGO	MODELO	PLACAS	MATERIAL	JUNTAS	Ø	MIX (+)	Peso	P Ancho	L Longitud	H Altura
20016741	SP20-DN32 11(11A) N	11	AISI 316	NBR	DN 32	100	28	251	200	470
20016742	SP20-DN32 21(21A) N	21	AISI 316	NBR	DN 32	100	30	251	200	470
20016729	SP20-DN32 29(29A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 32	100	33	251	200	470
20014216	SP20-DN32 29(29A) N	29	AISI 316	NBR	DN 32	100	33	251	200	470
20016730	SP20-DN32 41(41A) E	41	AISI 316	EPDM	DN 32	100	37	351	200	470
20014217	SP20-DN32 41(41A) N	41	AISI 316	NBR	DN 32	100	37	351	200	470
20014240	SP20-DN32 49(49A) N	49	AISI 316	NBR	DN 32	100	39	351	200	470
20016734	SP30-DN32 17(17A) E	17	AISI 316	EPDM	DN 32	100	46	251	200	755
20016735	SP30-DN32 27(27A) E	27	AISI 316	EPDM	DN 32	100	51	251	200	755
20016736	SP30-DN32 37(37A) E	37	AISI 316	EPDM	DN 32	100	57	351	200	755
20016738	SP30-DN32 53(53A) E	53	AISI 316	EPDM	DN 32	100	66	551	200	755
20016739	SP30-DN32 69(69A) E	69	AISI 316	EPDM	DN 32	100	73	551	200	755
20014230	SP40-DN65 19(19A) N	19	AISI 316	NBR	DN 65	100	105	418	310	819
20016731	SP40-DN65 23(10A) E	23	AISI 316	EPDM	DN 65	45	108	418	310	819
20014225	SP40-DN65 23(10A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	45	108	418	310	819
20014218	SP40-DN65 23(23A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	100	108	418	310	819
20014219	SP40-DN65 27(27A) N	27	AISI 316	NBR	DN 65	100	111	418	310	819
20014239	SP40-DN65 29(12A) N	29	AISI 316	NBR	DN 65	40	112	418	310	819
20016732	SP40-DN65 29(13A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 65	45	112	418	310	819
20014238	SP40-DN65 33(12A) N	33	AISI 316	NBR	DN 65	35	115	418	310	819
20016733	SP40-DN65 33(15A) E	33	AISI 316	EPDM	DN 65	45	114	418	310	819
20014235	SP40-DN65 35(35A) N	35	AISI 316	NBR	DN 65	100	116	418	310	819
20014234	SP40-DN65 41(14A) N	41	AISI 316	NBR	DN 65	35	120	418	310	819
20014232	SP40-DN65 47(47A) N	47	AISI 316	NBR	DN 65	100	128	558	310	819
20014236	SP40-DN65 55(19A) N	55	AISI 316	NBR	DN 65	35	133	558	310	819
20014231	SP40-DN65 59(59A) N	59	AISI 316	NBR	DN 65	100	136	558	310	819
20014241	SP40-DN65 67(60A) N	67	AISI 316	NBR	DN 65	90	142	558	310	819
20014233	SP40-DN65 71(18A) N	71	AISI 316	NBR	DN 65	25	144	558	310	819
20014228	SP40-DN65 79(67A) N	79	AISI 316	NBR	DN 65	85	155	698	310	819

CÓDIGO	MODELO	PLACAS	MATERIAL	JUNTAS	Ø	MIX (*)	Peso	P Ancho	L Longitud	H Altura
20014221	SP40-DN65 93(19A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	20	165	698	310	819
20014227	SP40-DN65 93(74A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	80	165	698	310	819
20120263	SP45-DN50 101(OA) N	101	AISI 316	NBR	DN 50	0	200	668	310	1008
20120265	SP45-DN50 121(24A) N	121	AISI 316	NBR	DN 50	20	224	698	310	1008
20120252	SP45-DN50 45(23A) N	45	AISI 316	NBR	DN 50	50	148	528	310	1008
20120255	SP45-DN50 55(28A) N	55	AISI 316	NBR	DN 50	50	157	528	310	1008
20120256	SP45-DN50 59(27A) N	59	AISI 316	NBR	DN 50	45	160	528	310	1008
20120257	SP45-DN50 67(30A) N	67	AISI 316	NBR	DN 50	45	167	528	310	1008
20120259	SP45-DN50 75(11A) N	75	AISI 316	NBR	DN 50	15	178	668	310	1008
20120261	SP45-DN50 81(36A) N	81	AISI 316	NBR	DN 50	45	183	668	310	1008
20039824	SP60-DN100 101(71A) N	101	AISI 316	NBR	DN 100	70	476	938	530	1080
20083250	SP60-DN100 117(117A) N	117	AISI 316	NBR	DN 100	100	521	1438	530	1080
20039825	SP60-DN100 121(91A) N	121	AISI 316	NBR	DN 100	75	527	1438	530	1080
20039826	SP60-DN100 143(100A) N	143	AISI 316	NBR	DN 100	70	558	1438	530	1080
20039827	SP60-DN100 167(109A) N	167	AISI 316	NBR	DN 100	65	592	1438	530	1080
20014224	SP60-DN100 43(OA) N	43	AISI 316	NBR	DN 100	0	394	938	530	1080
20014222	SP60-DN100 49(OA) N	49	AISI 316	NBR	DN 100	0	403	938	530	1080
20014237	SP60-DN100 59(OA) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	0	417	938	530	1080
20039817	SP60-DN100 59(30A) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	50	417	938	530	1080
20039819	SP60-DN100 67(34A) N	67	AISI 316	NBR	DN 100	50	428	938	530	1080
20120267	SP60-DN100 73(62A) N	73	AISI 316	NBR	DN 100	85	437	938	530	1080
20014223	SP60-DN100 75(OA) N	75	AISI 316	NBR	DN 100	0	439	938	530	1080
20039821	SP60-DN100 77(39A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	50	442	938	530	1080
20083248	SP60-DN100 77(77A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	100	442	938	530	1080
20120268	SP60-DN100 85(81A) N	85	AISI 316	NBR	DN 100	95	454	938	530	1080
20039822	SP60-DN100 89(45A) N	89	AISI 316	NBR	DN 100	50	459	938	530	1080
20039823	SP60-DN100 97(68A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	70	471	938	530	1080
20083249	SP60-DN100 97(97A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	100	471	938	530	1080

ES

## 1 - GENERALIDADES

### 1.1 - Prefacio

El intercambiador le dará entera satisfacción si lo somete a un mantenimiento correcto, completo y meticuloso.

- Conserve en un lugar seguro los documentos siguientes:
  - 1) el presente manual de uso y mantenimiento, incluido con el intercambiador
  - 2) el certificado CE de conformidad, si es preciso.
- El intercambiador de placas está limitado en términos de temperatura y presión, y es muy sensible a las variaciones brutales de estos parámetros; por este motivo, debe tomar todas las precauciones necesarias para no superar los límites indicados en la etiqueta.
- Las temperaturas excesivamente elevadas pueden deteriorar las juntas (instale termostatos de seguridad adaptados...).
- Las presiones de funcionamiento o diferenciales excesivas pueden deteriorar las juntas y las placas (instale válvulas de seguridad adaptadas...).
- Los intercambiadores de placas son muy sensibles a los golpes de ariete: la regulación deberá diseñarse en consecuencia, y **DEBEN ELIMINARSE LAS VÁLVULAS DE 1/4 VUELTA EN TODOS LOS CIRCUITOS.**
- Dado el gran número de juntas, es posible que se produzca alguna fuga ocasional. Debe tener en cuenta esta posibilidad e instalar pantallas protectoras si utiliza fluidos peligrosos o si trabaja a altas temperaturas (> 60°C).

- RIELLO declina cualquier responsabilidad en caso de daños materiales o físicos resultantes del incumplimiento de las instrucciones del presente manual.
- RIELLO no se hace responsable de las consecuencias que puedan resultar de la mezcla accidental de los fluidos introducidos en el intercambiador.

### 1.2 - Reglamentación

- Controles oficiales: Algunos intercambiadores deben ser objeto de controles periódicos por organismos oficiales. El usuario debe encargarse de organizar dichos controles, directamente con los organismos competentes. Por tanto, debe conservar cuidadosamente el dossier que enviamos a nuestro ordenante.
- La categoría de riesgos del intercambiador de calor según la Directiva europea de equipos a presión (PED) actualmente vigente se indica en la placa de identificación.
- Compruebe que el conjunto de la instalación sea conforme a las directivas y la legislación vigente en el país donde se utiliza el intercambiador.
- El intercambiador no debe utilizarse con finalidades distintas a las definidas en los documentos del pedido; en particular, evite el uso de fluidos diferentes a los declarados en el momento del pedido.
- Respete estrictamente las condiciones de uso definidas en sus documentos del pedido, ya que a partir de ellas se determinó la categoría de riesgo del intercambiador según la directiva europea PED. De lo contrario, RIELLO quedará exento de toda responsabilidad en caso de daños directos o indirectos.

- Cualquier modificación de las condiciones de uso debe ser comunicada obligatoriamente a RIELLO, que le indicará el procedimiento a seguir.

### 1.3 - Garantía

- La garantía es válida sólo si los intercambiadores de calor funcionan con las condiciones para la que han sido diseñados.
- La garantía sólo puede aplicarse si las presiones y las temperaturas de los fluidos pueden ser medidas en las entradas y salidas del intercambiador de calor.
- Los repuestos están cubiertos por la garantía sólo si se han seguido y respetado las instrucciones de mantenimiento (consulte la sección ALMACENAMIENTO).

**El paquete de placas está envuelto por una correa (el denominado cierre de garantía) que, si se mantiene intacta, es una prueba de que el intercambiador nunca ha sido desmontado.**

**Si se quita la correa, sin la autorización escrita del fabricante, invalidará la garantía.**

**For more details about warranty terms check the certificate provided during initialization of the system.**

### 1.4 - Riesgos residuales: *daño > causa (prevención)*



#### POSIBLES DAÑOS CORPORALES

- Vuelco del equipo > incumplimiento de las consignas de manipulación o fijación (preste atención el centro de gravedad, situado en un punto muy alto, respete las consignas de eslingado, fije el equipo al suelo).
- Quemaduras > contacto directo con el equipo en funcionamiento o por fuga de fluido ardiente o corrosivo tras una fuga (aisle el equipo, disponga espacios de circulación, utilice EPS = Equipos personales de seguridad).
- Corte > manipulación de las placas sin guantes de protección (utilice EPS).
- Lesiones > debidas a la presión, en especial en los ojos o las partes no protegidas del cuerpo (utilice EPS, prohíba el acceso a las personas no autorizadas).
- Intoxicación > contacto o inhalación de un fluido peligroso (utilice EPS, dispositivos de seguridad).
- Intoxicación > combustión de las juntas (no queme nunca las juntas para eliminarlas).
- Intoxicación > mezcla accidental de los fluidos en circulación, que genera vapores peligrosos (compruebe que el producto de la mezcla de los fluidos no sea peligroso).



## DAÑOS MATERIALES HABITUALES

- Destrucción de las juntas > Circulación únicamente del fluido a temperatura superior (haga circular siempre el fluido frío ANTES del fluido caliente).
- Destrucción de las juntas > Cambios bruscos de presión o temperatura (estudie la regulación).
- Destrucción de las juntas > Superación de las condiciones operativas (compruebe los parámetros de funcionamiento).
- Destrucción de las placas > Corrosión o erosión (controle la naturaleza y la velocidad de los fluidos en circulación, instale filtros).
- Destrucción de las placas > Sobrepresión (controle la presión de los fluidos, preste atención a los cambios brutales o frecuentes de presión o temperatura).
- Destrucción de las placas > El intercambiador se ha congelado (compruebe que la temperatura del local no descienda por debajo de los 0°C en caso de paro de la instalación, o vacíe los circuitos).
- Escapes > no se ha respetado la altura entre los platos (controle el apriete del conjunto de las placas)
- Fugas > el bastidor o algunas placas han sufrido deformaciones (contacte con RIELLO).
- Contaminación > fuga de un fluido peligroso o contaminante tras una fuga (instale depósitos de recogida)
- Explosión > debido a la mezcla accidental de los fluidos en circulación, que genera vapores explosivos (compruebe que el producto de la mezcla de los fluidos no sea peligroso).

**Prohíba el acceso a la instalación a personas ajenas a los trabajos.**

**Asegúrese de que el personal de mantenimiento tiene la formación adecuada.**

**Conserve el presente manual cerca del intercambiador.**

## 1.5 - Recepción del equipo

- En el momento de la recepción, controle el estado del material. Compruebe que no haya resultado dañado durante el transporte y que no falten accesorios. En caso de deterioro o de entrega incompleta, indique las reservas de uso en el albarán del entrega y confírmelas al transportista por carta certificada en un plazo de tres días a partir del día de entrega, con copia para RIELLO.
- Cada intercambiador posee una placa de características situada en el frontal, en la que figura un número de serie. Este número debe indicarse en toda correspondencia.

## 1.6 - Manipulación

- El material de manipulación y descarga es responsabilidad del destinatario.
- Respete las consignas de eslingado (Fig. 1a + 1b + 2)
- Utilice eslingas de tela (no metálicas), e insértelas en las ranuras previstas en las plataformas.
- El peso del equipo aparece indicado en el albarán de entrega y en el albarán de expedición.

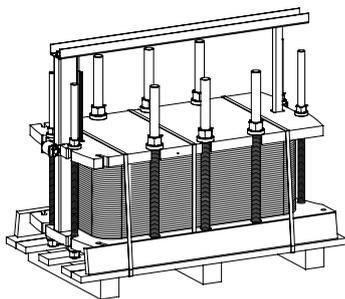


Fig. 1a

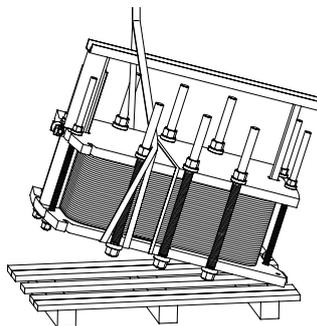


Fig. 1b

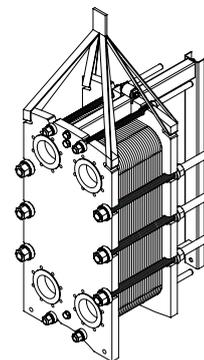


Fig. 2

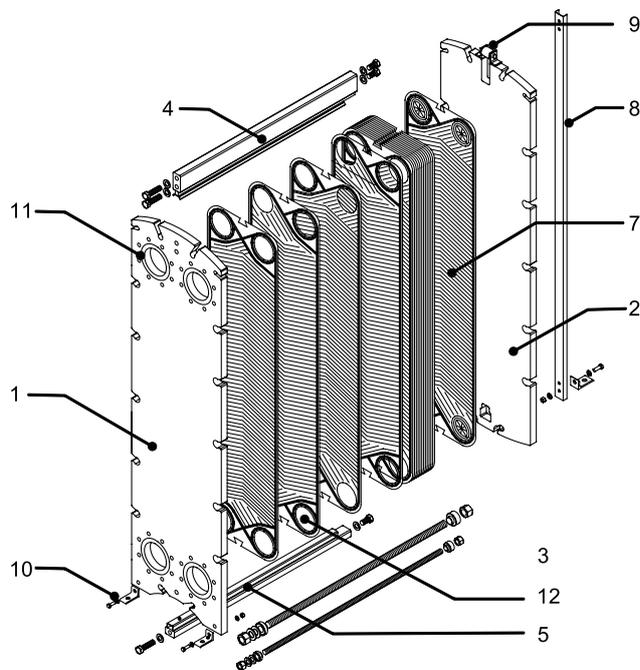
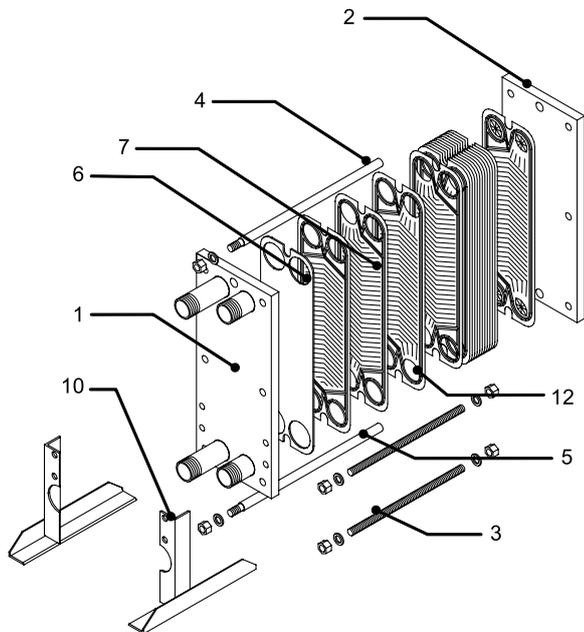


- Durante los desplazamientos y manipulaciones, compruebe que el intercambiador esté correctamente asentado y fijado, ya que la posición elevada del centro de gravedad puede provocar fácilmente su vuelco.
- No eleve nunca el equipo por las guías, las varillas roscadas o las tuberías, ya que se deformarían.
- Evite los choques con las placas ya que pueden ocasionar fugas irreparables.

### 1.7 - Uso previsto

- Nuestros intercambiadores de calor de placas con juntas han sido diseñados para calentar o enfriar fluidos por medio de la transferencia de calor a través del contacto indirecto con otro fluido.
- Si el intercambiador de calor va a utilizarse con fluidos destinados al uso humano, por favor, póngase en contacto con nuestros asesores.
- Ni el intercambiador de calor ni sus componentes pueden utilizarse para usos distintos de aquellos para los que fueron diseñados inicialmente.

## 1.8 - Descripción



- 1 - Plataforma delantera fija
- 2 - Plataforma posterior móvil
- 3 - Tirantes
- 4 - Barra guía/de transporte

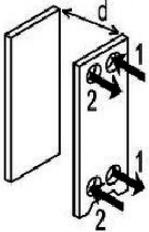
- 5 - Guía inferior
- 6 - Placa de compensación
- 7 - Placas + juntas
- 8 - Columna

- 9 - Rodillo
- 10 - Pies
- 11 - Manguitos
- 12 - Colector

## 1.9 - Placa de características

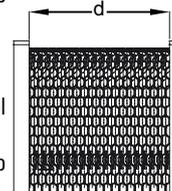
- Está adherida a la placa delantera y trasera.

<b>MANUFACTURING YEAR</b>	
Année de construction	
-----	
<b>MODEL</b>	
Modèle	
-----	
<b>SERIAL No.</b>	
Série	
-----	
<b>DATE</b>	
Date	
-----	
<b>REF.</b>	
Réf.	
-----	
<b>NOTES</b>	
Notes	
-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. TEMPERATURE (TS)</b>	/ °C
Température min. / max. admissible	
-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. PRESSURE (PS)</b>	/ bar
Pression min. / max. admissible	
-----	
<b>TEST PRESSURE (PT)</b>	bar
Pression d'épreuve	
-----	
<b>VOLUME OF EACH CIRCUIT</b>	l
Volume de chaque circuit	
-----	
<b>97/23/CE PED CLASSIFICATION</b>	
Selon DESP 97/23/CE	
-----	
	
<b>REFER TO User and Maintenance Manual</b>	
-----	
<b>TIGHTENING MEASURE (d)</b>	
Cote de serrage	
<b>MAX.</b>	<b>MIN.</b>
mm	mm
-----	
<b>WEIGHT (EMPTY)</b>	kg
Poids à vide	



Made in ITALY

- ANNEE DE CONSTRUCTION: Año de construcción.
- MODEL: Modelo del intercambiador y configuración del producto.
- SERIE: Número de fabricación, para la trazabilidad del intercambiador.
- DATE (fecha): Fecha de fabricación.
- REF.: Eventuales notas y / o referencias diferentes
- TEMPERATURE MIN. / MAX. ADMISSIBLE (TS): Temperaturas mínimas y máximas permitidas.
- PRESSION MIN. / MAX. ADMISSIBLE (PS): Presiones mínimas y máximas permitidas en bar.
- PRESSION D'EPREUVE (PT): Presión de prueba en bar.
- VOLUME (volumen): Contenido total del intercambiador en litros.
- CLASIFICACIÓN PED: Categoría de riesgo del intercambiador de calor (grupo de peligro y estado físico del fluido).
- MARCADO CE: Solo los intercambiadores de calor clasificados en la categoría PED I, II, III o IV pueden ser marcados con la sigla CE. En los intercambiadores de calor clasificados en la categoría de riesgo II, III o IV, el número de identificación del organismo notificado se hallará ubicado cerca del símbolo de la marca CE.
- CIRCULACIÓN: 1° indica la entrada y la salida del circuito principal. 2° indicación de entrada y de salida del circuito secundario.
- COTE DE SERRAGE (cota de apriete): Cota (d) de apriete entre la placa mínima y máxima, en mm.
- PESO (VACÍO): Peso en vacío del intercambiador de calor, en kilogramos.



## 2 - ALMACENAMIENTO

- Almacene los intercambiadores de calor en un lugar seco protegido de la intemperie y a una temperatura comprendida entre los +5°C y los +35°C.
- Los intercambiadores de calor deben colocarse en bloques dimensionados y ajustados para asegurar una estabilidad y un equilibrio adecuados, en un suelo protegido sólido. Asegúrese de que no se toquen entre sí y de que no estén en contacto directo con el suelo ni con paredes.
- Protéjalos de los golpes, del polvo y del riesgo de depósitos líquidos o sólidos, y asegúrese de que no se coloque nada encima de los mismos.
- No retire los sellos de los extremos de los tubos hasta que esté listo para hacer las conexiones hidráulicas.
- Todas las piezas de repuesto no utilizadas deben almacenarse protegidas de la humedad, la luz y el polvo, y protegerse contra posibles golpes.
- Las juntas y las placas con juntas deben almacenarse en unas cajas de cartón apropiadas a una temperatura comprendida entre los 10 °C y los 30 °C. Vida útil máxima: 12 meses.

## 3 - INSTALACIÓN

**Antes de cualquier intervención, lea atentamente esta guía y consérvela para futuras consultas.**

### 3.1 - Elección de la ubicación

La zona donde se implantará el equipo deberá ser perfectamente accesible para efectuar fácilmente las eventuales operaciones de servicio y mantenimiento, y la retirada lateral de

las placas (Fig. 3). Deje un espacio libre suficiente delante de los órganos de seguridad y mando.

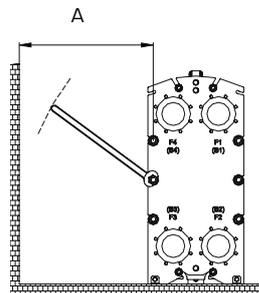


Fig. 3

valor mínimo recomendado (mm)	
Model	A
DN32	700
DN50	1000
DN65	1000
DN100	1500
DN150	1500
DN200	2000



### 3.2 - Consejos de instalación

- Los intercambiadores de placas susceptibles de ser inspeccionados tienen límites de presión y temperatura de utilización. Instale los dispositivos de seguridad necesarios para evitar que se superen los límites indicados en el pedido. El uso a condiciones superiores deberá consultarse con RIELLO para su aceptación. Se recomienda prever tomas de presión y temperatura en proximidad del equipo.
- Compruebe que el intercambiador se ajuste a las normas de seguridad del lugar de utilización (ambiente explosivo...).
- Coloque una señal visual de advertencia apropiada allí donde la temperatura de la superficie supere los 60°C o sea inferior a 0°C.
- Si la temperatura de las canalizaciones supera los 60°C, coloque advertencias de peligro de quemaduras.

- Si el intercambiador debe instalarse sobre una estructura, calcúlela teniendo en cuenta el peso del intercambiador en marcha (lleno), provisto de sus accesorios.
- Si es preciso, coloque en la instalación el símbolo de peligrosidad del fluido, de acuerdo con las normas en vigor.
- Si las consecuencias humanas, medioambientales o económicas de una avería son importantes, tome todas las medidas útiles para limitar sus efectos.
- Compruebe que el intercambiador esté estable y fijado por todos sus puntos de anclaje, siempre en posición vertical. Si es preciso, complete el dispositivo de anclaje en función de los esfuerzos previsible.
- En las tuberías, instale purgas y ventilaciones, válvulas de aislamiento y válvulas de llenado y de vaciado para permitir el mantenimiento del intercambiador sin perturbar la instalación.
- En caso de utilización estacional, vacíe completamente el intercambiador (riesgos de hielo o corrosión si se emplea un fluido corrosivo).
- Para los eventuales accesorios, consulte las instrucciones de utilización específicas.

### 3.3 - Conexión hidráulica

- Las obturaciones de las tuberías garantizan la limpieza interna, no las desmonte antes de la conexión.
- El interior de las tuberías debe estar libre de impurezas (arena, residuos de soldadura, otros compuestos sólidos...) susceptibles de dañar las placas y las juntas.
- Filtración: Si los fluidos en circulación pueden vehicular ma-

teriales en suspensión, es indispensable instalar una filtración < de 500 µm.

- Compruebe la cota entre plataformas indicada en la placa de características. Si es preciso un nuevo apriete: cf. § 5.8.
- Realice la conexión según las instrucciones adheridas al bastidor o que figuran en el plano de circuitos.
- No introduzca nunca cuerpos extraños dentro del circuito.
- No debe ejercerse ninguna presión sobre las tuberías (peso de las tuberías, dilatación, vibraciones...).
- Para las conexiones atornilladas, evite que el conector roscado soporte el par de apriete.
- Las conexiones de tipo "casquillo" no están soldadas a la plataforma. Para evitar dañar la primera junta, utilice una pinza para impedir que gire al atornillar la tubería (fig.4).
- Para las conexiones con manguito integrado en la plataforma, éste debe aplastarse para obtener una cota de 2 mm entre la plataforma y la contra-brida (no lo apriete más ya que podría deteriorarlo).
- Intercambiadores multi-paso (entrada y salida del fluido por las plataformas opuestas): instale un compensador o una lira de dilatación; resérvese la posibilidad añadir placas o desmontar la plataforma móvil empleando una tubería desmontable.

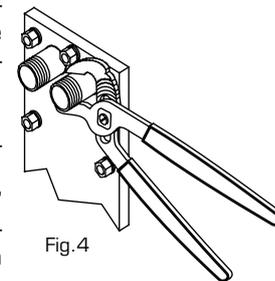
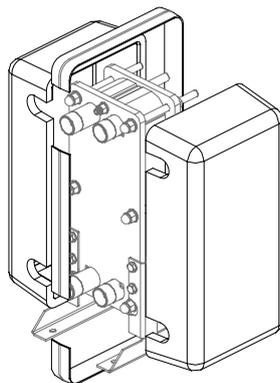


Fig.4

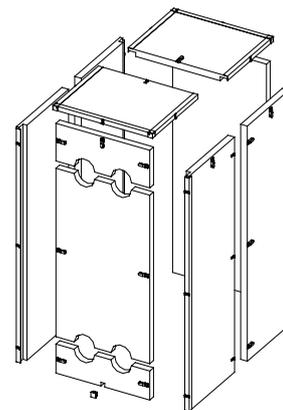
## 3.4 - Accesorios de aislamiento y protección

Si es necesario (por ejemplo, riesgo residual de la superficie caliente), coloque las señales de advertencia visuales apropiadas también en la superficie externa del accesorio de aislamiento o de protección.

TF aislamiento



PB aislamiento



## 4 - FUNCIONAMIENTO



### 4.1 - Puesta en marcha

- Compruebe que los intercambiadores no funcionen en condiciones operativas más exigentes que las condiciones de estudio (presión, temperatura, caudal, naturaleza de los fluidos).
- Compruebe que la altura entre los platos corresponde a la que figura en la placa descriptiva ya que nunca podrá ser inferior a este valor.
- Abra las válvulas progresivamente para evitar los golpes de ariete y los choques térmicos.

*Las variaciones brutales de temperatura o presión, así como la admisión brutal de fluido caliente en un equipo frío (o inversamente), pueden dañar las juntas y las placas, y provocar fugas.*

- Compruebe que el intercambiador no esté sometido a vibraciones ni a paradas/arranques frecuentes.
- Purgue correctamente los 2 circuitos tras la puesta en circulación de los fluidos. La presencia de aire puede provocar un sobrecalentamiento de los productos, reducir la eficacia del intercambiador y aumentar los riesgos de corrosión.

### 4.2 - Controles tras la puesta en marcha

Tras 1h de funcionamiento, realice las comprobaciones siguientes:

- Compruebe la ausencia de fugas; es normal que se produzcan pequeños rebosamientos en el momento de la puesta en marcha.

- Compruebe las presiones y temperaturas de todos los fluidos en circulación.

## 5 - MANTENIMIENTO

- Todas las intervenciones deben ser realizadas por personal formado y cualificado.
- No efectúe modificaciones en el intercambiador sin el visto bueno de RIELLO.
- La periodicidad de mantenimiento depende de numerosos parámetros (fluidos, temperatura...), de manera que el usuario deberá determinar la frecuencia del mantenimiento preventivo. Sin embargo, se recomienda una visita anual.
- Compruebe periódicamente el estado de los revestimientos de protección anticorrosión, y realice los retoques necesarios.

### 5.1 - Mantenimiento preventivo

- Según nuestra experiencia, la vida útil de los intercambiadores de placas y juntas, en condiciones normales de funcionamiento, es superior a 10 años. Desaconsejamos abrirlo con excesiva frecuencia.
- Infórmese de las normas medioambientales y de la legislación en vigor, en especial para determinar los controles periódicos y el procedimiento a seguir en caso de fuga.
- Controle 1 vez al año el correcto funcionamiento de los órganos de seguridad, el estado del aislamiento, la aparición de corrosión externa y las presiones a la salida del intercambiador.



- Documente los controles periódicos y los informes de anomalías en el registro de mantenimiento.

### Interrupción durante un período breve (< 3 meses)

- 1) Reduzca gradualmente la presión de cada circuito.
- 2) Detenga las bombas y cierre las válvulas de aislamiento, empezando con el circuito caliente y a continuación el circuito frío.
- 3) Deje enfriar el intercambiador a temperatura ambiente.
- 4) Vacíe completamente el intercambiador y cierre las válvulas de purga y ventilación.

### Interrupción para durante período largo (> 3 meses)

Ídem que anteriormente, y además:

- 1) Lave los circuitos del intercambiador con agua para eliminar todos los residuos.
- 2) Afloje las tuercas de los tirantes para reducir la compresión de las juntas.
- 3) Aplique un producto antioxidante en los tirantes.
- 4) Al volver a poner en marcha el equipo, lubrique los tirantes y las guías, y consulte el § 4.1.
- 5) Apriete las placas a la altura indicada en la placa descriptiva.

## 5.2 - Desmontaje

- Los intercambiadores están rodeados por un fleje cuya rotura anula la garantía. Solicite autorización por escrito a RIELLO si debe retirarlo.
- Guarde las placas sobre una superficie plana y limpia, prote-

gida de partículas ferrosas y de la suciedad.

- Para facilitar el remontaje, apílelas en el sentido del desmontaje o numérelas.

### Modo operativo:

- 1) Desconecte las tuberías de la parte posterior del bastidor (equipos multi-circuitos).
- 2) Limpie y lubrique los tirantes.
- 3) Mida la cota entre plataformas.
- 4) Afloje todas las tuercas en orden diametralmente opuesto (Fig. 11). Tire de la plataforma móvil hacia atrás y retire las placas una por una, procurando no dañarlas. Atención, el borde de las placas está afilado, utilice guantes de protección.
- 5) Retire las juntas liberando las lengüetas de su ubicación en la periferia de la placa.
- 6) Proceda a la limpieza.

- Separe las placas con precaución, prestando especial atención al fijado de las juntas Plug-In®; las juntas tienden a adherirse a las placas tras un largo período de funcionamiento a temperaturas elevadas. Es frecuente que las juntas hayan conservado sus características y puedan reutilizarse.
- No mezcle juntas nuevas y antiguas, ya que su diferencia de elasticidad provoca una compresión excesiva en las juntas nuevas y reduce su vida útil.

TAMAÑO TUERCAS Y TORNILLOS	DN 32		DN 50		DN 65 (**)	DN 100
	SP20-DN32	SP30-DN32	SP45-DN50		SP40-DN65	SP60-DN100
Tirantes de los chasis PS6 (1)	M12		M16	-	M16	-
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	19		24	-	24	-
Tirantes de los chasis PS10 (1)	M14		M20		M20	M24 / M33
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	22		30		30	36 / 50
Tirantes de los chasis PS16 (1)	M14	M16	M20		M20	M24 / M33
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	22	24	30		30	36 / 50
Tirantes de los chasis PS15 (1)	M16		M20		-	M24 / M33
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	24		30		-	36 / 50
Barras de guía placa de bastidor (2) / placa de presión (3)	M12		M16		M20	M18
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	19		24 (*)		30	27
Barras de guía placa de bastidor (4) / placa de presión (5)	M12		M16		M20	M18
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	19		24 (*)		30	27
Perno de los pies (6)	M10		M16		M16	M16
Tamaño de la llave dinamométrica calibrada	17		24		24	24

### (\*) FRAME WITH FLANGED CONNECTIONS

14 Allen key

### (\*\* ) FRAME WITHOUT LATERAL EXTREACTION (up to beginning 2012)

#### Carrying bars (2) and (3):

SP40-DN65

Spanner size:

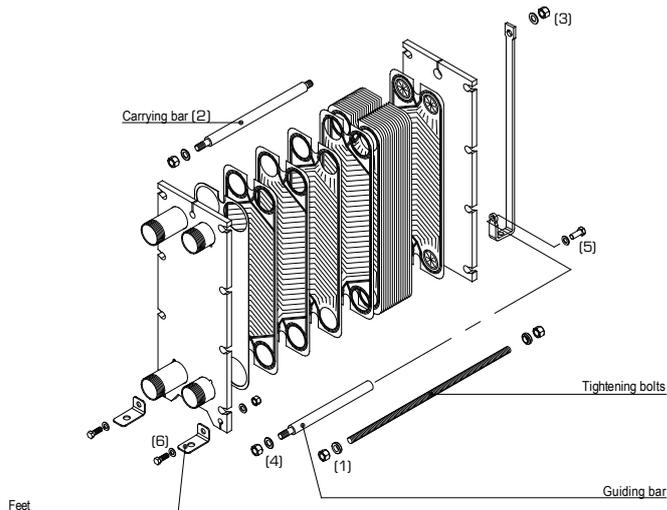
SP40-DN65

#### Guiding bars (4) and (5):

SP40-DN65

Spanner size:

SP40-DN65



## 5.3 - Limpieza manual

- Utilice siempre gafas y guantes de protección y respete las prescripciones de los productos utilizados.
- Elimine las aguas residuales según las reglamentaciones en vigor para la protección del medio ambiente.
- No utilice nunca herramientas metálicas ni abrasivas, ni productos corrosivos.
- Utilice un cepillo de pelos flexibles no metálicos y un detergente adaptado.
- Puede utilizar un limpiador a alta presión, tomando la precaución de no dañar las juntas.
- Empape las placas en una solución detergente si el depósito es demasiado espeso.
- Aclare abundantemente las placas, y sobre todo las juntas, con agua fría o tibia después de la limpieza.
- Desengrase las placas antes de su remontaje, principalmente si uno de los fluidos que circulan por el equipo es un lubricante (por ejemplo, aceite).
- Compruebe meticulosamente los asientos de las juntas, la planeidad de las placas, el estado de las juntas y la limpieza del conjunto.

## 5.4 - Cleaning in place (CIP)

- Se recomienda aplicar este tipo de limpieza si es preciso lavar con frecuencia el intercambiador si es difícil de desmontar.
- La limpieza por circulación implica que no puede haber ninguna acumulación de partículas en el intercambiador. Además, si existe el riesgo de que las partículas dañen las su-

perficies de las placas, es preferible la limpieza manual.

- Debe prepararse en colaboración con una empresa especializada en el momento del diseño de la instalación.
- Tras las primeras limpiezas, puede ser necesario abrir el equipo para comprobar la eficacia del tratamiento, ajustar la duración del ciclo y determinar las concentraciones de productos más favorables.

### Modo operativo

- 1) Vacíe completamente todos los circuitos (si resulta imposible, haga circular agua suave hasta eliminar completamente los fluidos del proceso).
- 2) Lave con agua suave a unos 40°C (que contenga pocos cloruros para las placas inox) para eliminar cualquier resto de fluido procedente del proceso.

*Haga circular esta agua en el sentido contrario al sentido normal de funcionamiento. Obtendrá una eficacia todavía mayor haciendo circular agua alternativamente en un sentido y en otro (recomendado para las aplicaciones con vapor o para eliminar residuos de tipo fibras o partículas). Si utilice filtros en la entrada del intercambiador reducirá esta necesidad.*

- 3) Vacíe completamente el agua de los circuitos y conecte la unidad NEP. No deje la solución estancada en el intercambiador.
- 4) Para una mayor eficacia del proceso de limpieza, coloque una bomba centrífuga entre la unidad NEP y el intercambiador. Haga circular la solución detergente en el sentido contrario al de los fluidos para eliminar todos los residuos de suciedad.

- 5) Deje circular una cantidad de solución detergente a un caudal superior al caudal nominal sin sobrepasar el caudal máximo admisible establecido por el diámetro nominal.
- 6) Aclare abundantemente los dos circuitos con agua suave.

### 5.5 - Detergentes

- No utilice nunca ácido clorhídrico (HCL) ni productos clorados con el acero inoxidable.
- No utilice nunca ácido fosfórico con el titanio.
- Solicite los productos apropiados a empresas especializadas; precise la naturaleza de las placas y las juntas para que el producto utilizado no destruya la película de óxido que protege la placa ni las juntas.
- Puede utilizarse ácido nítrico (NO<sub>3</sub> H) y sosa cáustica (NaOH) para las placas de acero inoxidable y titanio.
- También puede utilizar polifosfatos.

#### Desincrustación

- Utilice una solución de ácido nítrico NO<sub>3</sub> H (o ácido cítrico): concentración 1,5% en peso, temperatura máx. 65°C (1,5% en peso corresponde a 1,75 l de NO<sub>3</sub> H al 62% para 100 litros de agua) o una solución de polifosfatos (Na PO<sub>4</sub> o Na<sub>3</sub> PO<sub>4</sub>): concentración máx. 1,5% en peso, temperatura máx. 50°C.

#### Desengrasado

- Para las placas de acero inox o titanio, utilice una solución de sosa (NaOH): concentración máx. 1,5% en peso, temperatura máx. 65°C (1,5% en peso corresponde a 3,75 l de sosa al 30% para 100 litros de agua).

- No utilice ácido clorhídrico, ácido muriático ni agua que contenga más de 300 ppm de cloruros para limpiar placas de acero inoxidable.
- No utilice ácido fosfórico para limpiar placas de titanio.

Tipos de depósitos:

#### *Incrustaciones a base de cal*

Detergentes recomendados: Ácido nítrico al 4% máx. 60°C - Ácido cítrico al 4% máx. 60°C

#### *Aceites y grasas*

Detergentes recomendados: Parafina o queroseno (las juntas de NBR y EPDM pueden resultar dañadas por estos fluidos - limite el contacto a 1/2 hora como máximo)

#### *Lodos, óxidos metálicos*

Detergentes recomendados: Ácido nítrico al 8% máx. 60°C - Ácido cítrico al 4% máx. 60°C

#### *Depósitos orgánicos*

Detergentes recomendados: Solución al 2% de sosa cáustica a 40°C máx.

### 5.6 - Controles mediante líquidos penetrantes

- La corrosión, las células galvánicas o la erosión pueden perforar las placas. Estas alteraciones no siempre son visibles a la vista. Por este motivo, recomendamos controlarlas mediante un líquido penetrante (exudación) para detectar eventuales perforaciones o microfisuras. El soporte técnico RIELLO puede recomendarle los productos a utilizar.

### 5.7 - Sustitución de las juntas

- Antes de empezar, compruebe la fecha de fabricación impresa de las juntas (Fig. 5). Recuerde que las juntas no se deben almacenar durante más de 6-12 meses (véase Cap. 2 - ALMACENAMIENTO).
- Extraiga la antigua junta evitando utilizar utensilios punzantes, ya que la placa podría sufrir daños irreparables.
- Asegúrese de que la placa y la junta estén bien limpias y secas igual que la ubicación de la junta.



Fig.5

#### 5.7.1 - Juntas con diseño Plug-In®

- Fije las juntas a las placas (Fig. 6), preste atención a que los canales detectores de fugas de fluido, para recoger las fugas de fluido "A", estén orientadas hacia arriba, procurando colocar correctamente los Plug-In en sus ubicaciones (Fig. 7). Compruebe que la junta esté correctamente colocada en la ranura y gire la placa para comprobar que todos los Plug-In® estén

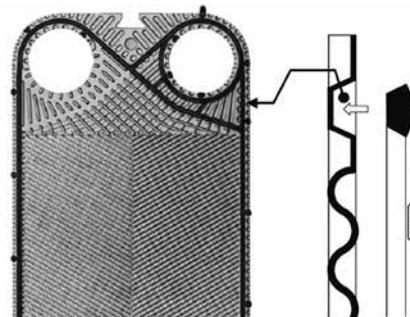


Fig.6

A: Los canales detectores de fugas son muescas realizadas en los segmentos de junta que rodean el colector y permiten que las fugas fluyan y, por tanto, puedan ser detectadas.

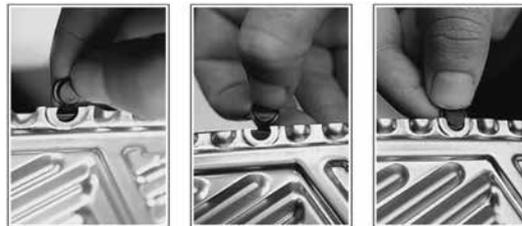


Fig.7

#### 5.7.2 - Juntas con diseño Plug-In® que pueden requerir el uso de cola

- Las juntas con diseño Plug-In® de placas iniciales, placas intermedias de desviación (para los intercambiadores multipaso) y placas finales pueden requerir un uso limitado de cola. Este tipo de placas, con la junta montada directamente de fábrica, se pueden facilitar como recambio. Asimismo, para la sustitución de las juntas proceda como se describe a continuación

### Placa inicial

Corte las dos juntas a lo largo del eje vertical y utilice las dos partes con anillos de estanqueidad alrededor de las perforaciones (Fig.8) para formar una junta inicial completa.

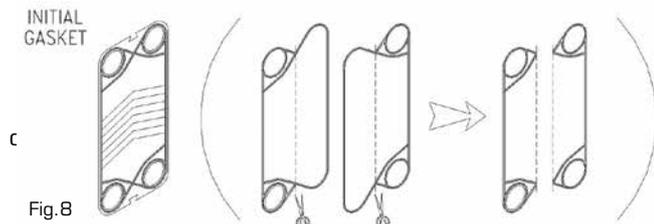


Fig.8

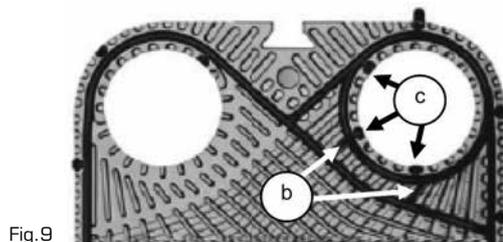


Fig.9

- La mitad de la junta, por la cual se pueden enganchar correctamente todos los Plug-In® en su ubicación, se puede montar tal y como se describe en el punto 5.7.1.
- En la otra mitad, elimine con una cizalla todos los Plug-In® y, en caso de haberlos, todos los puntos de adhesión entre

la diagonal y el anillo de estanqueidad (Fig. 9 b). A continuación, siguiendo el procedimiento del punto 5.7.3, encole la junta excluyendo los anillos de estanqueidad.

### Placa intermedia de desviación (sólo para intercambiadores multipaso) y placa final

1. Modelos con Plug-In® en el interior de los anillos de estanqueidad: con una cizalla corte todos los Plug-In® en el interior de los anillos de estanqueidad (Fig. 9 c) correspondientes a las perforaciones cerradas. A continuación, siguiendo el procedimiento del punto 5.7.3, encole los puntos de conexión entre la diagonal y el anillo.
2. Modelos sin Plug-In® en el interior de los anillos de estanqueidad: no es preciso cortar, proceda como se indica en el punto 5.7.1.

**NOTA:** En algunos modelos podría ser necesario eliminar todos los Plug-In® (no sólo los del interior de los anillos de estanqueidad). Si ese es el caso y se puede, encole la junta entera.

**NOTA:** Para los modelos DN200, si se permite, se aconseja el encolamiento de toda la junta.

### 5.7.3 - Encolamiento

- Utilizando el aglutinante epoxídico adecuado, extienda un cordón de cola (2-3 mm) sobre la placa en el lugar de la junta.
- Déjelo secar durante 5 minutos preferiblemente en un lugar ventilado y coloque la junta sobre la placa asegurándose de que quepa perfectamente en su ubicación y de que no sobresalgan excesos de cola.
- Coloque un contrapeso sobre las placas encoladas (sin deformarlas plásticamente) de modo que se ejerza una compresión homogénea en toda la junta durante al menos 2 horas.



**NOTA:** Algunas normativas particulares podrían prohibir el contacto directo entre el fluido y la cola. En este caso, evite encolar las partes de las juntas que podrían entrar en contacto directo con el fluido.

**ATENCIÓN:** Siga siempre las normas generales obligatorias de protección individual y especialmente: evite el contacto con los ojos, utilice una máscara protectora adecuada para protegerse de las inhalaciones y lleve guantes.

### 5.8 - Remontaje

- Monte las placas, una a una, empezando por la plataforma móvil, con la junta girada hacia la misma.
- Limpie y lubrique los tirantes, colóquelos en el bastidor, apriete las tuercas de forma progresiva y uniforme en el orden que se indica en la Fig. 11 hasta obtener la cota

correcta entre las plataformas (cota de apriete) que se indica en la etiqueta de identificación. Compruebe que esta cota sea uniforme en todo el contorno de las plataformas. Si aprieta demasiado, las placas pueden sufrir daños irreparables. Si cree necesario apretar más allá de la cota recomendada, contacte con el servicio posventa de RIELLO, que sabrá aconsejarle.

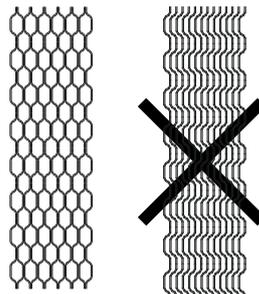


Fig.10

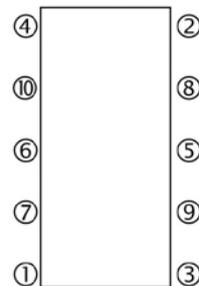


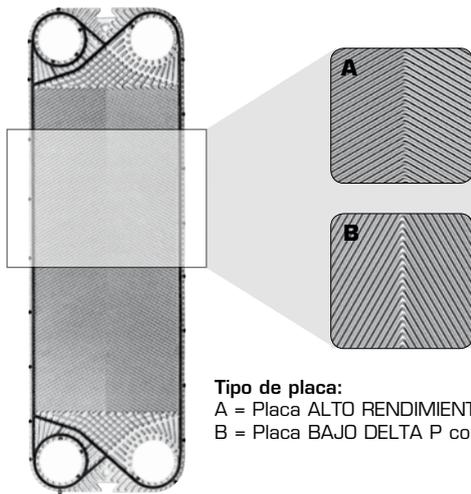
Fig.11

- Tras la intervención de mantenimiento en las placas/juntas, se recomienda efectuar una prueba de presión para comprobar la estanqueidad interna y externa del intercambiador. La presión máxima de prueba de cada circuito debe ser igual a la presión de servicio y nunca superior a la presión nominal PS (indicada en la placa de características). La duración recomendada de la prueba es de 10 minutos. Sin embargo, el usuario es responsable de comprobar las eventuales normas nacionales o locales aplicables. Si se precisan unas condiciones de

prueba diferentes, se recuerda que los intercambiadores no deben someterse en ningún caso a presiones superiores a la presión de prueba PT (indicada en la placa de características) ni a diferencias de presión entre los dos circuitos superiores a la presión máxima diferencial admisible.

- En caso de fuga, haga descender la presión, vuelva a apretar las tuercas y realice otro control. Si la fuga persiste, compruebe el estado de las juntas, las deformaciones de las placas y la presencia de suciedad, o bien cambie las juntas.

## 5.9 - Codificación de las placas

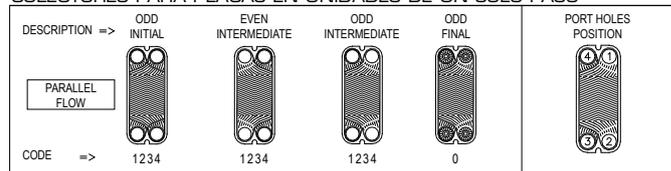


**Tipo de placa:**

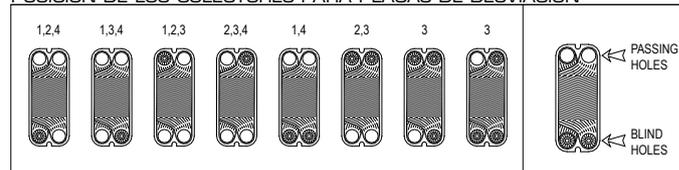
A = Placa ALTO RENDIMIENTO con ángulo de corrugación abierto

B = Placa BAJO DELTA P con ángulo de corrugación cerrado

### COLECTORES PARA PLACAS EN UNIDADES DE UN SOLO PASO



### POSICIÓN DE LOS COLECTORES PARA PLACAS DE DESVIACIÓN



Perforación de los colectores (Fig. c). Codificación que indica la posición y el estado vacío o no vacío de los colectores.

1234 = Vacío, 0 = No vacío

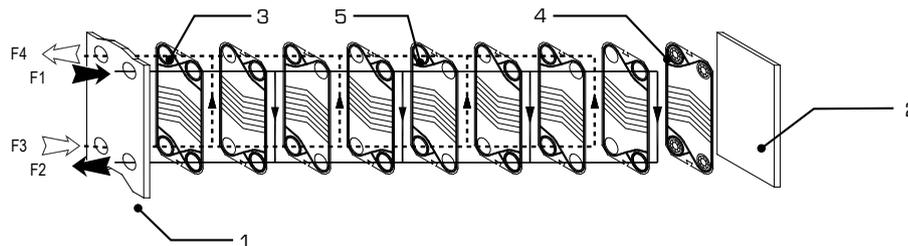
Ej.: 1204: el colector en posición 3 no está vaciado

## 5.10 - Ejemplos de circuitos

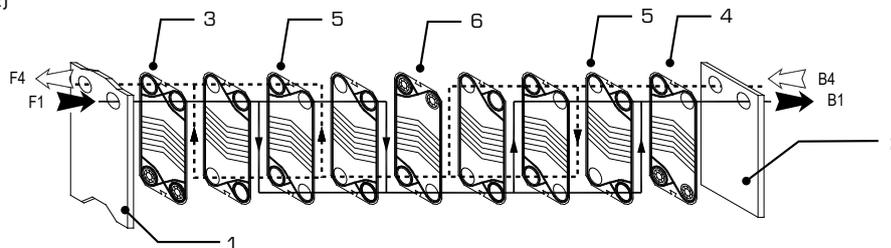
Leyenda:

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1: Plataforma delantera fija  | 4: Placa final         |
| 2: Plataforma posterior móvil | 5: Placa intermedia    |
| 3: Placa inicial              | 6: Placa de desviación |

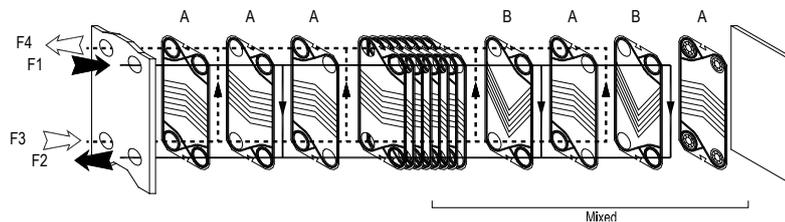
Circuitos 1 paso / 1 paso (1-1)



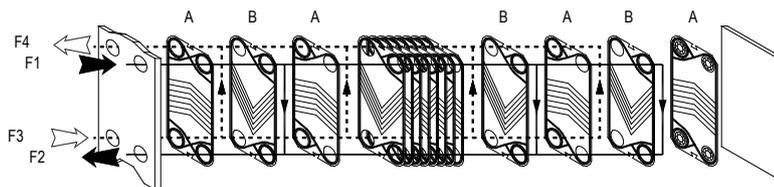
Circuito multipaso 2 pasos (2-2)



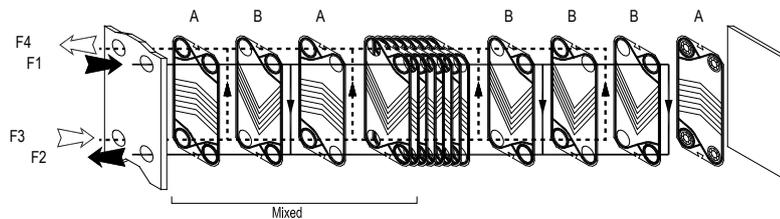
Paquete de placas mezcladas - placa de alto rendimiento > 50%



Paquete de placas mezcladas - placa de alto rendimiento = 50%



Paquete de placas mezcladas - placa de alto rendimiento < 50%



### **5.11 - Aumento de la superficie de intercambio**

Es posible añadir un número par de placas adicionales a un intercambiador existente, con algunas condiciones:

- Compruebe el número máximo de placas que puede recibir su intercambiador.
- Procúrese guías y varillas roscadas adicionales si su longitud es insuficiente.
- Cambie la placa de características por una nueva placa y el plano de circuitos por el nuevo plano suministrado por RIELLO.
- El uso simultáneo de placas con juntas nuevas y placas con juntas gastadas suele crear problemas de estanqueidad ya que sus durezas son distintas, por lo que se recomienda vivamente sustituir el conjunto de juntas gastadas por juntas nuevas.

### **5.12 - Placas de recambio**

Es posible sustituir la totalidad de las placas o sólo algunas de ellas, pero en este caso se recomienda vivamente cambiar todas las juntas (véase § anterior). Si el cambio sólo afecta a algunas placas, indique el número de orden de las placas a sustituir que aparece en el plano de circuitos.

### **5.13 - Resolución de posibles problemas**

#### **FUGAS DE FLUIDO ENTRE EL PAQUETE DE PLACAS Y EL BASTIDOR**

##### *PROBLEMA*

Advierte una fuga en la parte inferior de una plataforma.

##### *POSIBLES SOLUCIONES*

- Compruebe el apriete de todos los pernos.
- Compruebe que las conexiones no estén sometidas a esfuerzos mecánicos.

- Vuelva a colocar correctamente la junta de la placa de extremo o cámbiela.
- Compruebe que la superficie interna de la plataforma no presente ningún desperfecto superficial.
- Compruebe que no haya cuerpos extraños entre la placa de extremo y la plataforma.
- Controle la integridad de la placa de extremo (ausencia de fisuras o perforaciones).

#### **FUGAS DE FLUIDO ENTRE LA CONEXIÓN Y EL BASTIDOR**

##### *PROBLEMA*

El fluido se escapa en la zona de paso de la conexión a través de la plataforma.

##### *POSIBLES SOLUCIONES*

- En caso de conectores soldados, controle el estado de la soldadura.
- Si observa una fisura, no realice ninguna reparación antes de contactar con su asesor RIELLO.
- Para otros conectores, contacte con su asesor RIELLO.

#### **FUGAS DE FLUIDO HACIA EL EXTERIOR DEL PAQUETE DE PLACAS**

##### *PROBLEMA*

Observa una fuga de fluido el exterior desde el bloque de placas.

##### *POSIBLES SOLUCIONES*

- Controle la cota de apriete que condiciona la compresión del paquete de placas, comparándola con el valor indicado en la placa de características. Reduzca la cota, si es preciso.
- Marque con un rotulador la zona de fuga y abra el intercambiador.

biador para comprobar esta zona.

- Compruebe el orden y la alineación de las placas.
- Controle el estado de las juntas (colocación correcta, estado general, elasticidad). Según el caso, vuelva a colocar las juntas mal posicionadas o sustitúyalas.

### ESCAPES INTERNOS CON MEZCLA DE FLUIDOS

Contacte con su asesor RIELLO con la mayor brevedad.

#### PROBLEMA

Observe una mezcla de fluidos a la salida del intercambiador.

#### POSIBLES SOLUCIONES

- Compruebe que las conexiones hidráulicas sean correctas.
- Desmonte el intercambiador y realice un control con líquidos penetrantes de toda la superficie de cada placa (compruebe la ausencia de fisuras o perforaciones). Sustituya las placas dañadas.

### AUMENTO DE LAS PÉRDIDAS DE CARGA

#### PROBLEMA

La pérdida de carga es superior al valor calculado.

#### POSIBLES SOLUCIONES

- Controle la exactitud de los instrumentos de medición.
- Controle el funcionamiento de las bombas.
- La acumulación de suciedad puede ser la causa: limpie el intercambiador.
- Haga circular los fluidos en sentido contrario para eliminar eventuales obturaciones de las tuberías.

### VARIACIÓN DE LAS TEMPERATURAS

#### PROBLEMA

Las temperaturas a la salida del intercambiador no son conformes a las esperadas.

#### POSIBLES SOLUCIONES

- Controle la exactitud de los instrumentos de medición.
- La obturación puede haber reducido la profundidad de los canales y, por consiguiente, la capacidad de intercambio (descenso del rendimiento). Limpie el intercambiador.

## 6 - DESTRUCCIÓN

- Desconecte el intercambiador de sus fuentes de energía y espere a que se enfríe por completo.
- Vacíe el intercambiador y recupere los fluidos con arreglo a las normas medioambientales.
- Deseche las juntas de acuerdo con la legislación en vigor.
- Utilice los dispositivos de elevación originales.
- Compruebe que ningún componente del intercambiador pueda ser reutilizado con otra finalidad.

#### Materiales:

Consulte la documentación adjunta al pedido para conocer los materiales utilizados.

- Para las placas: acero inoxidable o titanio.
- Para las otras piezas de metal: acero al carbono o acero inoxidable.
- Para las juntas: NBR, EPDM, FPM, HNBR.
- Elementos de aislamiento o de protección de las placas: inox + cerámica o paneles de aluminio + poliuretano o polietileno de cadena cruzada.

<b>INHALT</b>	<b>SEITE</b>
1 - ALLGEMEINES	110
1.1 Einführung	110
1.2 Reglementierung	110
1.3 Garantie	111
1.4 Restrisiko	111
1.5 Materialannahme	112
1.6 Transport & Handling	113
1.7 Einsatzzweck	113
1.8 Aufbau	114
1.9 Geräteschild	115
2 - LAGERUNG	116
3 - INSTALLATION	116
3.1 Aufstellungsort	116
3.2 Installationshinweise	116
3.3 Hydraulikanschlüsse	117
3.4 Isolierungs- und Schutzvorrichtungen	118
4 - BETRIEB	119
4.1 Inbetriebnahme	119
4.2 Kontrollen nach der Inbetriebnahme	119

5 - WARTUNG	119
5.1 Vorbeugende Wartung	119
5.2 Demontage	120
5.3 Manuelle Reinigung	122
5.4 Cleaning In Place (CIP)	122
5.5 Reinigungsmittel	123
5.6 Kontrolle mit eindringender Flüssigkeit	124
5.7 Auswechseln von Dichtungen	124
5.8 Wiedereinbau	126
5.9 Bezeichnung der Platten	127
5.10 Beispiele zur Strömungsführung durch die Platten	128
5.11 Erhöhen der Wärmetauschfläche	130
5.12 Austauschplatten	130
5.13 Problemlösung	130
6 - ENTSORGUNG	131

CODE	MODELL	PLATTEN	MATERIAL	DICHTUNGEN	Ø	MIX (+)	Gewicht	P Breite	L Länge	H Höhe
<b>20016741</b>	SP20-DN32 11(11A) N	11	AISI 316	NBR	DN 32	100	28	251	200	470
<b>20016742</b>	SP20-DN32 21(21A) N	21	AISI 316	NBR	DN 32	100	30	251	200	470
<b>20016729</b>	SP20-DN32 29(29A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20014216</b>	SP20-DN32 29(29A) N	29	AISI 316	NBR	DN 32	100	33	251	200	470
<b>20016730</b>	SP20-DN32 41(41A) E	41	AISI 316	EPDM	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014217</b>	SP20-DN32 41(41A) N	41	AISI 316	NBR	DN 32	100	37	351	200	470
<b>20014240</b>	SP20-DN32 49(49A) N	49	AISI 316	NBR	DN 32	100	39	351	200	470
<b>20016734</b>	SP30-DN32 17(17A) E	17	AISI 316	EPDM	DN 32	100	46	251	200	755
<b>20016735</b>	SP30-DN32 27(27A) E	27	AISI 316	EPDM	DN 32	100	51	251	200	755
<b>20016736</b>	SP30-DN32 37(37A) E	37	AISI 316	EPDM	DN 32	100	57	351	200	755
<b>20016738</b>	SP30-DN32 53(53A) E	53	AISI 316	EPDM	DN 32	100	66	551	200	755
<b>20016739</b>	SP30-DN32 69(69A) E	69	AISI 316	EPDM	DN 32	100	73	551	200	755
<b>20014230</b>	SP40-DN65 19(19A) N	19	AISI 316	NBR	DN 65	100	105	418	310	819
<b>20016731</b>	SP40-DN65 23(10A) E	23	AISI 316	EPDM	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014225</b>	SP40-DN65 23(10A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	45	108	418	310	819
<b>20014218</b>	SP40-DN65 23(23A) N	23	AISI 316	NBR	DN 65	100	108	418	310	819
<b>20014219</b>	SP40-DN65 27(27A) N	27	AISI 316	NBR	DN 65	100	111	418	310	819
<b>20014239</b>	SP40-DN65 29(12A) N	29	AISI 316	NBR	DN 65	40	112	418	310	819
<b>20016732</b>	SP40-DN65 29(13A) E	29	AISI 316	EPDM	DN 65	45	112	418	310	819
<b>20014238</b>	SP40-DN65 33(12A) N	33	AISI 316	NBR	DN 65	35	115	418	310	819
<b>20016733</b>	SP40-DN65 33(15A) E	33	AISI 316	EPDM	DN 65	45	114	418	310	819
<b>20014235</b>	SP40-DN65 35(35A) N	35	AISI 316	NBR	DN 65	100	116	418	310	819
<b>20014234</b>	SP40-DN65 41(14A) N	41	AISI 316	NBR	DN 65	35	120	418	310	819
<b>20014232</b>	SP40-DN65 47(47A) N	47	AISI 316	NBR	DN 65	100	128	558	310	819
<b>20014236</b>	SP40-DN65 55(19A) N	55	AISI 316	NBR	DN 65	35	133	558	310	819
<b>20014231</b>	SP40-DN65 59(59A) N	59	AISI 316	NBR	DN 65	100	136	558	310	819
<b>20014241</b>	SP40-DN65 67(60A) N	67	AISI 316	NBR	DN 65	90	142	558	310	819
<b>20014233</b>	SP40-DN65 71(18A) N	71	AISI 316	NBR	DN 65	25	144	558	310	819
<b>20014228</b>	SP40-DN65 79(67A) N	79	AISI 316	NBR	DN 65	85	155	698	310	819

CODE	MODELL	PLATTEN	MATERIAL	DICHTUNGEN	Ø	MIX (*)	Gewicht	P Breite	L Länge	H Höhe
20014221	SP40-DN65 93(19A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	20	165	698	310	819
20014227	SP40-DN65 93(74A) N	93	AISI 316	NBR	DN 65	80	165	698	310	819
20120263	SP45-DN50 101(OA) N	101	AISI 316	NBR	DN 50	0	200	668	310	1008
20120265	SP45-DN50 121(24A) N	121	AISI 316	NBR	DN 50	20	224	698	310	1008
20120252	SP45-DN50 45(23A) N	45	AISI 316	NBR	DN 50	50	148	528	310	1008
20120255	SP45-DN50 55(28A) N	55	AISI 316	NBR	DN 50	50	157	528	310	1008
20120256	SP45-DN50 59(27A) N	59	AISI 316	NBR	DN 50	45	160	528	310	1008
20120257	SP45-DN50 67(30A) N	67	AISI 316	NBR	DN 50	45	167	528	310	1008
20120259	SP45-DN50 75(11A) N	75	AISI 316	NBR	DN 50	15	178	668	310	1008
20120261	SP45-DN50 81(36A) N	81	AISI 316	NBR	DN 50	45	183	668	310	1008
20039824	SP60-DN100 101(71A) N	101	AISI 316	NBR	DN 100	70	476	938	530	1080
20083250	SP60-DN100 117(117A) N	117	AISI 316	NBR	DN 100	100	521	1438	530	1080
20039825	SP60-DN100 121(91A) N	121	AISI 316	NBR	DN 100	75	527	1438	530	1080
20039826	SP60-DN100 143(100A) N	143	AISI 316	NBR	DN 100	70	558	1438	530	1080
20039827	SP60-DN100 167(109A) N	167	AISI 316	NBR	DN 100	65	592	1438	530	1080
20014224	SP60-DN100 43(OA) N	43	AISI 316	NBR	DN 100	0	394	938	530	1080
20014222	SP60-DN100 49(OA) N	49	AISI 316	NBR	DN 100	0	403	938	530	1080
20014237	SP60-DN100 59(OA) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	0	417	938	530	1080
20039817	SP60-DN100 59(30A) N	59	AISI 316	NBR	DN 100	50	417	938	530	1080
20039819	SP60-DN100 67(34A) N	67	AISI 316	NBR	DN 100	50	428	938	530	1080
20120267	SP60-DN100 73(62A) N	73	AISI 316	NBR	DN 100	85	437	938	530	1080
20014223	SP60-DN100 75(OA) N	75	AISI 316	NBR	DN 100	0	439	938	530	1080
20039821	SP60-DN100 77(39A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	50	442	938	530	1080
20083248	SP60-DN100 77(77A) N	77	AISI 316	NBR	DN 100	100	442	938	530	1080
20120268	SP60-DN100 85(81A) N	85	AISI 316	NBR	DN 100	95	454	938	530	1080
20039822	SP60-DN100 89(45A) N	89	AISI 316	NBR	DN 100	50	459	938	530	1080
20039823	SP60-DN100 97(68A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	70	471	938	530	1080
20083249	SP60-DN100 97(97A) N	97	AISI 316	NBR	DN 100	100	471	938	530	1080

DE

## 1 - ALLGEMEINES

### 1.1 - Einführung

Der Wärmetauscher wird Ihre Ansprüche voll erfüllen, wenn er regelmäßig und sorgfältig gewartet wird.

- Folgende Dokumente sollten zur späteren Einsicht sicher aufbewahrt werden:
  - 1) Die Betriebs - und Wartungsanleitung, die dem Wärmetauscher beiliegt
  - 2) Die EG-Konformitätserklärung, wenn nötig
- Der Plattenwärmetauscher unterliegt einer Temperatur - und Druckbegrenzung; er reagiert sehr empfindlich auf plötzliche Temperatur- oder Druckschwankungen. Daher sind entsprechende Vorkehrungen zu treffen, damit die auf dem Geräteschild angegebenen Grenzwerte nicht überschritten werden.
- Übermäßig hohe Temperaturen beschädigen die Dichtungen (entsprechende Sicherheitsthermostate vorsehen)
- Ein zu hoher Betriebsdruck oder Differenzdruck führt zur Beschädigung der Dichtungen und Platten (entsprechende Sicherheitsventile vorsehen)
- Die Plattenwärmetauscher reagieren empfindlich auf Druckstöße: Es ist eine entsprechende Regelung vorzusehen; es sind KEINE 1/4-UMDREHUNGSVENTILE FÜR DIE KREISLÄUFE ZULÄSSIG.
- Angesichts der großen Anzahl an Dichtungen kann gelegentlich ein Leck auftreten. Diese Möglichkeit ist einzuplanen, und bei Verwendung gefährlicher Fluide oder hoher Tempe-

raturen (> 60°C) sind entsprechende Schutzschirme vorzusehen.

- RIELLO haftet nicht für Personenverletzungen oder Materialschäden, die aufgrund einer Nichtbeachtung der Angaben in dieser Anleitung entstehen.
- RIELLO haftet nicht für Folgen aus einem unbeabsichtigten Vermischen von Flüssigkeiten im Wärmetauscher.

### 1.2 - Reglementierung

- Offizielle Kontrollen: Bestimmte Wärmetauscher müssen in regelmäßigen Abständen von offiziellen Prüfstellen kontrolliert werden. Es obliegt dem Benutzer, sich für diese Kontrollen direkt an die zuständigen Prüfstellen zu wenden. Folglich sind alle Unterlagen, die RIELLO an den Auftraggeber sendet, sorgfältig aufzubewahren.
- Die Risikokategorie der Wärmetauscher gemäß der derzeit geltenden Europäischen Druckgeräterichtlinie (PED) ist auf dem Typenschild gekennzeichnet.
- Stellen Sie sicher, dass die Anlage den Bestimmungen dieser Richtlinie sowie den geltenden Landesgesetzen, in dem der Wärmetauscher eingesetzt wird, entspricht.
- Der Wärmetauscher darf gegenüber dem in den Auftragsunterlagen angeführten Verwendungszweck nicht zweckentfremdet werden; vor allem sind ausschließlich die bei der Bestellung angegebenen Flüssigkeiten im Gerät zu verwenden.
- Die in den Auftragsunterlagen aufgeführten Einsatzbedingungen müssen strikt eingehalten werden, da aufgrund dieser Bedingungen die Risikokategorie des Wärmetauschers gemäß der DGRL festgelegt wurde. Bei Nichteinhaltung

dieser Vorgaben entfällt jegliche Haftung durch RIELLO und das Unternehmen kann bei direkten wie indirekten Schäden nicht zur Verantwortung gezogen werden.

- Jede Änderung der Nutzungsbedingungen ist RIELLO unverzüglich mitzuteilen; das Unternehmen erläutert dann die weitere Vorgehensweise.

### 1.3 - Garantie

- Die Garantie ist nur gültig, wenn die Wärmetauscher unter den Bedingungen, für die sie ursprünglich entworfen wurden, in Betrieb sind.
- Die Garantie kann nur in Anspruch genommen werden, wenn der Druck und die Temperatur der Flüssigkeiten an den Ein- und Ausgängen der Wärmetauscher gemessen werden kann.
- Auf Ersatzteile besteht nur dann eine Garantie, wenn die Lageranweisungen befolgt wurden (siehe Abschnitt LAGERUNG).

**Der Plattenwärmetauscher ist von einem Band umschlossen (dem so genannten Garantiesiegel).**

**Das unversehrte Band dient als Beweis, dass der Wärmetauscher nie zerlegt wurde.**

**Wenn dieses Band ohne Genehmigung des Herstellers entfernt wird, entfällt die Garantie.**

**For more details about warranty terms check the certificate provided during initialization of the system.**

### 1.4 - Restrisiko: Schaden > Ursache (Vorkehrung)



#### MÖGLICHE VERLETZUNGSGEFAHREN

- Umkippen des Geräts > Nichtbeachtung der Transport- oder Befestigungsvorgaben (sehr hoher Schwerpunkt, Aufhängungsangaben beachten, Gerät am Boden befestigen).
- Verbrennungen > Direktes Berühren des Gerätes in Betrieb oder einer ätzenden oder heißen Flüssigkeit bei einem Leck (Gerät isolieren, ausreichend Freiraum lassen, eine PSA (Persönliche Schutzausrüstung) tragen).
- Schnittverletzungen > Handhabung der Platten ohne Schutzhandschuhe (PSA tragen).
- Verletzungen > Verletzungen an Augen oder unbedeckten Körperstellen durch den Druck (PSA tragen, unbefugten Personen den Zutritt verwehren).
- Vergiftung > Kontakt oder Einatmen eines gefährlichen Fluides (PSA tragen, Sicherheitsvorkehrungen treffen).
- Vergiftung > Verbrennung von Dichtungen (niemals Dichtungen zur Entsorgung verbrennen).
- Vergiftung > Unbeabsichtigtes Vermischen verschiedener Fluide, wodurch gefährliche Dämpfe entstehen (sicherstellen, dass ein Gemisch aus den verschiedenen Fluiden nicht gefährlich ist).



### GÄNGIGE MATERIALSCHÄDEN

- Beschädigung der Dichtungen > Zirkulierung des Fluides bei erhöhter Temperatur (stets kalte Flüssigkeit VOR der heißen Flüssigkeit einleiten).
- Beschädigung der Dichtungen > Plötzliche Druck- oder Temperaturveränderung (entsprechende Regelung vorsehen).
- Beschädigung der Dichtungen > Überschreiten der Betriebsvorgaben (Betriebsparameter prüfen).
- Beschädigung der Platten > Korrosion oder Erosion (Art und Strömungsgeschwindigkeit der Fluide prüfen, Filter einbauen).
- Beschädigung der Platten > Überdruck (Fluiddruck kontrollieren, keine plötzlichen oder häufigen Druck- oder Temperaturschwankungen zulassen).
- Beschädigung der Platten > Einfrieren des Wärmetauschers (sicherstellen, dass die Raumtemperatur beim Abschalten der Anlage nicht unter 0°C sinkt oder die Kreisläufe entleeren).
- Leck > Der vorgegebene Wert zwischen den Platten wurde nicht eingehalten (Anzugsmoment bei allen Platten kontrollieren).
- Leck > Das Tragwerk oder einige Platten haben sich verformt (wenden Sie sich an RIELLO).
- Umweltverschmutzung > Austritt einer gefährlichen oder umweltverschmutzenden Flüssigkeit (Auffangbehälter vorsehen).
- Explosion > Unbeabsichtigtes Vermischen verschiedener Fluide, wodurch explosive Dämpfe entstehen (sicherstellen, dass ein Gemisch aus den verschiedenen Fluiden nicht gefährlich ist).

**Der Zugang zur Anlage ist unbefugten Personen zu verbieten.**

**Das Wartungspersonal muss entsprechend geschult worden sein.**

**Die Betriebs- und Wartungsanleitung ist in Nähe des Wärmetauschers aufzubewahren.**

### 1.5 - Materialannahme

- Kontrollieren Sie bei der Entgegennahme den Zustand des Materials; ob es nicht während des Transports beschädigt worden ist und ob keine Zubehörteile fehlen. Machen Sie im Falle einer Beschädigung oder unvollständigen Lieferung die entsprechenden Angaben auf dem Lieferschein und bestätigen Sie diese dem Spediteur per Einschreiben innerhalb von 3 Tagen nach der Lieferung mit Kopie an RIELLO.
- Jeder Wärmetauscher ist mit einem Geräteschild des Herstellers versehen, auf dem die Seriennummer steht. Diese Seriennummer muss beim Schriftverkehr stets angegeben werden.

### 1.6 - Transport & Handling

- Die Transport- und Entladungsvorrichtungen werden vom Empfänger gestellt oder gehen zu dessen Lasten.
- Beachten Sie die Aufhängungsvorgaben (Abb. 1a, 1b, 2).
- Verwenden Sie stets Textilschlingen (kein Metall), die in die Ösen in den Platten einzuführen sind.
- Das Gewicht des Geräts ist auf dem Lieferschein und Verbandschein aufgeführt.

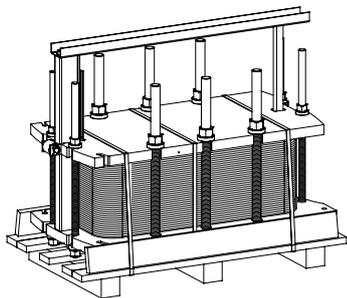


Fig. 1a

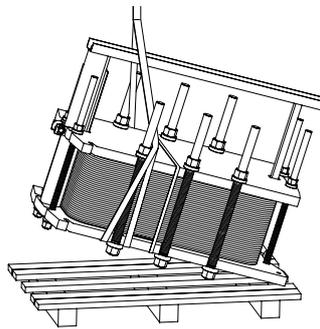


Fig. 1b

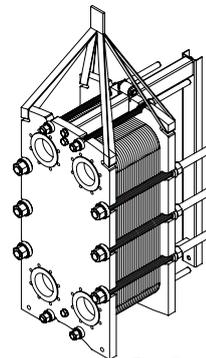


Fig. 2

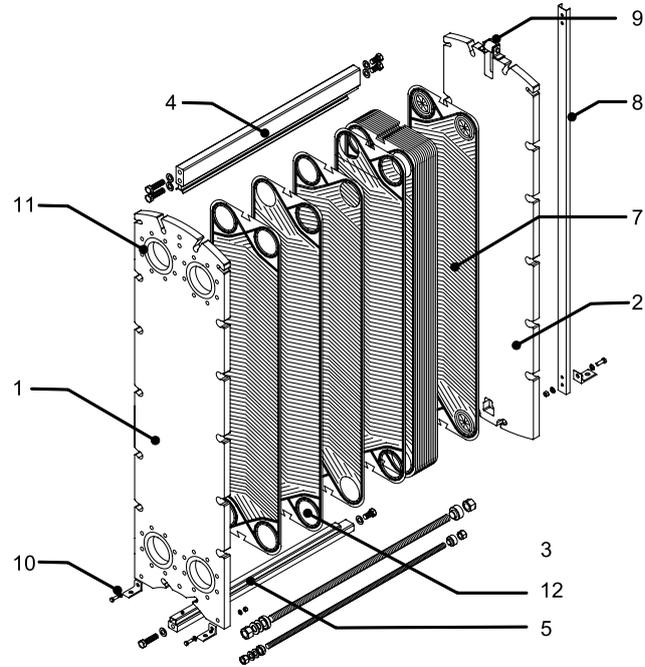
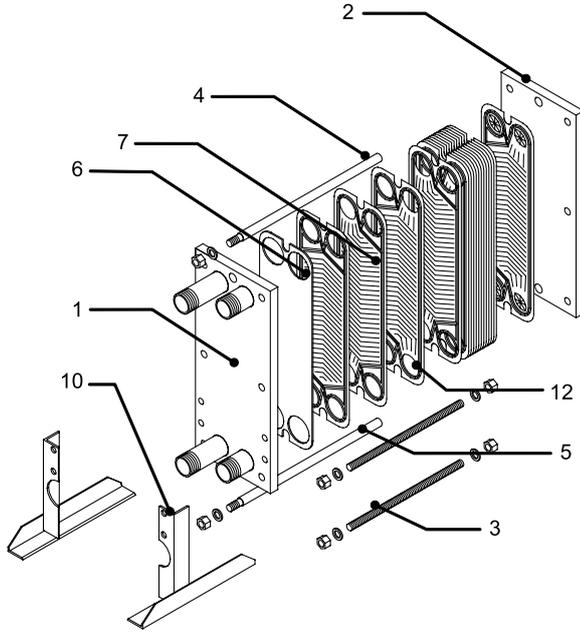


- Bei Transport und Beförderung ist sicherzustellen, dass der Wärmetauscher korrekt ausgerichtet und befestigt ist, da das Gerät durch seinen hohen Schwerpunkt leicht umkippen kann.
- Heben Sie das Gerät niemals an den Führungen, Gewindestiften oder Leitungen an, die sich hierdurch verformen würden.
- Stoßen Sie die Platten nicht an, da dies zu irreparablen Lecks führt.

### 1.7 - Einsatzzweck

- Unsere gedichteten Plattenwärmetauscher wurden entwickelt, um Flüssigkeiten durch Wärmeaustausch über indirekten Kontakt mit einer anderen Flüssigkeit zu erhitzen oder zu kühlen.
- Sollte der Wärmetauscher mit Flüssigkeiten benutzt werden, die für den menschlichen Verbrauch bestimmt sind, wenden Sie sich bitte an unsere Berater.
- Die Wärmetauscher und ihre Bauteile dürfen nie für andere Zwecke als diejenigen, für die sie ursprünglich entworfen wurden, verwendet werden.

## 1.8 - Aufbau



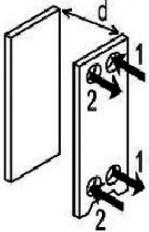
- 1 – Feste Frontplatte
- 2 – Mobile Rückwandplatte
- 3 – Spannstäbe
- 4 – Führungs-/Trageschiene

- 5 – Untere Führung
- 6 – Ausgleichplatte
- 7 – Platten + Dichtungen
- 8 – Säule

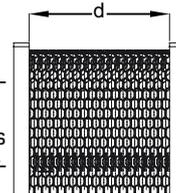
- 9 – Rolle
- 10 – Standfüße
- 11 – Anschlussmuffen
- 12 – Sammelrohr

## 1.9 - Geräteschild

- Es ist auf der vordersten und hintersten Platte angebracht.

<b>MANUFACTURING YEAR</b> Année de construction		-----	
<b>MODEL</b> Modèle		-----	
<b>SERIAL No.</b> Série		-----	
<b>DATE</b> Date		-----	
<b>REF.</b> Réf.		-----	
<b>NOTES</b> Notes		-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. TEMPERATURE (TS)</b>		/ °C	
Température min. / max. admissible		-----	
<b>ALLOWABLE MIN. / MAX. PRESSURE (PS)</b>		/ bar	
Pression min. / max. admissible		-----	
<b>TEST PRESSURE (PT)</b>		bar	
Pression d'épreuve		-----	
<b>VOLUME OF EACH CIRCUIT</b>		l	
Volume de chaque circuit		-----	
<b>97/23/CE PED CLASSIFICATION</b> Selon DESP 97/23/CE		-----	
 			
<b>REFER TO User and Maintenance Manual</b>			
<b>TIGHTENING MEASURE (d)</b> Cote de serrage			
<b>MAX.</b>	mm	<b>MIN.</b>	mm
<b>WEIGHT (EMPTY)</b>		kg	
Poids à vide		-----	
<b>Made in ITALY</b>			

- ANNEE DE CONSTRUCTION: Herstellungsjahr.
- MODEL: Wärmetauscher Modell- und Produktkonfiguration.
- SERIE: Fabrikationsnummer, dient der Nachverfolgbarkeit Ihres Wärmetauschers.
- DATE: Herstellungsdatum.
- REF.: Eventuelle Anmerkungen und / oder unterschiedliche Referenzen.
- TEMPERATURE MIN. / MAX. ADMISSIBLE (TS): Max./min. zulässige Temperatur.
- PRESSIONE MIN. / MAX. AMMISSIBILE (PS): Max./min. zulässiger Druck in bar.
- PRESSION D'EPREUVE (PT): Prüfdruck in bar.
- VOLUME: Gesamtvolumen des Wärmetauschers in Litern.
- PED-KLASSIFIZIERUNG: Risikokategorie des Wärmetauschers (Gefahrengruppe und physikalischer Flüssigkeitszustand).
- CE-KENNZEICHNUNG: Nur Wärmetauscher, die in der PED-Risikokategorie I, II, III oder IV klassifiziert sind, können CE-gekennzeichnet werden. Die Kennnummer der notifizierten Stelle wird neben dem CE-Symbol für Wärmetauscher, die in Risikokategorie II, II oder IV klassifiziert sind, aufgeführt.
- ANSCHLUSS DER KREISE: 1° zeigt den Ein- und Austritt des Primärkreises an. 2° zeigt den Ein- und Austritt des Sekundärkreises an.
- COTE DE SERRAGE: Min./max. Abstand (d) zwischen den Platten, in mm.
- GEWICHT (LEER): Leergewicht des Wärmetauschers, in Kg.



## 2 - LAGERUNG

- Die Wärmetauscher in einem trockenen, wettergeschützten Raum bei einer Temperatur zwischen +5 °C und +35 °C lagern.
- Die Wärmetauscher müssen auf einem gegen Nachgeben geschützten Fußboden auf Blöcke gestellt werden, die eine ausreichende Stabilität und Ebenheit garantieren. Sicherstellen, dass sie einander nicht berühren und dass sie nicht in direktem Kontakt mit dem Fußboden oder mit Wänden stehen.
- Vor Stößen, Staub und dem Risiko einer Ablagerung von Flüssigkeiten oder Feststoffen schützen und sicherstellen, dass nichts daraufgestellt wird.
- Den Schutz am Ende der Rohre erst entfernen, wenn die hydraulischen Anschlüsse vorgenommen werden.
- Alle unbenutzten Ersatzteile müssen vor Feuchtigkeit, Licht, Staub und Stößen geschützt gelagert werden.
- Dichtungen und mit Dichtungen versehene Platten müssen in geeigneten Behältern bei einer Temperatur zwischen 10 °C und maximal 30 °C gelagert werden. Lagerungsfähigkeit: 12 Monate.

## 3 - INSTALLATION

**Vor der Installation die Anleitung aufmerksam lesen und zum späteren Nachschlagen sicher aufbewahren.**

### 3.1 - Aufstellungsort

Der Bereich, in dem das Gerät installiert werden soll, muss sehr gut zugänglich sein, damit die Service - und Wartungsarbeiten ungehindert durchgeführt und die Platten seitlich herausgenommen werden können (Abb. 3). Lassen Sie entsprechenden Freiraum vor den Sicherheits- und Bedienelementen.

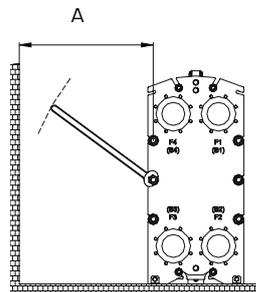


Abb. 3

Empfohlener Mindestwert (mm)	
Model	A
DN32	700
DN50	1000
DN65	1000
DN100	1500
DN150	1500
DN200	2000



### 3.2 - Installationshinweise

- Die Plattenwärmetauscher sind druck- und temperaturbegrenzt. Sehen Sie daher die notwendigen Sicherungen vor, damit die vorgegebenen Grenzwerte nicht überschritten werden können. Der Einsatz der Geräte unter anderen Bedingungen muss zuvor von RIELLO genehmigt worden sein. Es sollte ein Druck- und Temperaturabgriff in Gerätenähe vorgesehen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Wärmetauscher die Sicherheitsvorschriften am Einsatzort (explosive Atmosphäre, usw.) erfüllt.
- Wenn die Leitungstemperatur 60°C übertrifft, sollte ein Schutz vor Verbrennungen installiert werden.
- Dort, wo die Oberflächentemperatur 60°C überschreiten oder 0°C unterschreiten kann, ist ein entsprechendes Warnschild anzubringen.

- Wird der Wärmetauscher auf einem Tragwerk installiert, ist zur Berechnung des Tragwerks das Gewicht des Wärmetauschers in Betrieb (befüllt) einschließlich der Zubehörteile heranzuziehen.
- Wenn erforderlich, sollte an der Anlage ein entsprechendes Gefahrensymbol für das Fluid in Einklang mit den geltenden Vorschriften angebracht werden.
- Sollte ein Geräteausfall bedeutende Auswirkungen auf die Menschen, die Umwelt oder Wirtschaft haben, sind entsprechende Maßnahmen zu treffen, um diese zu begrenzen.
- Stellen Sie sicher, dass der Wärmetauscher stabil und vertikal steht und sicher an allen Verankerungspunkten befestigt ist. Nehmen Sie eine zusätzliche Verankerung vor, wenn dies angesichts der Betriebsbedingungen notwendig erscheint.
- Die Leitungen sind mit Ablässen und Entlüftungen, Abtrennventilen, Füll- und Ablassventilen zu versehen, um Wartungsarbeiten am Wärmetauscher vornehmen zu können, ohne den Anlagenbetrieb zu stören.
- Bei saisonalem Einsatz muss der Wärmetauscher vollständig entleert werden können (Frostgefahr oder Korrosion bei korrosiven Fluiden).
- Für den Einsatz des Zubehörs lesen Sie bitte die entsprechende Anleitung.

### 3.3 - Hydraulikanschlüsse

- Die Verschlussstopfen der Leitungen sorgen für saubere Leitungen, sie dürfen erst beim Anschließen der Leitung entfernt werden.
- Die Leitungen müssen innen vollständig sauber sein und dürfen keine Unreinheiten (Sand, Schweißreste und andere Par-

tikel) aufweisen, die die Platten und Dichtungen beschädigen könnten.

- Filterung: Wenn die Fluide schwebende Teilchen mit sich führen könnten, ist unbedingt ein Filter < mit 500 µm vorzusehen.
- Messen Sie den Abstand zwischen den Platten nach; der Wert ist auf dem Geräteschild angegeben. Ist ein Nachziehen erforderlich: siehe. § 5.8.
- Schließen Sie die Anschlüsse gemäß den Anweisungen am Rahmen oder auf dem Strömungsplan an.
- Lassen Sie keine Fremdkörper in den Kreislauf gelangen.
- Die Rohre dürfen keinen Beanspruchungen ausgesetzt sein (Leitungsgewicht, Dilatation, Vibrationen, usw.).
- Bei Schraubverbindungen darf das Anzugsmoment nicht auf dem Gewindestück lasten.
- Die Anschlüsse mit Kupplung und Nippel sind nicht an der Platte angeschweißt. Um eine Beschädigung der ersten Dichtung zu vermeiden, ist eine Zange zu verwenden, damit die Dichtung beim Anschrauben des Rohrs nicht mitdreht (Abb. 4).

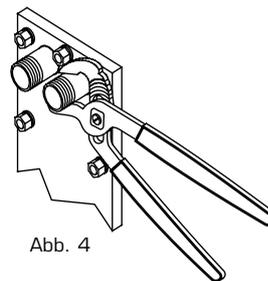


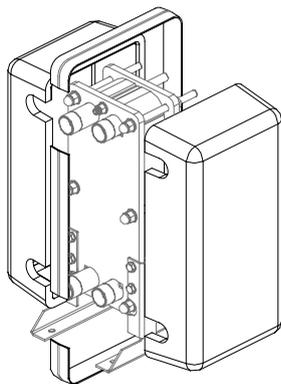
Abb. 4

- Bei Anschluss über in die Platte integrierte Stutzen, muss der Stutzen so gestaucht werden, dass 2 mm zwischen der Platte und dem Gegenflansch bleiben (nicht stärker anziehen, da sonst der Stutzen beschädigt wird).
- Wärmetauscher mit mehreren Rohrsträngen (Eintritt und Austritt des Fluids auf gegenüberliegenden Platten): Instal-

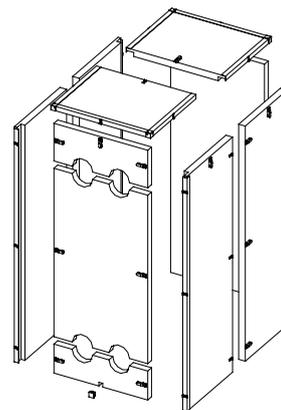
### 3.4 - Zubehör

Sollte es erforderlich sein (z. B. Restrisiko einer heißen Oberfläche), sind entsprechende Warnschilder auch außen an der Isolierung bzw. an den Schutzvorrichtungen anzubringen.

TF Isolierung



PB Isolierung



lieren Sie einen Kompensator oder einen Dilatationsbogen. Lassen Sie ausreichend Freiraum zur Installation von weiteren Platten bzw. zum Ausbau der mobilen Platte über eine demontierbare Leitung.

## 4 - BETRIEB



### 4.1 - Inbetriebnahme

- Stellen Sie sicher, dass die Wärmetauscher nicht unter härteren Einsatzbedingungen betrieben werden, als bei der Bestellung angegeben (Druck, Temperaturen, Volumenstrom, Art der Fluide).
- Messen Sie den Abstand zwischen den Platten nach; er muss dem Wert auf dem Geräteschild entsprechen. Der Wert darf keinesfalls unter dieser Angabe liegen.
- Öffnen Sie die Ventile nach und nach, um Druckstöße und Temperaturschocks zu vermeiden.

*Plötzliche Temperatur- oder Druckveränderungen sowie das plötzliche Einleiten eines heißen Fluids in ein kaltes Gerät (oder umgekehrt) kann Dichtungen und Platten beschädigen und Lecks verursachen.*

- Der Wärmetauscher darf keinen Vibrationen oder häufigen Anhalt-/Anlaufsequenzen ausgesetzt sein.
- Entlüften Sie bei beiden Kreisläufen nach der Einleitung der Fluide. Luft im Kreislauf kann zu einer Überhitzung führen, die die Wirksamkeit des Wärmetauschers herabsetzt und die Korrosionsgefahr erhöht.

### 4.2 - Kontrollen nach der Inbetriebnahme

Nach einer Betriebszeit von ca. 1 Stunde müssen folgende Kontrollen durchgeführt werden:

- Es dürfen keine Lecke vorhanden sein, ein leichter Ablauf bei der Inbetriebnahme ist hingegen normal.
- Überprüfen Sie den Druck und die Temperaturen aller Fluide im Kreislauf.

## 5 - WARTUNG

- Diese Arbeiten sind von einer entsprechend qualifizierten Person durchzuführen.
- Am Wärmetauscher darf keine Veränderung vorgenommen werden, wenn hierzu keine Genehmigung von RIELLO vorliegt.
- Die Wartungsintervalle hängen von zahlreichen Parametern (Fluide, Temperaturen, usw.) ab, so dass die tatsächliche Nutzung die Wartungshäufigkeit bestimmt. Es sollte jedoch in jedem Fall eine jährliche Inspektion vorgenommen werden.
- Kontrollieren Sie den Zustand der Korrosionsschutzbeschichtung regelmäßig und bessern Sie sie aus, wo nötig.

### 5.1 - Vorbeugende Wartung

- Unsere Erfahrungswerte zeigen, dass die Lebensdauer der Plattenwärmetauscher und Dichtungen unter normalen Einsatzbedingungen über 10 Jahre beträgt. Das Gerät sollte nicht zu häufig geöffnet werden.
- Informieren Sie sich über die geltenden Umweltschutzbestimmungen und Gesetze, um u. a. die Prüfintervalle zu er-

fahren und das Verhalten bei einem Leck festzulegen.

- Kontrollieren Sie einmal jährlich die Funktionstüchtigkeit der Sicherheitselemente, den Zustand der Isolierung, Korrosionserscheinungen und den Druck am Wärmetauscheraustritt.



- Tragen Sie die regelmäßigen Kontrollen und Anomalien in ein Wartungsheft ein.

### Kurzzeitige Unterbrechung (< 3 Monate)

- 1) Den Druck der Kreisläufe langsam reduzieren.
- 2) Die Pumpen anhalten und die Abtrennventile schließen, zuerst mit dem Heizkreis und danach mit dem Kaltkreis.
- 3) Den Wärmetauscher auf Raumtemperatur abkühlen lassen.
- 4) Den Wärmetauscher vollständig entleeren und die Ablass- und Entlüftungsventile schließen.

### Langzeitige Unterbrechung (> 3 Monate)

Wie oben angeführt und dann:

- 1) Die Kreisläufe des Wärmetauschers mit Wasser spülen, um alle Rückstände zu entfernen.
- 2) Die Muttern der Spannstäbe lockern, um den Druck auf die Dichtungen zu reduzieren.
- 3) Ein Rostschutzmittel auf die Spannstäbe auftragen.
- 4) Bei der erneuten Inbetriebnahme die Spannstäbe und Führungen schmieren und § 4.1 beachten.
- 5) Ziehen Sie die Platten gemäß dem auf dem Geräteschild angegebenen Werten an.

## 5.2 - Demontage

- Die Wärmetauscherplatten sind mit einem Siegelband umschlossen; falls dieses beschädigt ist, entfällt die Gewährleistung. Wenn Sie das Siegel entfernen müssen, benötigen Sie zuvor eine schriftliche Genehmigung von RIELLO.
- Legen Sie die Platten auf eine ebene und saubere Fläche, die frei von Metallpartikeln und Unreinheiten ist.
- Für einen leichteren Wiedereinbau sollten Sie die Platten in der Demontagereihenfolge stapeln oder sie nummerieren.

### Vorgehensweise:

- 1) Die Leitungen auf der Rahmenrückseite abtrennen (Geräte mit mehreren Kreisläufen).
- 2) Die Spannstäbe reinigen und schmieren.
- 3) Den Abstand zwischen den Platten messen.
- 4) Alle Muttern kreuzweise lösen (Abb. 11). Die bewegliche Endplatte nach hinten ziehen und dann die Platten nacheinander entnehmen; dabei darauf achten, dass sie nicht beschädigt werden. Vorsicht: Die Plattenränder sind scharfkantig, es sollten Schutzhandschuhe getragen werden.
- 5) Die Dichtungen entnehmen, indem Sie die Befestigungslaschen aus den Aussparungen am Plattenrand lösen.
- 6) Das Gerät reinigen.

- Die Platten vorsichtig voneinander trennen; dabei besonders auf festsitzende Plug-in-Dichtungen achten, da diese nach langen Betriebszeiten bei hohen Temperaturen leicht mit den Platten verkleben. Häufig sind die Dichtungen noch völlig in Ordnung und können wieder verwendet werden.

MUTTERN UND SCHRAUBENGRÖSSE	DN 32		DN 50		DN 65 (**)	DN 100
Modell	SP20-DN32	SP30-DN32	SP45-DN50		SP40-DN65	SP60-DN100
Rahmenspannschrauben PS6 (1)	M12		M16	-	M16	-
Schlüsselgröße	19		24	-	24	-
Rahmenspannschrauben PS10 (1)	M14		M20		M20	M24 / M33
Schlüsselgröße	22		30		30	36 / 50
Rahmenspannschrauben PS16 (1)	M14	M16	M20		M20	M24 / M33
Schlüsselgröße	22	24	30		30	36 / 50
Rahmenspannschrauben PS25 (1)	M16		M20		-	M24 / M33
Schlüsselgröße	24		30		-	36 / 50
Tragstäbe Rahmenplatte (2) / Druckplatte (3)	M12		M16		M20	M18
Schlüsselgröße	19		24 (*)		30	27
Tragstäbe Rahmenplatte (4) / Druckplatte (5)	M12		M16		M20	M18
Schlüsselgröße	19		24 (*)		30	27
Füße Schraube (6)	M10		M16		M16	M16
Schlüsselgröße	17		24		24	24

### (\*) FRAME WITH FLANGED CONNECTIONS

14 Allen key

### (\*\*\*) FRAME WITHOUT LATERAL EXTREACTION (up to beginning 2012)

#### Carrying bars (2) and (3):

SP40-DN65

Spanner size:

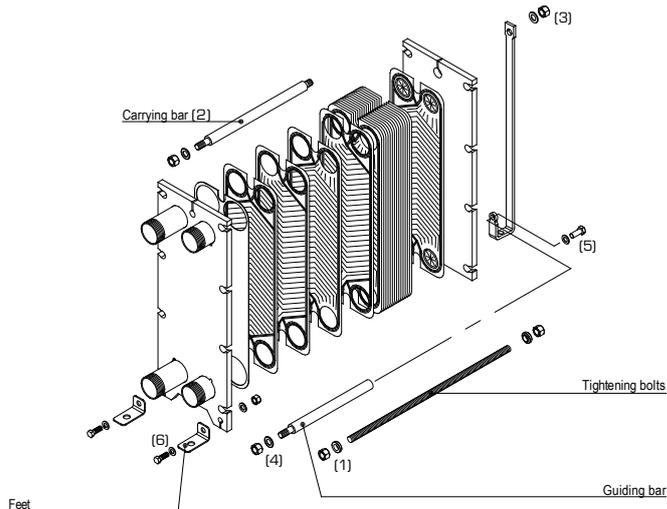
SP40-DN65

#### Guiding bars (4) and (5):

SP40-DN65

Spanner size:

SP40-DN65



- Verwenden Sie niemals neue und alte Dichtungen zusammen, da die unterschiedliche Elastizität eine zu hohe Komprimierung der neuen Dichtungen bewirkt und somit deren Lebensdauer verkürzt.

### 5.3 - Manuelle Reinigung

- Stets Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen und die Vorschriften für die verwendeten Mittel einhalten.
- Das Brauchwasser nach den geltenden Umweltschutzvorschriften entsorgen.
- Keine kratzenden oder Metallgegenstände, keine ätzenden oder Scheuermittel verwenden.
- Eine Bürste mit weichen Borsten und ein geeignetes Reinigungsmittel verwenden.
- Es kann ein Hochdruckreiniger verwendet werden, wenn darauf geachtet wird, die Dichtungen nicht zu beschädigen.
- Bei hartnäckigen Ablagerungen die Platten in einer Reinigungslösung einweichen lassen.
- Die Platten mit viel klarem Wasser spülen – vor allem die Dichtungen müssen nach der Reinigung gründlich mit kaltem oder lauwarmem Wasser gespült werden.
- Die Platten vor dem Wiedereinbau entfetten, vor allem, wenn eines der Fluide im Gerät ein Schmiermittel (wie Öl) ist.
- Folgende Punkte kontrollieren: Auflage der Dichtungen, Ebenheit der Platten, Zustand der Dichtungen und Sauberkeit insgesamt.

### 5.4 - Cleaning in place (CIP)

- Diese Art der Reinigung ist angezeigt, wenn der Wärmetauscher häufig gereinigt werden muss oder sich nur schwer ausbauen lässt.
- Eine Reinigung im Kreislauf setzt voraus, dass sich keine Partikel im Wärmetauscher ansammeln können. Sollte die Gefahr bestehen, dass die Plattenflächen durch Partikel beschädigt werden, ist eine manuelle Reinigung vorzuziehen.
- Die Reinigungsart sollte bereits bei der Planung der Anlage mit einem Reinigungsfachbetrieb besprochen werden.
- Nach den ersten Reinigungen kann es nötig sein, das Gerät zu öffnen, um die Wirksamkeit der Reinigung zu prüfen, die Intervalle sowie die optimale Konzentration der Mittel festzulegen.

#### Vorgehen

- 1) Alle Kreisläufe vollständig entleeren (wenn möglich, bis zur völligen Entfernung der Prozessfluide mit Wasser durchspülen).
- 2) Mit ca. 40°C warmem Wasser reinigen (das Wasser sollte bei Edelstahlplatten möglichst chloridarm sein), um alle Rückstände der Prozessfluide zu beseitigen.

*Das Wasser entgegen der Betriebsströmungsrichtung zirkulieren lassen. Das Ergebnis ist noch besser, wenn das Wasser abwechseln in und entgegen der Betriebsrichtung zirkuliert (vor allem bei Dampfanwendungen oder zur Entfernung von Faser- oder Partikelrückständen). Werden Filter vor dem Wärmetauscher verwendet, ist dieser Schritt seltener erforderlich.*

- 3) Das Wasser vollständig aus dem Wärmetauscher entleeren

und die NEP-Einheit anschließen. Niemals eine Reinigungslösung im Wärmetauscher stehen lassen.

- 4) Für eine erhöhte Wirksamkeit der Reinigung sollte eine Kreiselpumpe zwischen NEP-Einheit und Wärmetauscher geschaltet werden. Die Reinigungslösung entgegen der Fluidflussrichtung zirkulieren lassen, um alle Rückstände und Verunreinigungen zu beseitigen.
- 5) Die Reinigungslösung mit höherem Volumenstrom als bei Betrieb zirkulieren lassen ohne jedoch den zulässigen max. Volumenstrom zu überschreiten, der sich aus dem nominalen Durchmesser errechnet.
- 6) Beide Kreisläufe gründlich mit sauberem Wasser spülen.

## 5.5 - Reinigungsmittel

- Keine Chlorwasserstoffsäure (HCL) oder chlorhaltigen Mittel für Edelstahlplatten verwenden.
- Keine Phosphorsäure bei Titanplatten verwenden.
- Sie erhalten geeignete Reinigungsmittel bei Fachbetrieben; geben Sie das Material der Platten und Dichtungen an, damit das verwendete Mittel den Oxidschutzfilm der Platten und die Dichtungen nicht beschädigen kann.
- Salpetersäure (NO<sub>3</sub>H) und Natronlauge (NaOH) können zur Reinigung von Edelstahl- und Titanplatten verwendet werden.
- Es ist auch die Verwendung von Polyphosphaten möglich.

### Entkalkung

- Eine Salpetersäurelösung NO<sub>3</sub>H (oder Zitronensäurelösung) verwenden: Konzentration 1,5% Gewichtsanteil, max. Temperatur 65°C (1,5% Gewichtsanteil entspricht 1,75 l NO<sub>3</sub>H (62%ig)

auf 100 Liter Wasser) oder eine Polyphosphat-Lösung (Na PO<sub>4</sub> oder Na<sub>3</sub> PO<sub>4</sub>): max. Konzentration 1,5% Gewichtsanteil, max. Temperatur 50°C.

### Entfettung

- Platten aus Edelstahl oder Titan können mit einer Natronlauge (NaOH) gereinigt werden: max. Konzentration 1,5% Gewichtsanteil, max. Temperatur 65°C (1,5% Gewichtsanteil entspricht 3,75 l Natronlauge (30%ig) auf 100 Liter Wasser).
- Keine Chlorwasserstoffsäure, Salzsäure oder Wasser mit mehr als 300 ppm Chloridgehalt zur Reinigung von Edelstahlplatten verwenden.
- Keine Phosphorsäure zur Reinigung von Titanplatten verwenden.

Ablagerungsarten:

### Kalkablagerungen

Empfohlene Reinigungsmittel: 4%ige Salpetersäure, max. 60°C – 4%ige Zitronensäure, max. 60°C

### Öle und Fette

Empfohlene Reinigungsmittel: Paraffin oder Kerosin (die NBR- und EPDM-Dichtungen können durch diese Mittel beschädigt werden - daher höchstens 1/2 Stunde lang anwenden)

### Schlamm, Metalloxide

Empfohlene Reinigungsmittel: 8%ige Salpetersäure, max. 60°C – 4%ige Zitronensäure, max. 60°C

### Organische Ablagerungen

Empfohlene Reinigungsmittel: 2%ige Natronlauge bei max. 40°C

## 5.6 - Kontrolle mit eindringender Flüssigkeit

- Die Platten können durch Korrosion, galvanische Kräfte oder Erosion beschädigt werden. Derartige Schäden sind mit bloßem Auge nicht sichtbar. Daher sollten die Platten mit einer eindringenden Flüssigkeit (Eindringprüfung) kontrolliert werden, um mögliche Löcher oder Mikrorisse zu entdecken. Der technische Kundenservice von RIELLO berät Sie gerne, welche Mittel geeignet sind.

## 5.7 - Auswechseln von Dichtungen

- Überprüfen Sie vor Beginn der Arbeiten anhand der Datumscheibe (Fig.5) das Herstellungsdatum der Dichtungen. Wir erinnern daran, dass Dichtungen nicht länger als 6 - 12 Monate gelagert werden dürfen (siehe Kapitel 2 - LAGERUNG).
- Entfernen Sie die alte Dichtung, da diese die Platte irreparabel beschädigen können.
- Vergewissern Sie sich, dass Platte, Dichtung und Dichtungsnut absolut sauber und trocken sind.



Abb.5

### 5.7.1 - Plug-in-Dichtungen®

- Befestigen Sie die Dichtung auf der Platte (Abb. 6), achten Sie darauf, dass die Leckanzeiger „A“ nach oben weisen und dass die Plug-Ins® korrekt in ihren Aussparungen sitzen (Abb.7). Kontrollieren Sie, ob die Dichtung korrekt in der Nut liegt und wenden Sie die Platte, um zu prüfen, ob alle Plug-Ins® richtig sitzen.

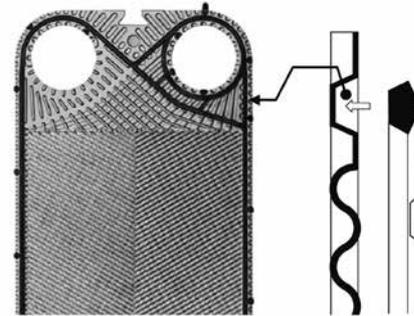


Abb. 6

A: Bei den Leckerfassungskanälen handelt es sich um Rillen in den Dichtungssegmenten um das Sammelrohr, so dass bei einem Leck die Flüssigkeit dort abfließt und erkannt werden kann.

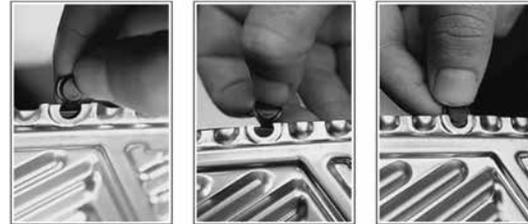


Abb. 7

### 5.7.2 - Plug-in-Dichtungen®, die geklebt werden müssen

- Die Plug-in-Dichtungen® der vorderen Abschlussplatten, der Zwischenplatten (nur bei Wärmetauschern mit Umlenkung) und die hinteren Abschlussplatten müssen unter Umständen an einigen Stellen verklebt werden. Dieser Plattentyp mit werkseitig installierter Dichtung kann getrennt geliefert werden. Gehen Sie beim Austausch der Dichtungen wie folgt vor:

### Vorderer Abschlussdeckel

Durchtrennen Sie die zwei Dichtungen entlang der vertikalen Achse und verwenden Sie die beiden Hälften, die ein Dichtungsband um das Sammelrohrloch (Abb. 8) legen. Zusammen ergeben sie eine komplette Anfangsdichtung. Die beiden anderen Hälften werden entsorgt.

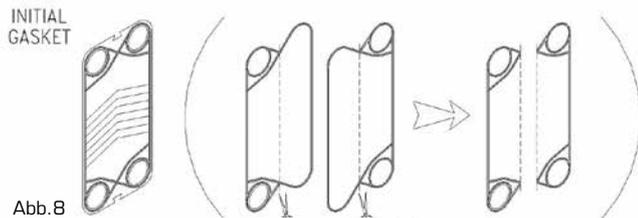


Abb. 8

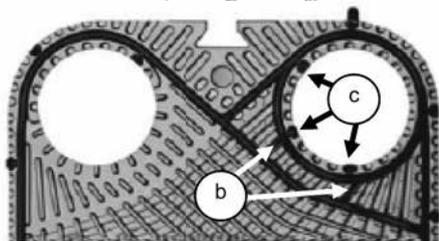


Abb. 9

- Die Dichtungshälfte, bei der die Plug-ins korrekt eingesetzt werden können, kann wie in Abschnitt 5.7.1 gezeigt angebracht werden.
- An der anderen Hälfte mit einer Schere alle Plug-ins entfernen und, wenn vorhanden, alle Anschlusspunkte zwischen der

Diagonale und der Runddichtung (Fig.9 b). Anschließend, wie in Abschnitt 5.7.3 angegeben, die Dichtung, abgesehen vom Dichtungsring, verkleben.

### Mittlere Umlenkplatte (nur bei Wärmetauschern mit Umlenkung) und hintere Schlussplatte

1. Modelle mit Plug-Ins® auf den Innenseiten der Runddichtungen: Schneiden Sie die Plug-Ins® auf den Innenseiten der Runddichtungen, für die keine Aussparung vorhanden ist, mit einer Schere ab (Abb. 9 c). Anschließend, wie in Abschnitt 5.7.3 gezeigt, nur die Anschlusspunkte zwischen Diagonale und Runddichtung verkleben.
2. Modelle ohne Plug-Ins® auf den Innenseiten der Runddichtungen: Keine Schneidearbeiten nötig, wie in Abschnitt 5.7.1 gezeigt verfahren.

**Hinweis:** Bei einigen Modellen müssen alle Plug-ins® entfernt werden (nicht nur die auf der Innenseite der Runddichtungen). In diesem Fall sollte, wenn es zulässig ist, die gesamte Dichtung verklebt werden.

**Hinweis:** Beim Modell DN200 wird empfohlen, die Dichtung vollständig zu verkleben, wenn dies zulässig ist.

### 5.7.3 - Kleben

- Bringen Sie eine Raupe (2-3 mm) Epoxidharzkleber auf den Stellen der Platte auf, wo die Dichtung sitzen wird.
- Lassen Sie den Kleber in einem gut belüfteten Raum 5 Minuten trocknen und legen Sie dann die Dichtung auf die Platte. Achten Sie darauf, dass sie korrekt in der Nut liegt.

- Anschließend die Platten mit einem Gewicht beschweren (ohne den Kunststoff zu verformen), damit die Dichtungen mindestens 2 Stunden lang mit gleichmäßig verteiltem Druck angedrückt werden.



**HINWEIS:** Bestimmte Richtlinien (z. B. WWW, Konformitäts-erklärung für Brauchwassersysteme) können einen direkten Kontakt der Flüssigkeit mit dem Kleber verbieten. In diesem Fall dürfen die Teile der Dichtung, die in direkten Kontakt mit der Flüssigkeit kommen können, nicht verklebt werden

**ACHTUNG:** Beachten Sie die geltenden Vorschriften zum Tragen einer geeigneten PSA. Vermeiden Sie insbesondere, jeden Kontakt mit den Augen, tragen Sie Handschuhe und eine Atemschutzmaske.

## 5.8 - Wiedereinbau

- Vor dem Wiedereinbau des Wärmetauschers ist sicher zu stellen, dass alle Platten und Dichtungen völlig sauber sind.
- Bei korrekter Ausrichtung der Platten bildet der Stapel eine „Wabenform“ (Abb. 10).
- Die Montagereihenfolge und Ausrichtung der Platten sind auf dem Strömungsplan angegeben.

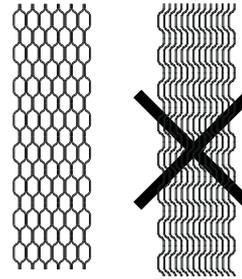


Fig. 10

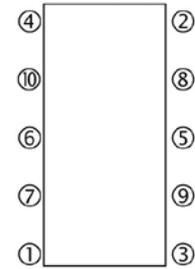


Fig. 11

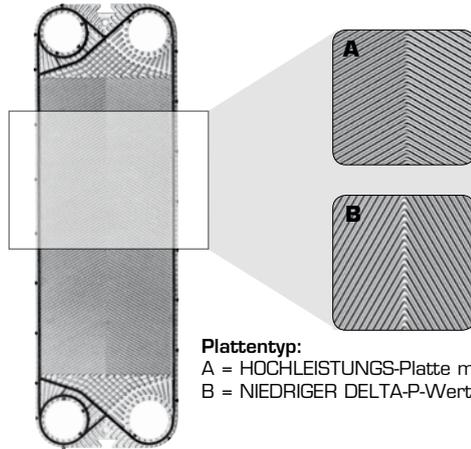
### Vorgehensweise:

- Die Platten einzeln einsetzen, dabei auf der Seite der festen Endplatte beginnen, wobei die Dichtung zur festen Endplatte zeigen muss.
- Die Spannstangen gründlich säubern und fetten, einsetzen und die Muttern gleichmäßig kreuzweise anziehen (in umgekehrter Ausbaureihenfolge, siehe Abb. 11), bis der richtige Abstand zwischen den Platten vorliegt. Vergewissern Sie sich, dass der Abstand rund um die Platten gleich ist.
- Ein zu starkes Zusammenspannen kann die Platten irreparabel verformen. Wenn Sie es für notwendig erachten, das angegebene Maß zu überschreiten, wenden Sie sich bitte zuvor zur Beratung an den Kundenservice von RIELLO.
- Nach den Reparaturarbeiten an den Platten/Dichtungen sollte ein Drucktest durchgeführt werden, um die Dichtheit des Wärmetauschers innen und außen zu kontrollieren. Der maximale Prüfdruck für jeden Kreislauf muss dem Betriebsdruck entsprechen und darf den nominalen Druck PS (auf dem Typenschild

angegeben) nicht überschreiten. Der Test sollte mindestens 10 Minuten lang dauern. Es obliegt jedoch dem Benutzer, zu prüfen, ob möglicherweise andere Vorschriften und Gesetze hierzu im Einsatzland gelten. Sollten andere Prüfbedingungen erforderlich sein, dürfen die Wärmetauscher keinesfalls mit einem Druck geprüft werden, der über dem zulässigen maximalen Prüfdruck PT (auf dem Typenschild angegeben) liegt. Dasselbe gilt für die Druckdifferenz zwischen den beiden Kreisläufen.

- Bei einem Leck den Druck senken, die Muttern nachziehen und erneut kontrollieren. Sollte das Leck weiterhin bestehen, prüfen Sie den Zustand der Dichtungen, die Platten auf Verformungen, Verschmutzungen und wechseln die Dichtungen aus, wenn erforderlich.

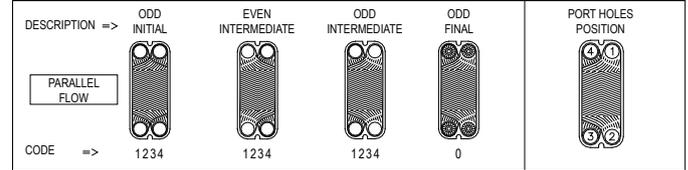
## 5.9 - Bezeichnung der Platten



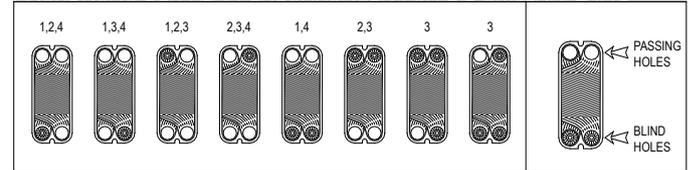
**Plattentyp:**

- A = HOCHLEISTUNGS-Platte mit weitem Rillungswinkel
- B = NIEDRIGER DELTA-P-Wert mit spitzem Rillungswinkel

### KLAPPENBOHRUNGEN FÜR PLATTEN VON DURCHLAUFEINHEITEN



### ANORDNUNG DER KLAPPENBOHRUNGEN FÜR DIE UMLENKPLATTE



**Durchgängigkeit der Sammelrohrs.** Code für die Position und den Zustand des Sammelrohrlochs (durchgängig oder nicht).  
1234 = Durchgängig 0 = Nicht durchgängig

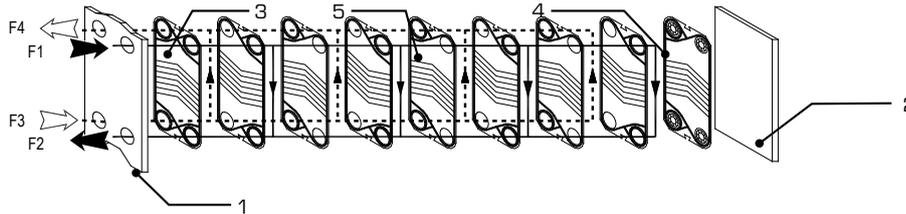
z.B.: 1204: Sammelrohr in Position 3 ist nicht durchgängig

## 5.10 - Beisp. z. Strömungsführung durch die Platten

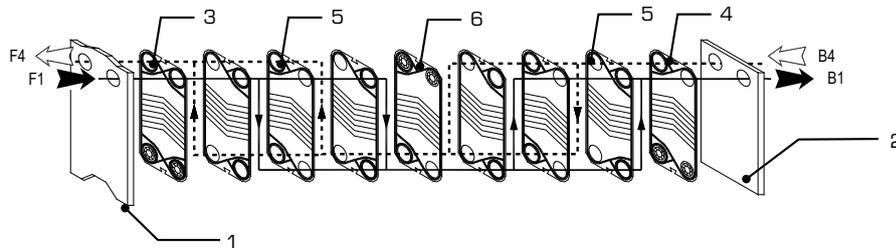
Legende:

- 1: Feste Frontplatte
- 2: Bewegliche Endplatte hinten
- 3: Vordere Abschlussplatte
- 4: Hintere Abschlussplatte
- 5: Mittelplatten
- 6: Umlenkplatte

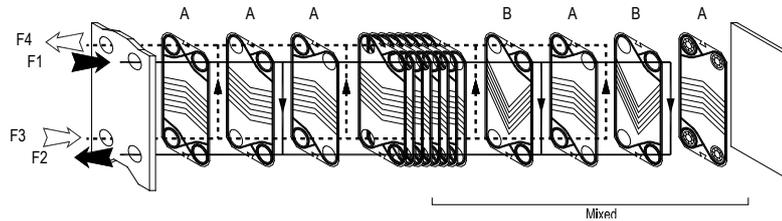
Strömungsführung mit Umlenkung 2 Durchgänge / 2 Durchgänge (2-2)



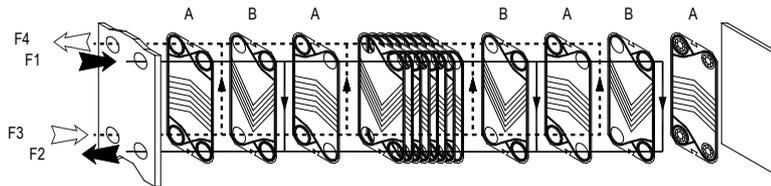
Strömungsführung mit Umlenkung 2 Durchgänge / 2 Durchgänge (2-2)



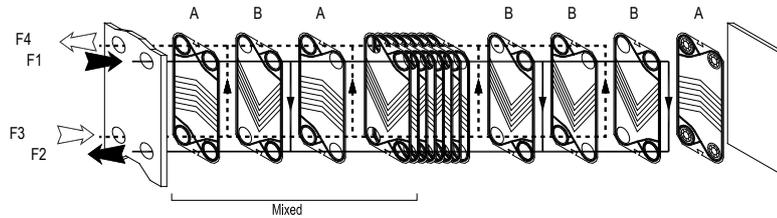
Gemischte Plattenpackung - Hochleistungsplatte > 50%



Gemischte Plattenpackung - Hochleistungsplatte = 50%



Gemischte Plattenpackung - Hochleistungsplatte < 50%



### 5.11 - Erhöhen der Wärmetauschfläche

Unter bestimmten Bedingungen kann eine gerade Anzahl an Platten bei einem Wärmetauscher hinzugefügt werden:

- Prüfen Sie welches die maximal mögliche Anzahl von Platten für Ihren Wärmetauscher sein darf.
- Es sind zudem weitere Führungen und Gewindestifte vorzusehen, wenn die vorhandenen Elemente nicht lang genug sind.
- Das Typenschild ist durch ein neues und der Strömungsplan durch einen neuen Plan von RIELLO auszutauschen.
- Der gleichzeitige Einsatz von Platten mit neuen Dichtungen und Platten mit alten Dichtungen führt häufig zu Undichtigkeit, da die Härte der Dichtungen unterschiedlich ist. Somit sollten stets alle Dichtungen gleichzeitig gegen neue ausgetauscht werden.

### 5.12 - Austauschplatten

Es können entweder alle oder einzelne Platten ausgewechselt werden – in jedem Fall aber sollten alle Dichtungen gleichzeitig ausgewechselt werden (siehe vorherigen Abschnitt).

- Werden nur einige Platten ausgewechselt, tragen Sie die laufende Nummer der ausgewechselten Platten auf dem Strömungsplan ein.

### 5.13 - Problemlösung

#### FLUIDLECK ZWISCHEN DEM PLATTENSTAPEL UND DEM RAHMEN

##### PROBLEM

Unter den Platten ist ein Leck aufgetreten.

##### ABHILFE

- Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben korrekt angezogen sind.

- Prüfen Sie, ob die Verbindungen keinen mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt sind.
- Richten Sie die Dichtung der Endplatte neu aus oder wechseln Sie sie aus.
- Prüfen Sie, ob die Innenfläche der Front-/Rückwandplatte keine Oberflächenfehler aufweist.
- Prüfen Sie, ob sich kein Fremdkörper zwischen der Endplatte und der Front-/Rückwandplatte befindet.
- Prüfen Sie, ob die Endplatte einwandfrei ist (keine Risse oder Löcher).

#### FLUIDLECK ZWISCHEN DEN VERBINDUNGEN UND DEM RAHMEN

##### PROBLEM

Das Fluid leckt im Übergangsbereich zwischen den Verbindungen der Platte.

##### ABHILFE

- Bei geschweißten Anschlüssen den Zustand der Schweißnähte prüfen.
- Bei Feststellen eines Risses wenden Sie sich als erstes an Ihren Berater bei RIELLO, bevor Sie Reparaturen einleiten.
- Bei anderen Anschlüssen wenden Sie sich bitte an Ihren Berater bei RIELLO.

#### FLUIDLECK VOM PLATTENSTAPEL NACH AUSSEN

##### PROBLEM

Der Plattenblock leckt nach außen.

##### ABHILFE

- Messen Sie das Anzugsmoment, das für die Komprimierung des Plattenstapels sorgt und vergleichen Sie den Wert mit den Anga-

ben auf dem Geräteschild. Reduzieren Sie den Wert, wenn nötig.

- Markieren Sie mit einem Filzschreiber den Leckbereich und öffnen Sie den Wärmetauscher, um den Bereich zu überprüfen.
- Kontrollieren Sie Reihenfolge und Ausrichtung der Platten..
- Kontrollieren Sie den Zustand der Dichtungen (korrekte Positionierung, allgemeiner Zustand, Elastizität). Korrigieren Sie falsch ausgerichtete Dichtungen oder wechseln Sie sie aus.

### LECK INNEN MIT MISCHUNG DER FLÜSSIGKEITEN

Wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Berater bei RIELLO.

#### PROBLEM

Feststellen einer Fluidmischung am Austritt des Wärmetauschers.

#### ABHILFE

- Prüfen Sie, ob die Hydraulikanschlüsse korrekt sind.
- Bauen Sie den Wärmetauscher aus und kontrollieren Sie durch eine Eindringprüfung die gesamte Oberfläche der einzelnen Platten (keine Risse oder Löcher). Ersetzen Sie beschädigte Platten.

### ERHÖHUNG DES DRUCKVERLUSTES

#### PROBLEM

Der Druckverlust übersteigt den errechneten Wert.

#### ABHILFE

- Kontrollieren Sie die Präzision der Messinstrumente.
- Prüfen Sie den Pumpenbetrieb.
- Die Ursache kann auch eine Verschmutzung sein: Reinigen Sie den Wärmetauscher.
- Lassen Sie die Fluide in Gegenrichtung fließen und beseitigen Sie mögliche Leitungsverstopfungen.

### TEMPERATURSCHWANKUNGEN

#### PROBLEM

Die Temperaturen am Wärmetauscheraustritt entsprechen nicht den Vorgaben.

#### ABHILFE

- Kontrollieren Sie die Präzision der Messinstrumente.
- Die Profiltiefe und folglich die Wärmetauschleistungen können durch eine Verschmutzung reduziert worden sein (Senkung des Wirkungsgrades). Reinigen Sie den Wärmetauscher.

## 6 - ENTSORGUNG

- Trennen Sie den Wärmetauscher von allen Energiequellen ab und lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen.
- Entleeren Sie den Wärmetauscher und fangen Sie die Fluide gemäß den Umweltschutzgesetzen in entsprechenden Behältern auf.
- Entsorgen Sie die Dichtungen nach den geltenden Umweltschutzvorschriften.
- Verwenden Sie die Originaltransportvorrichtungen.
- Stellen Sie sicher, dass keine Elemente des Wärmetauschers anderweitig verwendet werden können.

### Materialien:

Schlagen Sie die Materialien der Komponenten in den Auftragsunterlagen nach.

- Platten: Edelstahl oder Titan
- Andere Metallteile: Kohlenstoffstahl oder Edelstahl
- Dichtungen: NBR, EPDM, FPM, HNBR.
- Isolierteile oder Schutzelemente der Platten: Edelstahl + Keramik oder Aluplatten + Polyurethan oder vernetztes Polyethylen.





RIELLO S.p.A.

via Ing. Pilade Riello, 7

37045 Legnago (VR)

tel. +39 0442 630111 - fax +39 0442 22378 [www.riello.it](http://www.riello.it)

Poiché l'Azienda è costantemente impegnata nel continuo perfezionamento di tutta la sua produzione, le caratteristiche estetiche e dimensionali, i dati tecnici, gli equipaggiamenti e gli accessori, possono essere soggetti a variazione.

As the manufacturer is constantly improving its products, the aesthetic or dimensional features, the technical data, the equipment and accessories indicated could be subject to variations.

# RIELLO