



RS/E-/EV O₂

Bruciatori monoblocco con sistema di controllo della combustione
ottemperanti al DLgs 183/2017

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE

Ciascun bruciatore della serie RS/E-/EV BLU è dotato di un pannello di controllo con microprocessore elettronico che controlla il servomotore della serranda dell'aria nonché il servomotore del combustibile. L'isteresi è impedita grazie al controllo preciso dei due servomotori e il collegamento software mediante can-bus. La regolazione ad alta precisione è data dall'assenza di quel gioco meccanico che generalmente si trova nelle camme di regolazione meccaniche su bruciatori modulanti tradizionali.

Per la messa in servizio del bruciatore occorre utilizzare il display dell'unità AZL. L'unità operativa di visualizzazione (AZL) è già a bordo. L'unità operativa e di visualizzazione (AZL) mostra tutti i parametri operativi in tempo reale, così da mantenere un controllo costante sul bruciatore:

- angolo servomotore
- valore di taratura richiesto e valore di taratura effettivo
- consumo di combustibile
- temperatura ambiente e temperatura fumi
- valore di O_2
- verifica errori, autodiagnosi dei guasti



Interfaccia unità operativa e di visualizzazione AZL con BMS & PC-Tool



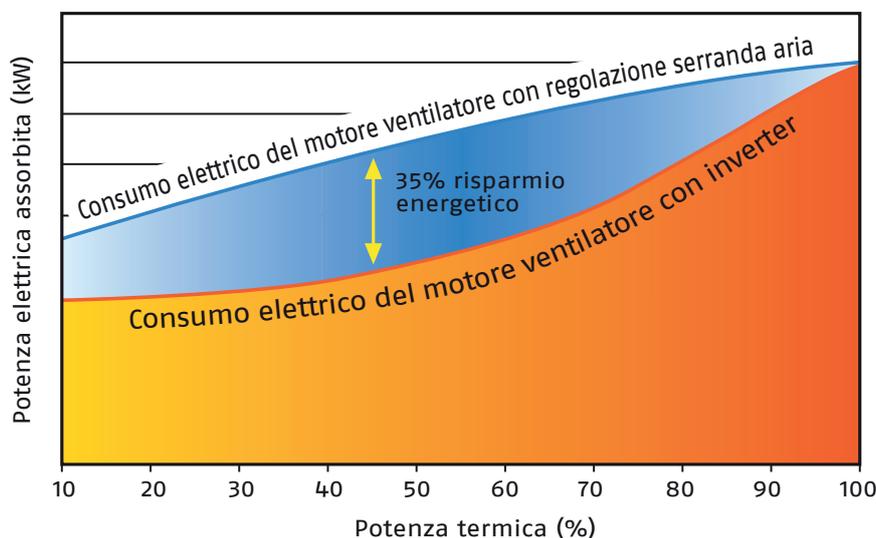
Camma elettronica LMV52

CONTROLLO VELOCITÀ VENTILATORE (su richiesta)

Il dispositivo inverter installato sul bruciatore della serie RS/EV agisce sulla frequenza di alimentazione elettrica del motore ventilatore per regolare il flusso di aria attraverso la variazione di velocità del motore. I principali vantaggi del controllo della velocità sono:

- minori emissioni sonore
- risparmio di potenza elettrica

Con l'inverter il ventilatore fornisce in ogni istante la portata d'aria richiesta, evitando quindi sprechi di energia e ottenendo un contenimento puntuale dei costi energetici fino al 35%. Un dispositivo di sicurezza per verificare la corretta velocità del motore è montato sul circuito di aspirazione dell'aria del bruciatore.



SISTEMA DI GESTIONE DEL BRUCIATORE

Il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 (modifica D.Lgs. 152/2006) in attuazione della Direttiva (UE) 2015/2193 (MCPD_ Medium Combustion Plant Directive) con entrata in vigore dal 19 dicembre 2017 prevede che per gli apparecchi con potenza maggiore di 1160 kW e per gli impianti con potenza termica nominale maggiore di 1500 kW con generatori di Portata termica (focolare) maggiore di 750 kW, sia previsto un sistema di controllo della combustione che consenta la regolazione automatica del rapporto aria-combustibile.

Riello, per rispondere a tali requisiti ha sviluppato sulla gamma di bruciatori sopra i 750 kW un controllo attivo della combustione.

Il sistema può essere completato in abbinamento alla tecnologia Inverter ottenendo un notevole risparmio e riduzione di emissione di gas esausti, con un funzionamento in totale sicurezza.

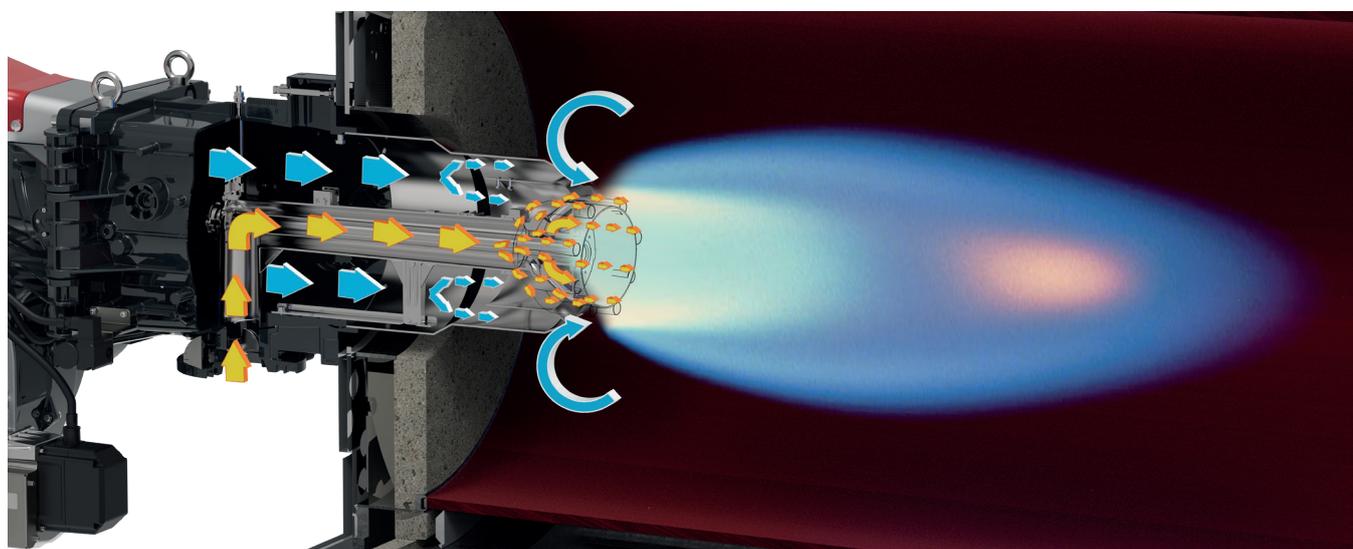
Per supportare i nostri Clienti nel raggiungimento di un vantaggio competitivo, RIELLO offre un servizio di consulenza, fornendo soluzioni tecniche personalizzate in grado di adattare il Sistema di Combustione alle più diverse applicazioni.

Per richieste di informazioni sui bruciatori con sistema di controllo della combustione, si prega di contattare il proprio referente commerciale della rete Riello.

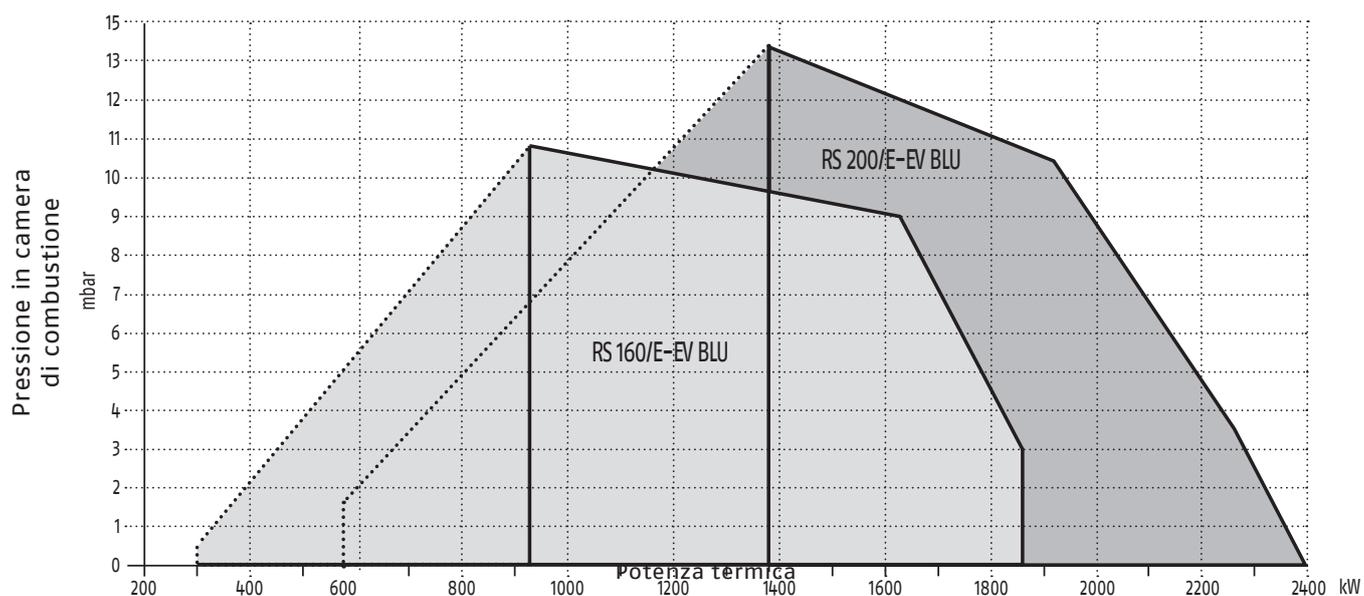
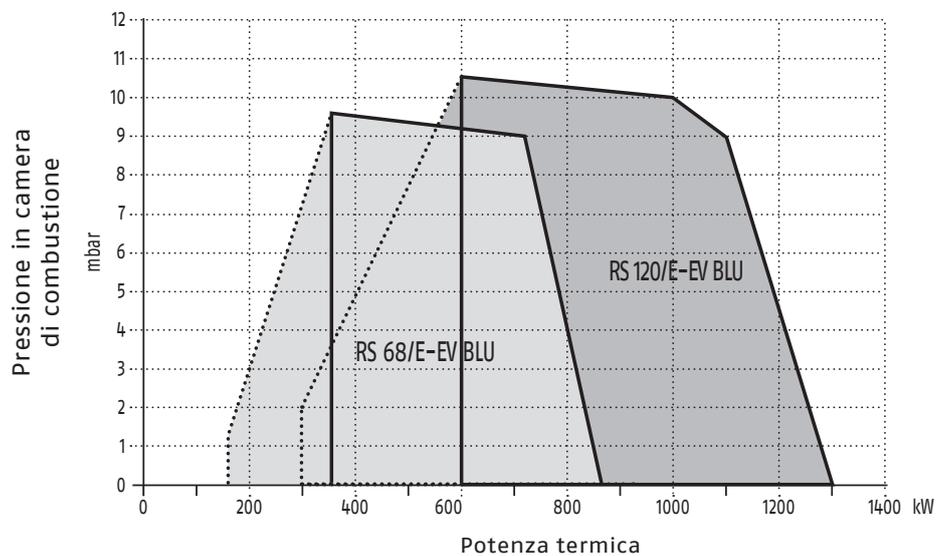
COMBUSTIONE SICURA ED ECOLOGICA

La serie RS/E-/EV BLU riduce le emissioni inquinanti con il suo design esclusivo ottimizzando la miscela di aria/combustibile. Il gas all'interno della testa di combustione è distribuito attraverso delle aperture perpendicolari rispetto al flusso di aria; parte del combustibile viene iniettato direttamente nel centro della fiamma.

Questo determina una combustione a bassa temperatura della fiamma per impedire la formazione di NO. La combustione graduale e progressiva attraverso la fiamma impedisce aree di elevata ossidazione all'interno della fiamma. Le emissioni sono poi ulteriormente ridotte dal ricircolo dei gas di combustione dovuti all'elevata velocità dell'aria che lascia la testa di combustione. I livelli di inquinanti sono addirittura inferiori ai più rigidi requisiti normativi.



CAMPI DI LAVORO

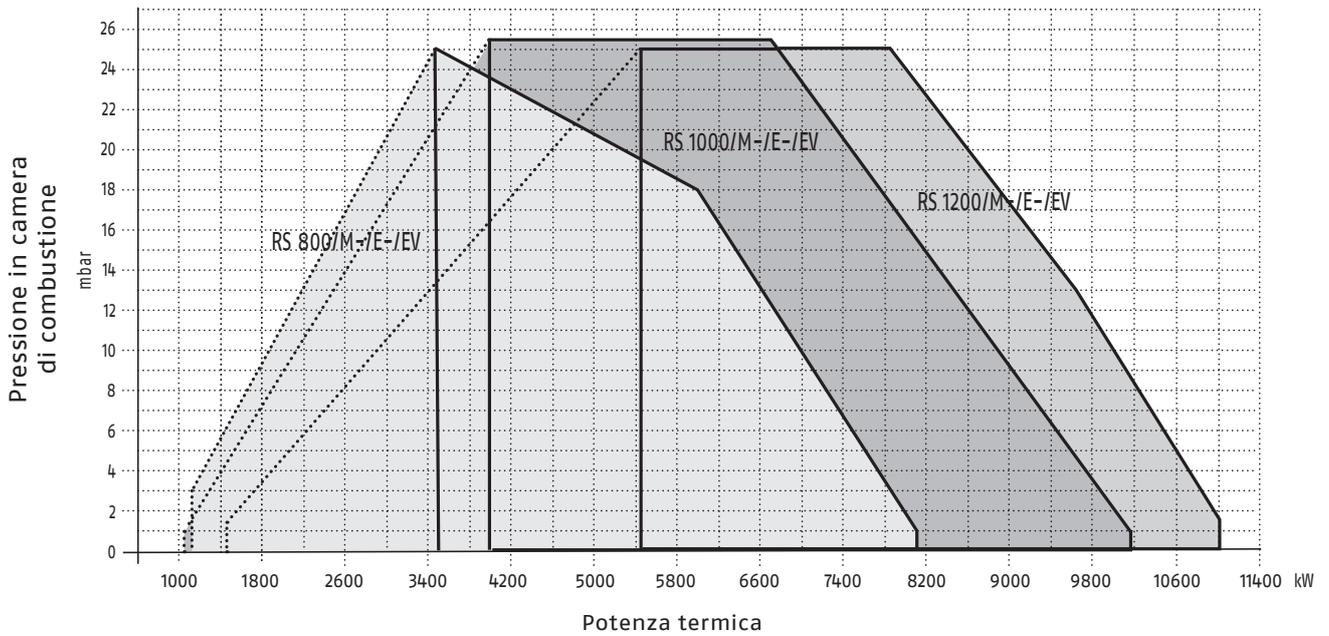
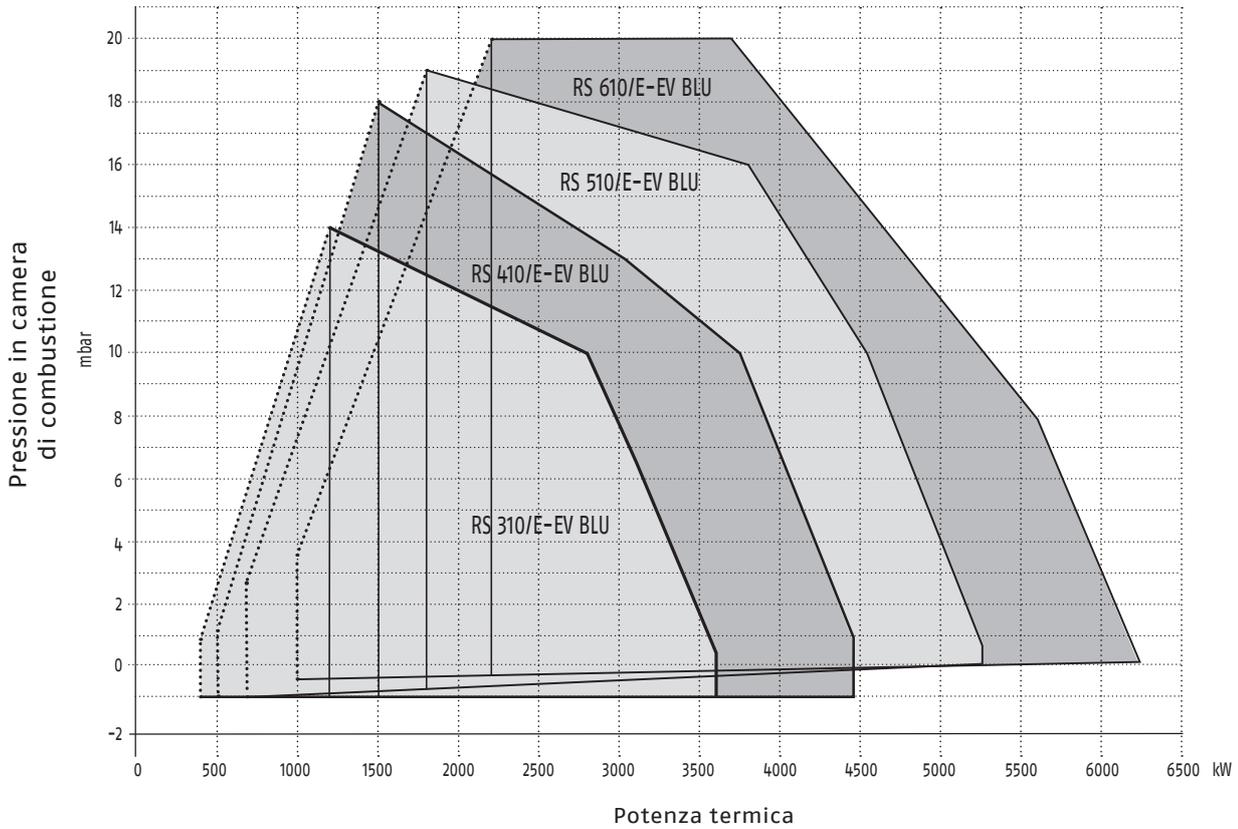


- ▭ Campo di scelta del bruciatore
- ⋯ Campo di modulazione

Condizioni di test secondo EN 676

- Temperatura 20°C
- Pressione 1013,5 mbar
- Altitudine 0 m s.l.m.

CAMPI DI LAVORO



GAMMA DISPONIBILE

Bruciatore	Potenza termica kW	Alimentazione elettrica V/Ph/Hz
MODELLI A CAMMA ELETTRONICA CON CONTROLLO OSSIGENO		
RS 68/E O ₂ BLU	150/350-860	230-400/3/50
RS 120/E O ₂ BLU	300/600-1300	230-400/3/50
RS 160/E O ₂ BLU	300/930-1860	400/3/50
RS 200/E O ₂ BLU	570/1375-2400	400/3/50
RS 310/E O ₂ BLU	400/1200-3600	400/3/50
RS 410/E O ₂ BLU	500/1500-4450	400/3/50
RS 510/E O ₂ BLU	680/1800-5250	400/3/50
RS 610/E O ₂ BLU	1000/2200-6250	400/3/50
RS 800/E O ₂ BLU	1200/3500-8100	400/3/50
RS 1000/E O ₂ BLU	1100/4000-10100	400/3/50
RS 1200/E O ₂ BLU	1500/5500-11100	400/3/50
MODELLI A CAMMA ELETTRONICA PER FUNZIONAMENTO A VELOCITA' VARIABILE CON CONTROLLO OSSIGENO		
RS 68/EV O ₂ BLU	150/350-860	230-400/3/50
RS 120/EV O ₂ BLU	300/600-1300	230-400/3/50
RS 160/EV O ₂ BLU	300/930-1860	400/3/50
RS 200/EV O ₂ BLU	570/1375-2400	400/3/50
RS 310/EV O ₂ BLU	400/1200-3600	400/3/50
RS 410/EV O ₂ BLU	500/1500-4450	400/3/50
RS 510/EV O ₂ BLU	680/1800-5250	400/3/50
RS 610/EV O ₂ BLU	1000/2200-6250	400/3/50
RS 800/EV O ₂ BLU	1200/3500-8100	400/3/50
RS 1000/EV O ₂ BLU	1100/4000-10100	400/3/50
RS 1200/EV O ₂ BLU	1500/5500-11100	400/3/50

ACCESSORI

Registratore O₂-CO-temperatura fumi	Apparecchio per la rilevazione e la registrazione di O ₂ , CO e temperatura fumi
Registratore CO-temperatura fumi	Apparecchio per la rilevazione e la registrazione di CO e temperatura fumi
Kit controllo ossigeno	Analizzatore con sonda per il controllo dell'ossigeno residuo nei prodotti della combustione

RIELLO S.p.A. - 37045 Legnago (VR)
tel. +39 0442 630111 - fax +39 0442 630371
www.riello.it

Poichè l'Azienda è costantemente impegnata nel continuo perfezionamento di tutta la sua produzione, le caratteristiche estetiche e dimensionali, i dati tecnici, gli equipaggiamenti e gli accessori, possono essere soggetti a variazione.

RIELLO